

Habit

Uživatelský manuál



POZOR

Pozorně si přečtěte tento návod a obecný návod, který jste dostali k vašemu kolu

Oba dokumenty obsahují důležité bezpečnostní informace, kterými je nutno se řídit.

cannondale

Definice pojmů

Důležité informace v tomto manuálu jsou zvýrazněny následovně:

Varování

Upozorňuje na nebezpečné situace, při jejichž nedodržení hrozí vážné zranění nebo smrt

Poznámka

Upozorňuje na opatření, která je třeba dodržet

Návody GT

Tento návod je doplněk k návodu k jízdnímu kolu Cannondale, který jste obdrželi při koupi kola. Poskytuje doplňující informace ke modelům Habit a Bad Habit. Pečlivě jej přečtěte a uchovejte pro budoucí potřeby. Dostupné návody najdete na českých stránkách <https://www.cannondalebikes.cz/>



Varování

Tento návod může obsahovat úkony nad rámec běžných schopností. Je potřeba speciálního nářadí a technického tréninku. Neodborný zásah může vyústit ve zranění nebo smrt. **Pro minimalizaci tohoto nebezpečí důrazně doporučujeme svěřit kolo autorizovanému servisu.**

Obsah:

Bezpečnostní informace	2 - 4
Technické informace	5 - 24
Náhradní díly	25 - 26
Utahovací momenty	27
Údržba	28

Váš autorizovaný prodejce Cannondale

Abyste předešli možným problémům a dostáli podmínkám záruky, provádějte veškeré servisní úkony u vašeho prodejce Cannondale. Seznam prodejců je dostupný zde

<https://www.cannondalebikes.cz/prodejci/>

Poznámka

Neodborný servis, údržba nebo oprava mohou vyústit ve vážné poškození produktu a zároveň ruší váš nárok na záruku.

Důležitá informace ke kompozitním materiálům

Varování

Vaše kolo (rám a komponenty) jsou vyrobeny z kompozitního materiálu známého pod názvem karbonové vlákno.

Karbonová vlákna jsou pevná a lehká, ale v případě silného nárazu nebo přetížení nedojde k jejich ohnutí, ale k prasknutí. Z tohoto důvodu je potřeba karbonové komponenty pravidelně kontrolovat a dodržovat servisní intervaly a doporučení.

Nedodržení tohoto varování může vyústit v nehodu, zranění a smrt.

Kontrola poškození a údržba

Varování

Po pádu nebo silném nárazu

Zkontrolujte všechny komponenty, zda nejsou poškozeny. **Nepokračujte v jízdě**, pokud objevíte jakékoli známky poškození karbonových vláken.

Následující jevy jsou znakem vážného poškození rámu

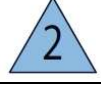
- Nezvyklé zvuky, skřípání, cvakání apod.
- Poškození vzniklá pádem (praskliny, hluboké vrypy, prohlubně nebo ohnuté části)
- Karbon, který je na dotek měkký nebo má nezvyklý tvar
- Viditelné praskliny nebo mléčná barva u karbonových vláken

Při pokračování v jízdě na poškozeném kole může dojít k pádu, zranění nebo smrti

Varování

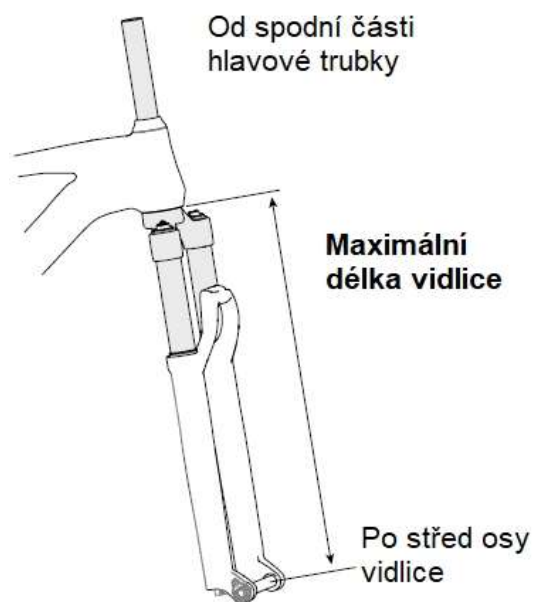
Tento manuál může obsahovat postupy nad rámec běžných zkušeností. **Důrazně doporučujeme kolo svěřit do péče autorizovaného servisu.**

Použité symboly:

Symbol	Název	Popis
	Syntetická vazelína	Namažte vazelínou
	Karbonová pasta	Aplikujte karbonovou pastu (KF115)
	Středě silné, odstranitelné lepidlo na závity	Použijte Loctite® 242 (modrý) nebo ekvivalent

Maximální délka vidlice

Maximální délka vidlice je důležitým parametrem, který je třeba vždy dodržet při servisování, úpravách nebo výměně vidlice.



Varování

Při volbě správné vidlice je nutné dbát nejen na průměr hlavového složení, ale důležitým parametrem je maximální délka vidlice.

Nikdy nepoužívejte vidlici s maximální délkou větší, než kolik je uvedeno dále v tomto manuálu v kapitole technické specifikace. Použití delší vidlice může vést ke zvýšenému namáhání rámu a jeho prasknutí.

Nedodržení tohoto varování může vyústit ke zranění a smrti jezdce.

Rozměr pláště x Maximální šíře



Varování

Věnujte pozornost maximální šíři pláště uvedené dále v tomto manuálu v kapitole Specifikace.

Montáž nevhodného rozměru pláště může způsobit kontakt pláště s rámem nebo vidlicí následovaný ztrátou kontroly nad kolem a pádem.

Vyvarujte se montáže příliš velkých pláště, které jsou v kontaktu s rámem nebo vidlicí, mají malou průchodnost nebo jsou v kontaktu s rámem a vidlicí při maximální stlačení tlumiče a vidlice.

Při volbě pláště zvažte:

Reálné rozměry pláště mohou být jiné než údaje na bočnici. Pokaždé, když instalujete nové pláště, změřte reálnou průchodnost rámem a vidlicí. Berte v potaz i možné vůle a flexi rámu, kol a vidlice při zatížení.

Pokud máte pochybnosti, poraďte se se svým prodejcem kol Cannondale.

Nedodržení tohoto varování může vyústit ke zranění a smrti jezdce.

Tlumiče



Varování

Vždy pro vaše kolo vybírejte jen tlumiče, které jsou kompatibilní s rámem. V žádném případě nijak nemodifikujte rám k použití nevhodného tlumiče.

Montáž tlumiče vždy svěřte zkušenému servisu. Jízda na nevhodném tlumiči může poškodit rám a způsobit nehodu. Při výběru tlumiče se řiďte údaji v kapitole specifikace dále v tomto manuálu.

Nedodržení tohoto varování může vyústit ke zranění a smrti jezdce.

Minimální zasunutí sedlovky



Varování

Ujistěte se, že sedlovka je v rámu zasunuta vždy alespoň v délce 100 mm.

Nedostatečné zasunutí sedlovky působí velkou zátěží na rám a může vyústit v jeho poškození.

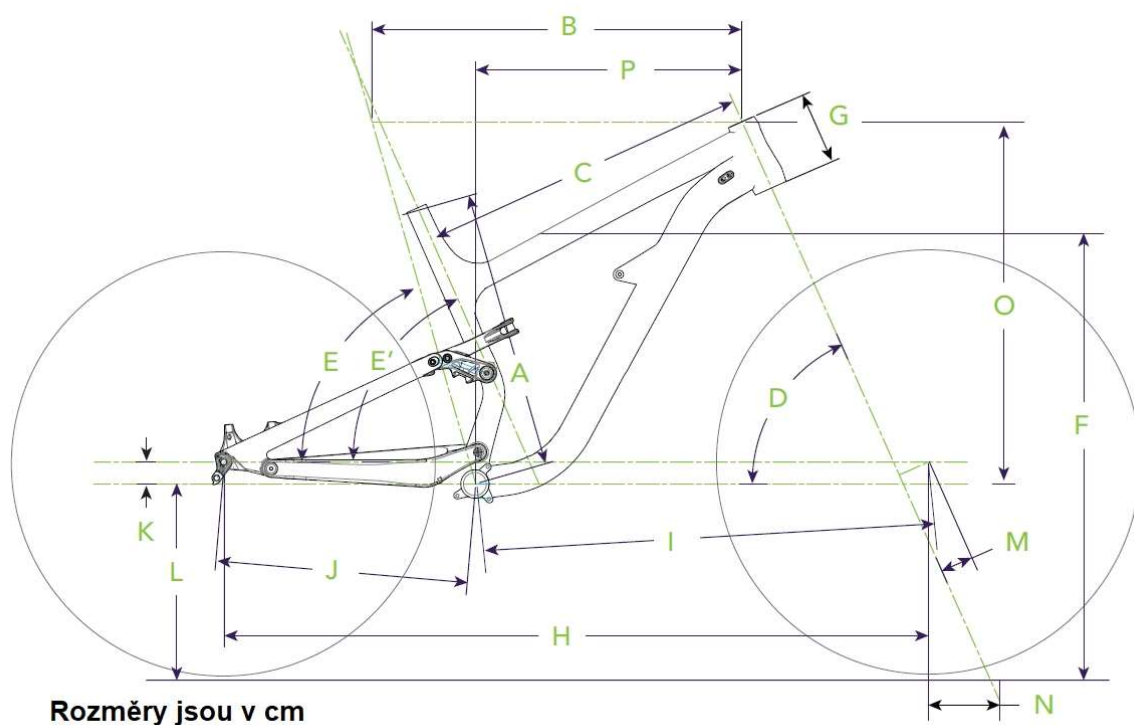
Vyjměte sedlovku z rámu a změřte 100 mm od její spodní hrany. Na tomto místě udělejte značku.

Pokud nastavujete posed, ujistěte se, že sedlovka není nikdy vysunuta nad tuto značku. Nespoléhejte se na značky minimálního zasunutí na samotných sedlovkách.

Nedodržení tohoto varování může vyústit ke zranění a smrti jezdce.

Technické informace

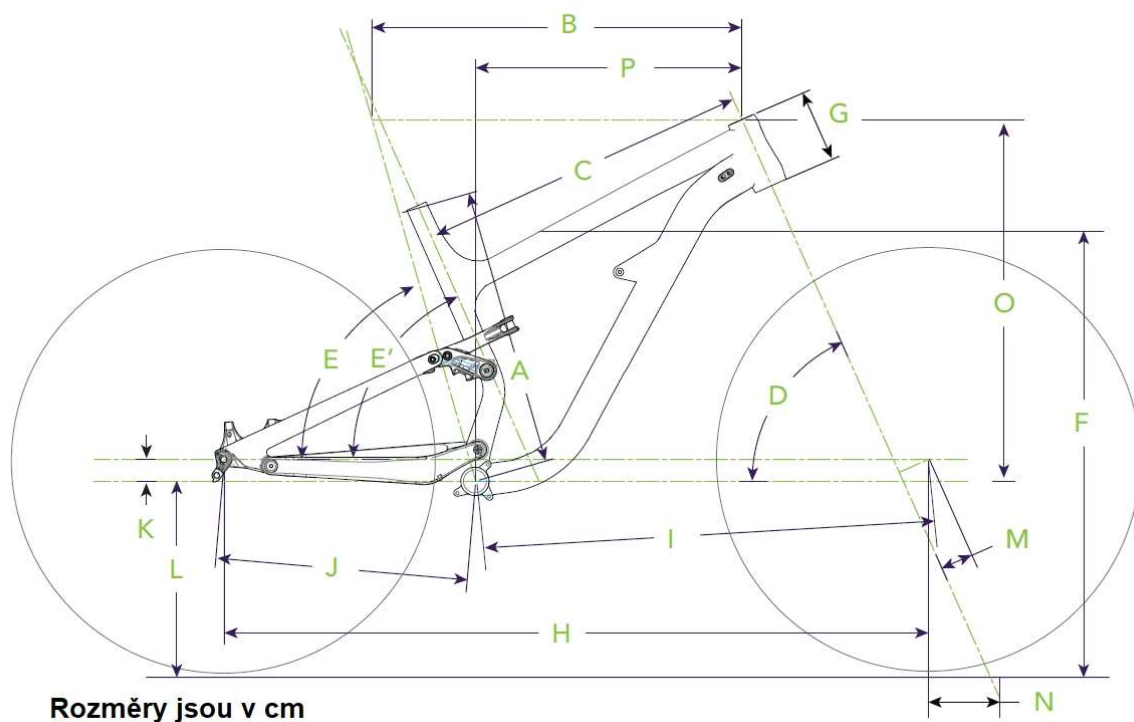
Komponent	Specifikace	
Model	Habit	Bad Habit
Velikost kol	XS: 27,5 S-XL: 29	27,5+
Zdvih vzadu	XS: 120 mm S-XL: 130 mm	130 mm
Hlavová trubka	H: 1-1/8. D: 1-1/2	
Hlavové složení	Integrované 1-1/8 - 1-1/2	
Střed	CRB: PF30 / 83 mm Al: BSA / 83	
Přesmykač	NE	
Průměr sedlovky/obj.	31,6 mm/34,9 mm	
Minimální zas. Sedlovky	100 mm	
Maximální šíře pneumatik změřená	XS: 27,5 x 2,5 S-XL: 29 x 2,5	27,5x2,8
Maximální délka vidlice	551 mm	
Tlumič: délka/zdvih/šíře pouzder	XS: 190 mm / 45 mm S-XL: 210 / 50 mm	
SAG měřený na tlumiči	25 %, 11 mm	
Vodítko řetězu	ISCG 05	
Uchycení z. brzdy, min/max průměr kotouče	Post Mount / 180	
Zadní osa	Maxle/148x12 mm/180 mm	
Ai Offset	Zadní kolo: 3mm offset doleva Převodníky SRAM: +6mm offset Spidering: Ai Offset	
Použití	All-Mountain	
Maximální hmotnost jezdce a vybavení	138 Kg	



Geometrie – Habit

Velikost rámu	XS	S	M	L	XL
A Délka sedlové trubky	38	40	44	48	52
B Délka horní rámové trubky	53,8	57,3	60,6	63,9	67,1
C Horní rámová trubka skutečná	47,6	51	54,3	57,9	61,7
D Úhel hlavové trubky	66°	*	*	*	*
E Úhel sedlové trubky	66,3°	*	*	*	*
E1 Úhel sedlové trubky efektivní	74,5°	*	*	*	*
F Stand Over	70	72	75	77	78
G Délka hlavové trubky	9,5	10,5	11,5	12,5	13,5
H Rozvor	110,3	114,4	117,6	121	124,4
I Front center	67	71	74,3	77,8	81,1
J Délka zadní savby	43,5	*	*	*	*
K Položení středu	2,8	3,8	*	*	*
L Výška středu	33,1	33,9	*	*	*
M Předsazení vidlice	4,4	5,1	*	*	*
N Trail	11,2	*	*	*	*
O Stack	60	60,7	61,6	62,5	63,4
P Reach	36,6	40	43	46	49

* = značí stejnou hodnotu jako předchozí



Geometrie – Bad Habit

Velikost rámu	S	M	L	XL
A Délka sedlové trubky	40	44	48	52
B Délka horní rámové trubky	57,3	60,6	63,9	67,1
C Horní rámová trubka skutečná	51	54,3	57,9	61,7
D Úhel hlavové trubky	66°	*	*	*
E Úhel sedlové trubky	66,3°	*	*	*
E1 Úhel sedlové trubky efektivní	74,5°	*	*	*
F Stand Over	71,7	74,7	76,7	77,7
G Délka hlavové trubky	10,5	11,5	12,5	13,5
H Rozvor	114,6	118	121,4	124,7
I Front center	71,3	74,7	78,2	81,4
J Délka zadní savby	43,4	*	*	*
K Položení středu	2,8	*	*	*
L Výška středu	33,6	*	*	*
M Předsazení vidlice	5,1	*	*	*
N Trail	10,6	*	*	*
O Stack	60,7	61,6	62,5	63,4
P Reach	40	43	46	49

* = značí stejnou hodnotu jako předchozí

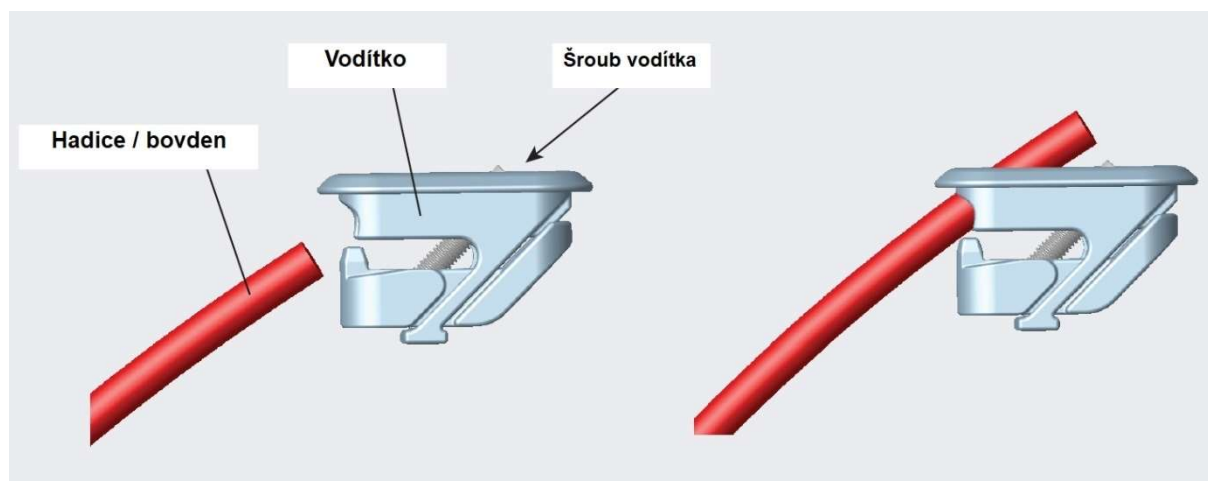
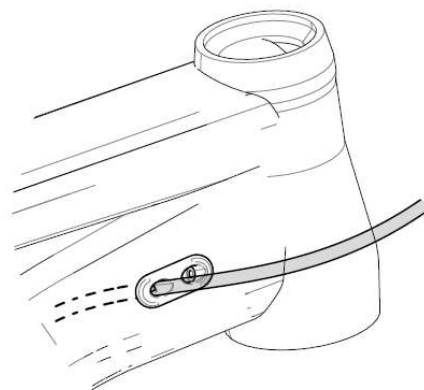
Vložka vnitřního vedení – K32109

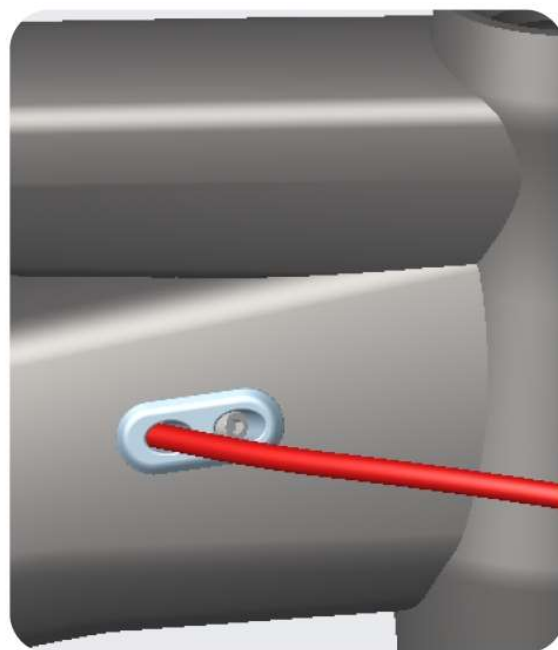
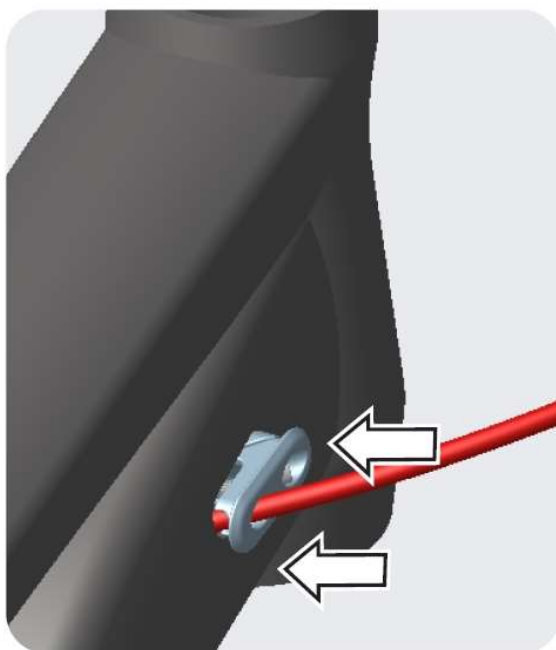
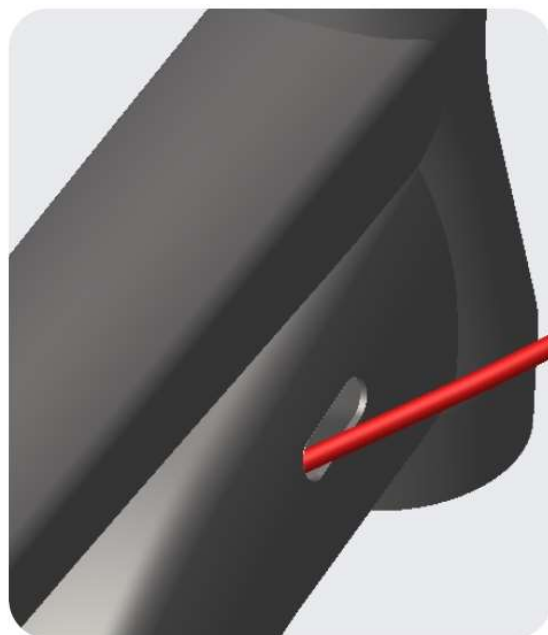
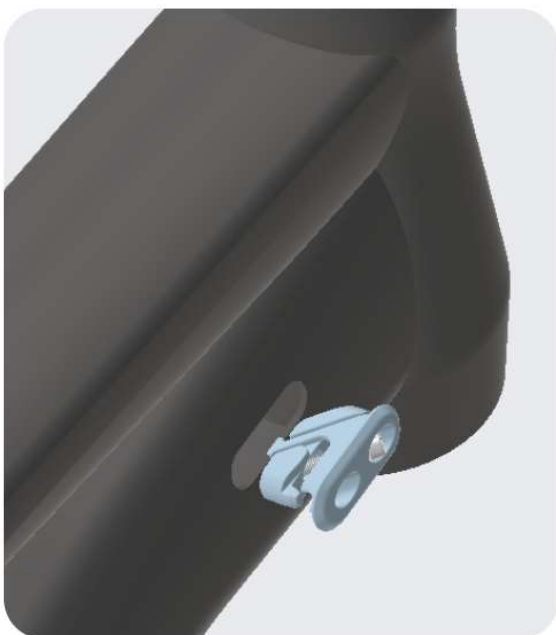
Demontáž:

1. Povolte šroubek pomocí 2,5mm imbusového klíče

Montáž:

1. Vložte hadici nebo bovden do otvoru v rámu
2. Nasuňte na hadici nebo bovden vodítko vnitřního vedení
3. Vložte vodítko do rámu. Pomocí 2,5mm imbusového klíče zatlačte na hlavu šroubu.
4. Povyťáhněte všechnu volnou kabeláž ven z rámu
5. Utáhněte šroub tak, aby se kabeláž nemohla sama povolovat – šroub nepřetahujte.





Abyste vložili vložku do rámu, zatlačte zároveň na stranu šroubu a protilehlou stranu s vedením.

Poznámka: Vytažení volného bovdeny z rámu sníží nepříjemné zvuky při vibracích.

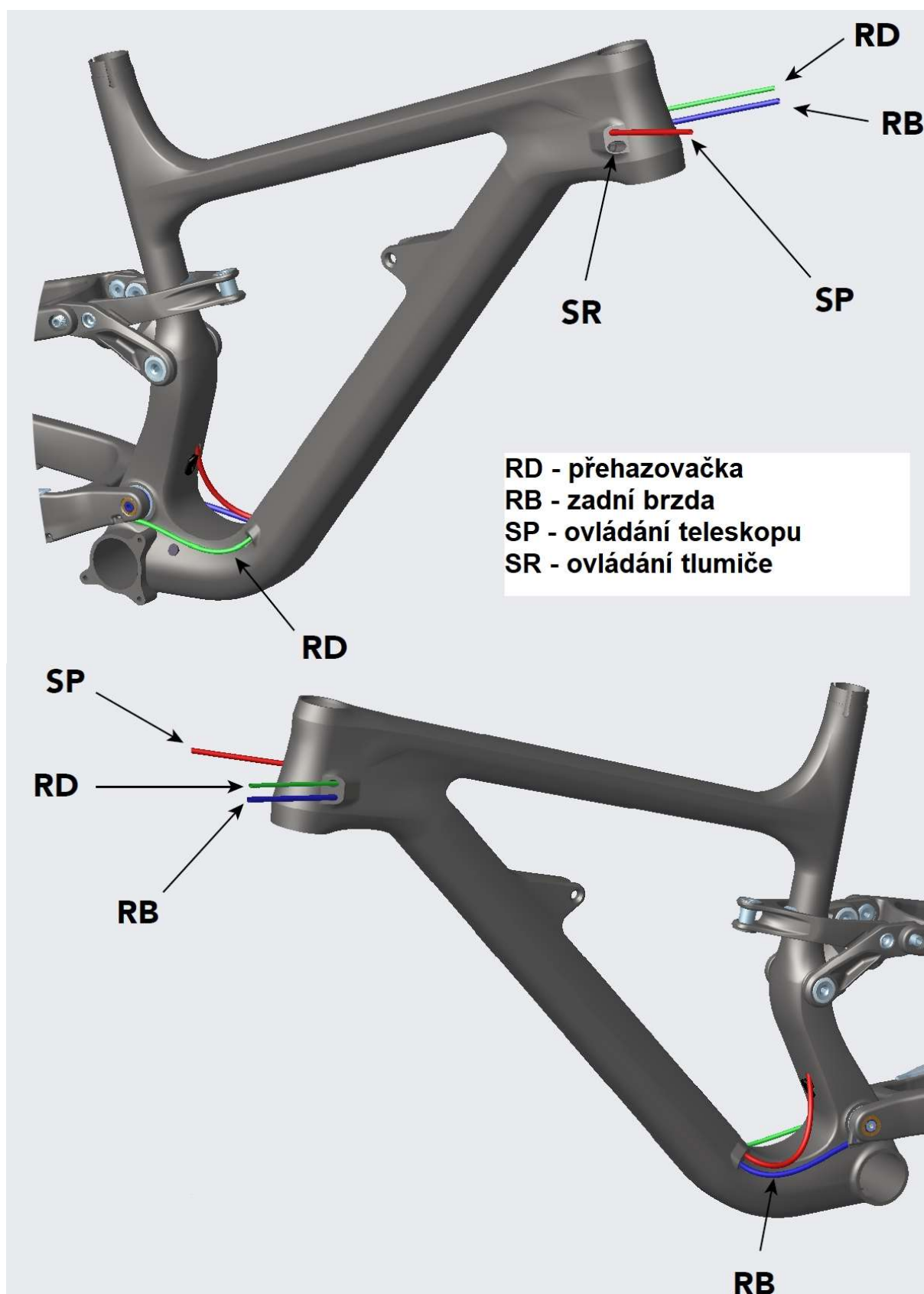
Vedení kabeláže: Hliníkové řetězové vzpěry

Návod pro vedení kabeláže řetězovými vzpěrami:

1. Z kabeláže vytvořte smyčku u středového složení viz. obrázek A. Díky tomuto kroku se kabeláž bude snadněji protahovat řetězovými vzpěrami.
2. Pomocí kleští lehce ohněte konec kabeláže pro zjednodušení instalace.
3. Vložte kabeláž do otvoru v řetězové vzpěře. Pomocí smyčky tlačte na kabeláž, až její konec projde výstupem viz. obrázek B
4. Dále tlačte kabeláž, až se dostane do samotné trubky vzpěry viz. obrázek C
5. Demontujte čep, abyste se dostali k otvoru v řetězové vzpěře.
6. Kabeláž navádějte pomocí tenkého nástroje. Ke snadnější instalaci použijte kleště, pomocí kterých lehce ohnete konec kabeláže.

Vedení kabeláže: karbonový rámový trojúhelník

Karbonový rámový trojúhelník modelu Habit využívá vnitřních trubiček po jednoduchou instalaci. Vstupy a výstupy jsou zobrazeny na nákresu dole. Vnitřní trubičky nejsou u otvoru označovaného SR



Vedení kabeláže: karbonové řetězové vzpěry

1. Vložte vedení do vstupu v řetězové vzpěře viz. obrázek A
2. Demontujte čep, abyste se dostali k otvoru v řetězové vzpěře.
3. Kabeláž navádějte pomocí tenkého nástroje. Ke snadnější instalaci použijte kleště, pomocí kterých lehce ohnete konec kabeláže viz. obrázek B
4. Zajistěte kabeláž pomocí stahovacích pásků viz. obrázek C

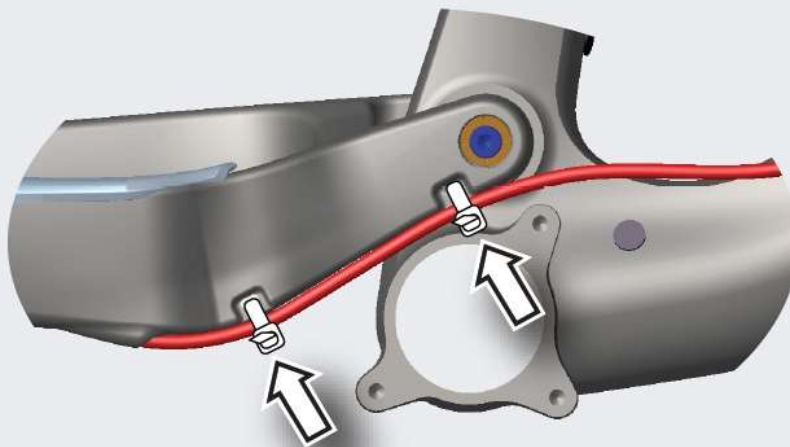
A



B

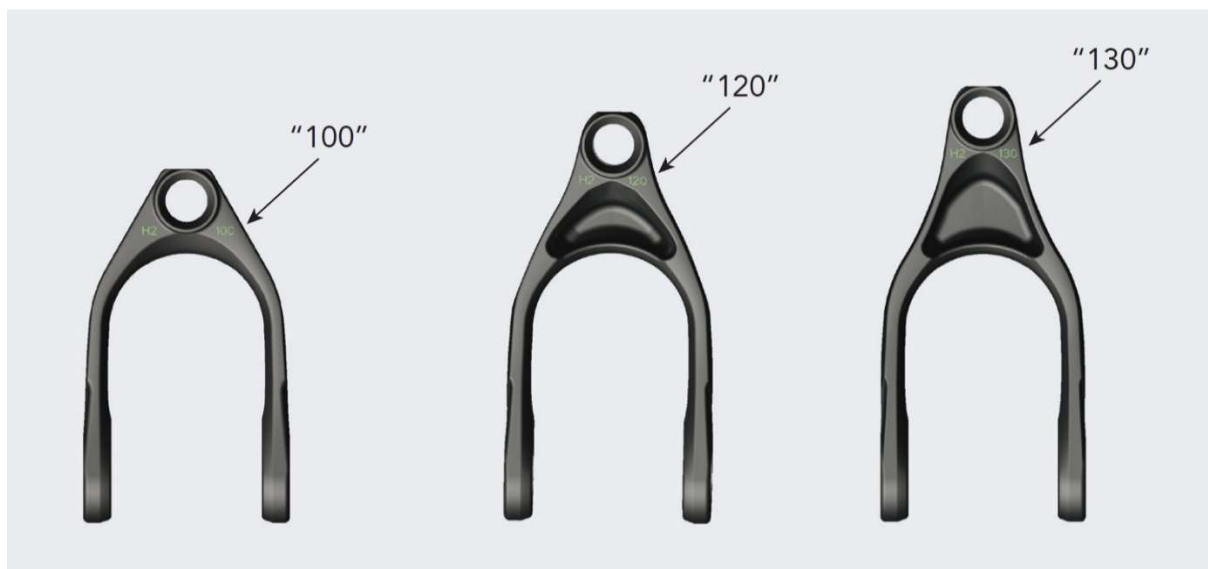


C



Úchyty tlumiče závislé na velikosti rámu

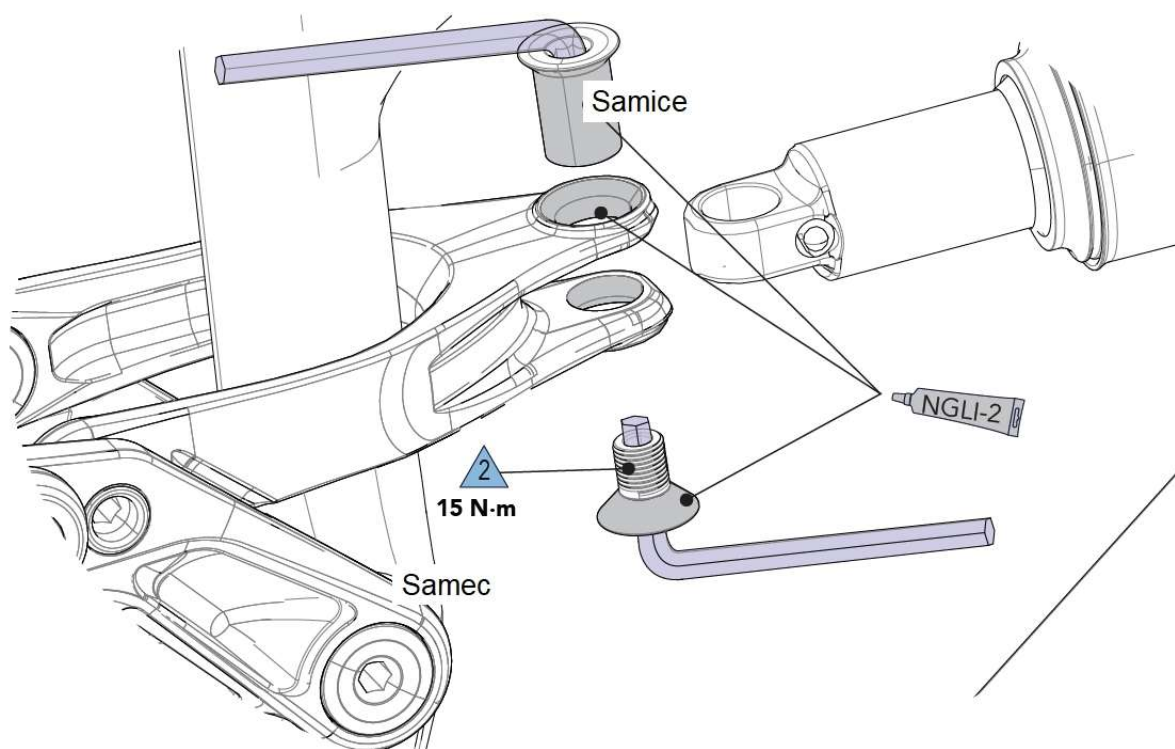
Model Habit využívá rozdílných úchytů tlumiče v závislosti na velikosti rámu. V tabulce níže můžete zjistit potřebný rozměr úchytu. Rozměr úchytu zjistíte na spodní straně.



Velikost rámu	Délka úchytu
XS	100 mm
S	100 mm
M	100 mm
L	120 mm
XL	130 mm

Úchyt tlumiče

Kdykoli se tlumič instaluje do úchytu, ujistěte se, že tmavě šedé oblasti jsou čisté a důkladně namazané vazelínou na ložiska.



Poznámka: při utahování držte šroub (samici) inbusovým klíčem, abyste zabránili jeho podření

Montáž rámu

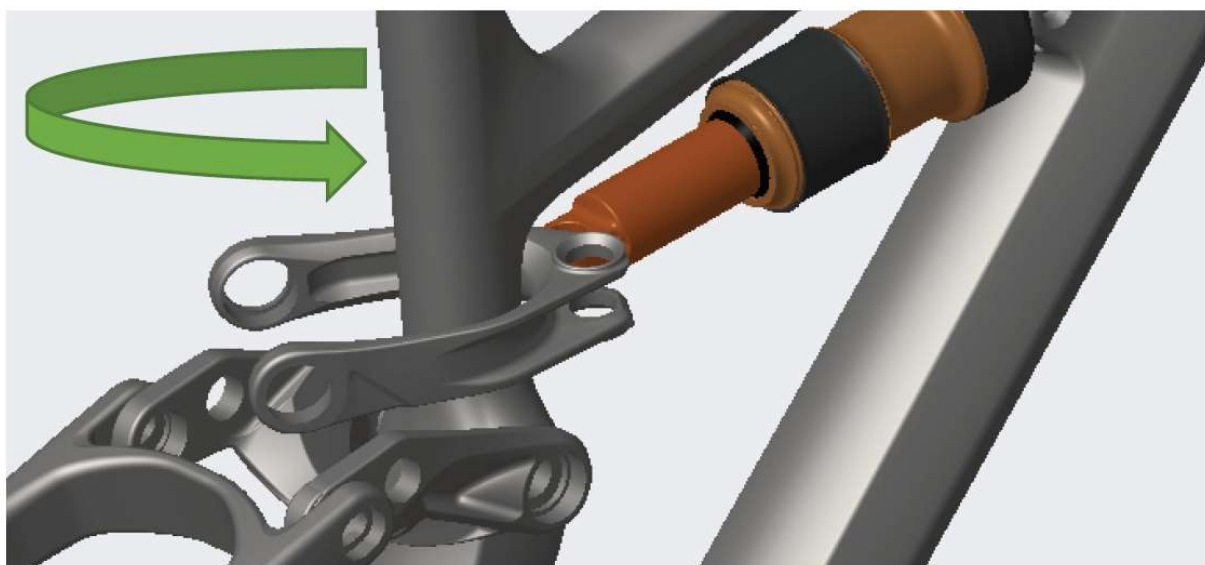
Důležité: Během montáže čepů zadní stavby u všech velikostí rámu, utáhněte spoj mezi úchytem tlumiče a tlumičem samotným jako poslední.

Použijte následující postup pro montáž držáku tlumiče do rámu o velikosti XS:

1. Složte všechny části rámu a nechte spoj mezi držákem tlumiče a tlumičem samotným volný. Zadní stavba klesne dolů.
2. Upevněte tlumič do předního úchyty (na straně rámu).



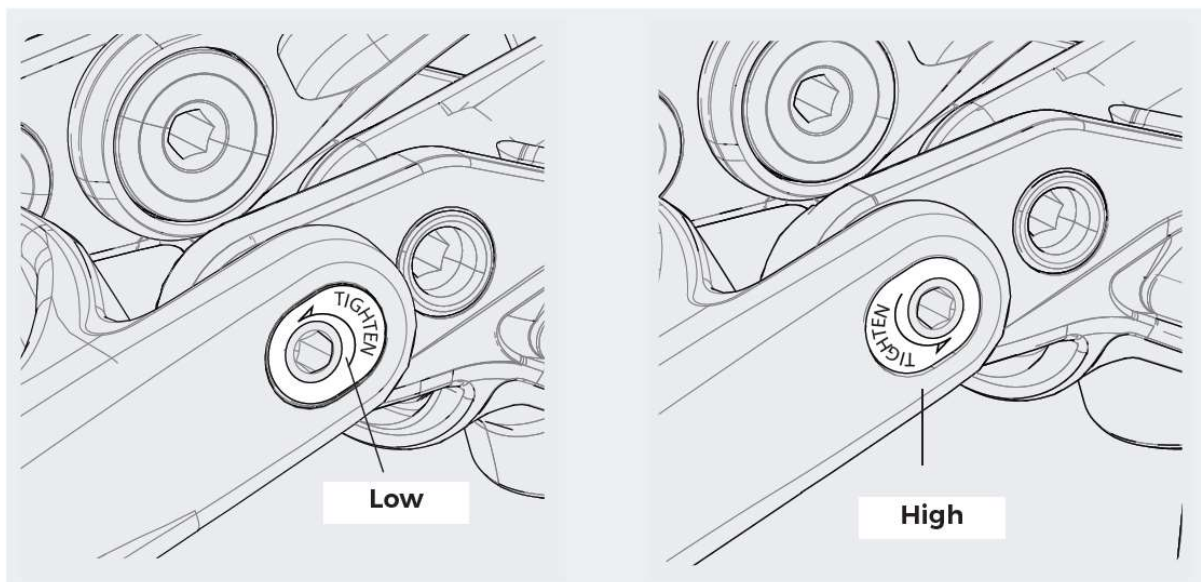
3. Vložte držák tlumiče o rozměru 90 mm z boku sedlové trubky.
4. Otočte držák okolo sedlové trubky, dokud není v rovině s tlumičem a lehce utáhněte šroub.
5. Než utáhnete šroub na předepsaný moment, instalujte všechny komponenty spojení držáku s vahadlem.



Flip Chipy na kolech Habit

Kola habit a Bad Habit mají na rámu Flip Chip, pomocí kterého lze měnit geometrii kola

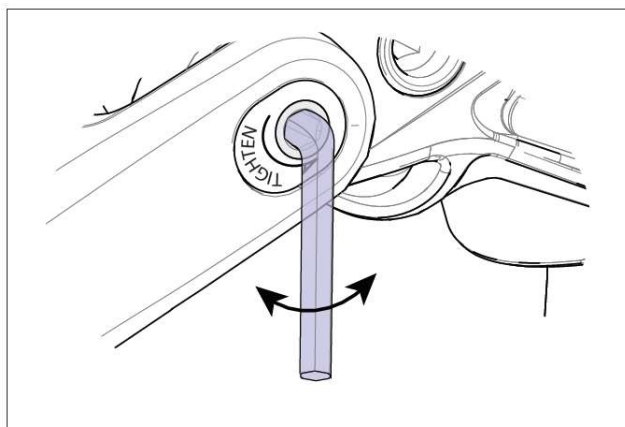
- **Low** – položenější úhel hlavové trubky ($-0,5^\circ$), nižší výška středu (-3 mm) a reach (-3 mm)
- **High** – Vzpřímenější úhel hlavové trubky ($+0,5^\circ$), vyšší střed ($+3\text{ mm}$) a reach ($+3\text{ mm}$)

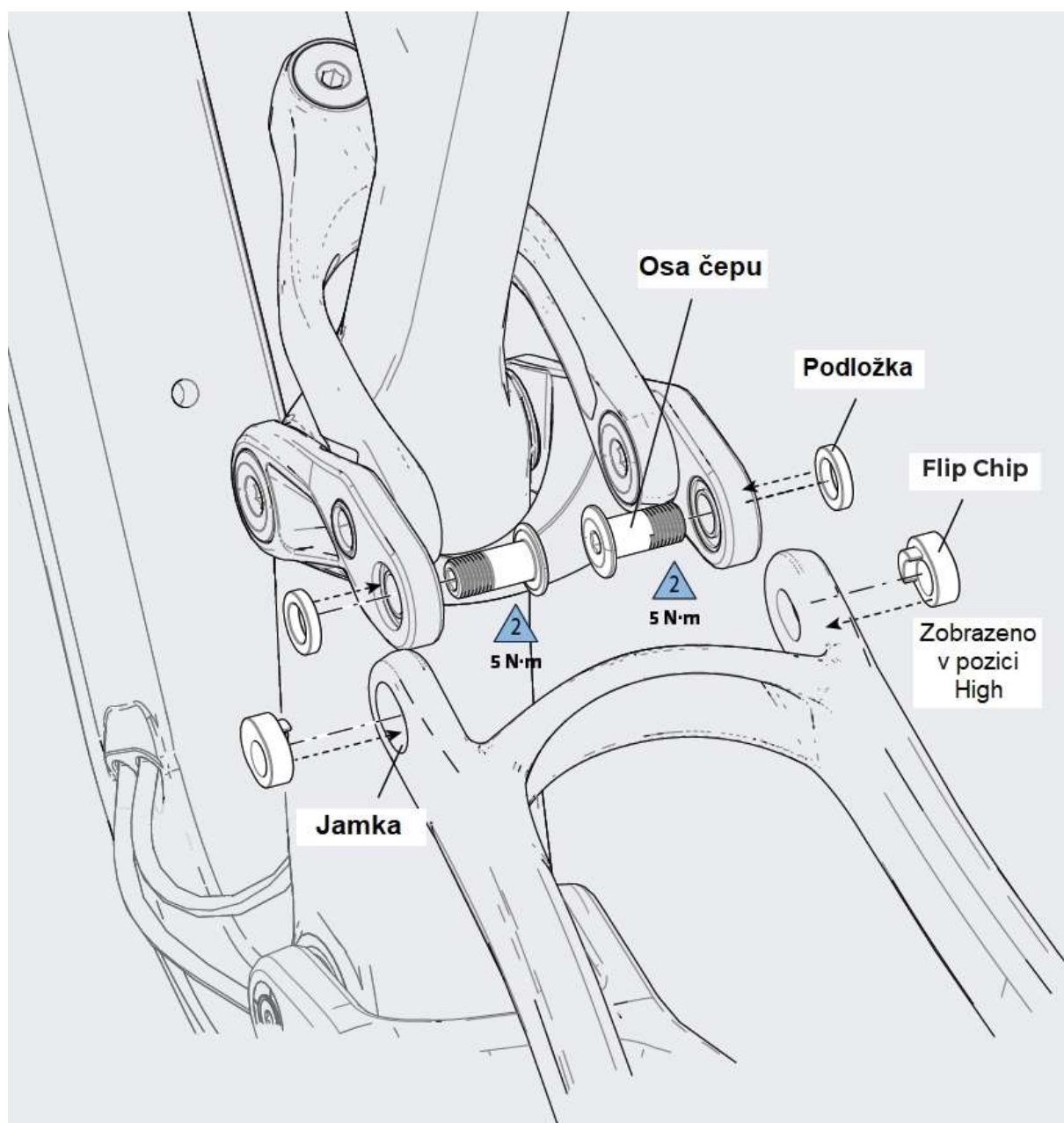


Model	Habit		Bad Habit
Velikost kol	27,5	29	27,5+
Standardní pozice Flip Chipu*	High	Low	High
Volitelná pozice Flip Chipu	Low	High	Low

*Geometrie kola ve standardní pozici Flip Chipu lze dohledat na předešlých stranách tohoto manuálu.

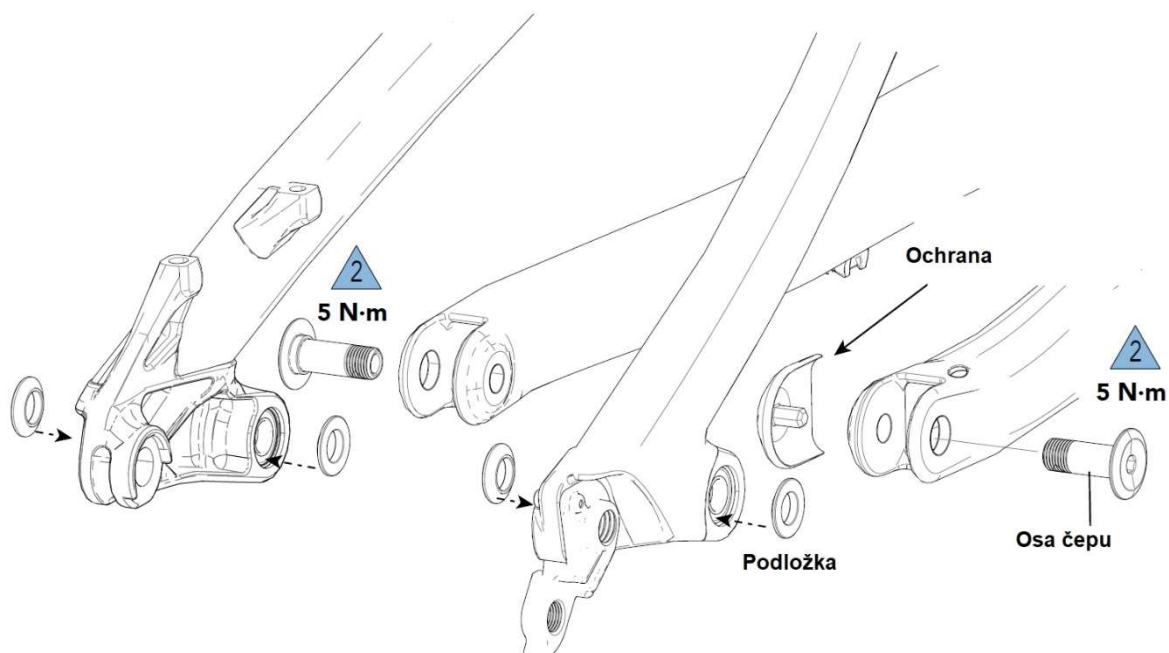
Poznámka: Při utahování Flip Chipu vložte inbus úplně dovnitř.



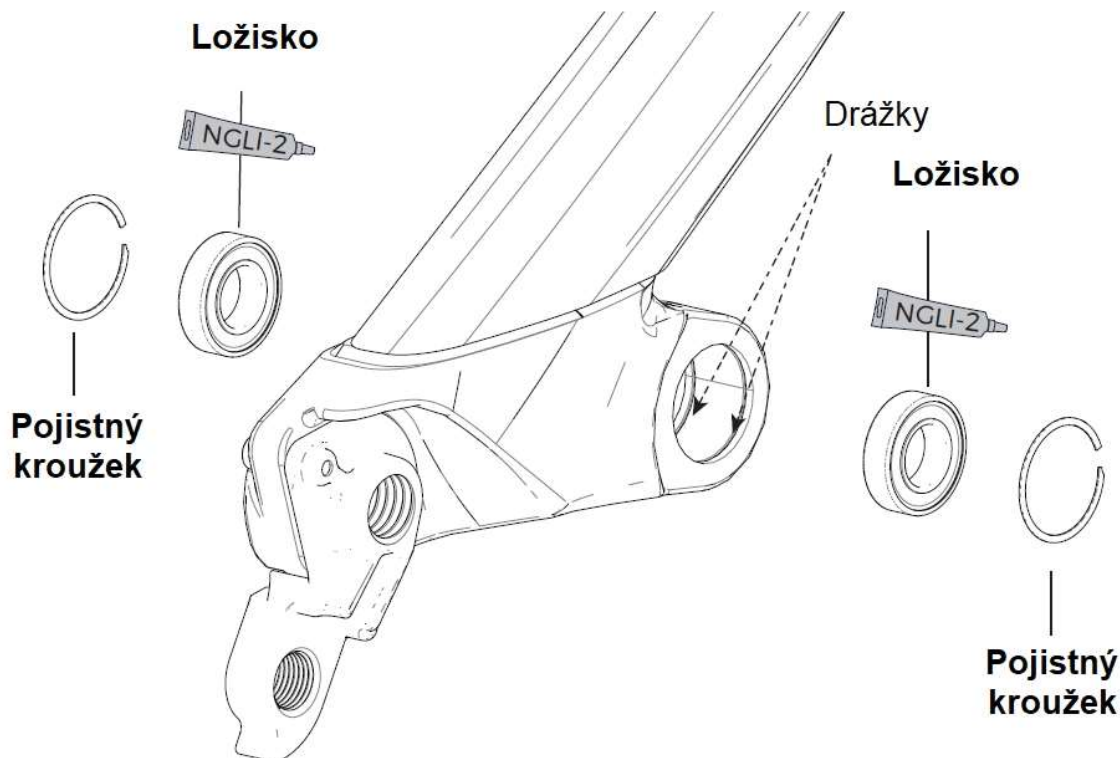


Důležité: Kdykoli měníte pozici Flip Chipu, ujistěte se, že všechny komponenty jsou vyčištěné. Na závity použijte lepidlo na závity dle specifikace a šrouby utáhněte na předepsaný moment.

Patky



- Když připojujete sedlové vzpěry k řetězovým vzpěrám, ujistěte se, že menší konec podložky směřuje k ložiskům. Plochá strana podložky musí směřovat ven viz. obrázek.
- Při utahování os čepů vždy vložte inbus plně do šroubu, abyste zabránili jeho poškození.
- Šroubové spoje vždy vyčistěte a aplikujte lepidlo na závity
- Šroubové spoje vždy utahujte pomocí momentového klíče na uvedený moment.



- Stav ložisek je třeba pravidelně kontrolovat. Jedná se o spotřební materiál, který je v případě opotřebení nutno vyměnit.
- Pokud chcete provést kontrolu opotřebení ložisek, demontujte čep. V každé patce jsou dvě ložiska. Otočte prsty s každým ložiskem. Ložiska by se měla točit hladce. Každé ložisko by mělo být zafixováno na svém místě pomocí pojistných kroužků, které dosedají do drážek. Přední ložisko by mělo být usazeno proti vnitřní hraně vahadla.
- Frekvence kontroly ložisek je závislá na frekvenci a prostředí ježdění. Znakem poškození je velká vůle, viditelné poškození a koroze.
- Pokud objevíte jakékoli poškození, zamezte ježdění na kole, dokud všechny díly (ložiska, čepy, podložky) nejsou vyměněny. Díky tomuto kroku zamezíte poškození dalších komponentů.
- Nikdy znovu nepoužívejte demontovaná ložiska. Pokud je nutné vyměnit ložisko, vyměňte všechna.

LockR

Vždy, když demontujete části zadní stavby, ujistěte se, že je zadní stavba zabezpečená, přejdete tak osobnímu zranění nebo poškození kola.

Jak demontovat systém LockR z rámu:

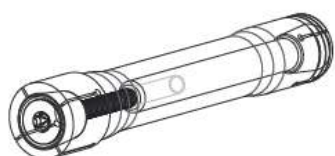
1. Pomocí torxového klíče T25 povolte šroub o 4 – 6 otáček.
2. Pomocí gumové paličky uhoďte do šroubu, abyste povolili rozpěrku na protější straně.
3. Vyjměte hlavu šroubu a rozpěrku z osy, která nadále zůstává v rámu.
4. Pokud se nepovolí spolu s šroubem, použijte 5mm imbusový klíč a s jeho pomocí ji vyjměte. Pokud ani tehdy nejde povolit, využijte vhodný dřevěný nebo plastový předmět pomocí kterého rozpěrku vyklepnete z pravé strany.
5. K demontáži samotné osy použijte 6mm imbusový klíč vložený z levé strany pomocí kterého osu vytočíte proti směru hodinových ručiček.

Jak namontovat systém LockR do rámu:

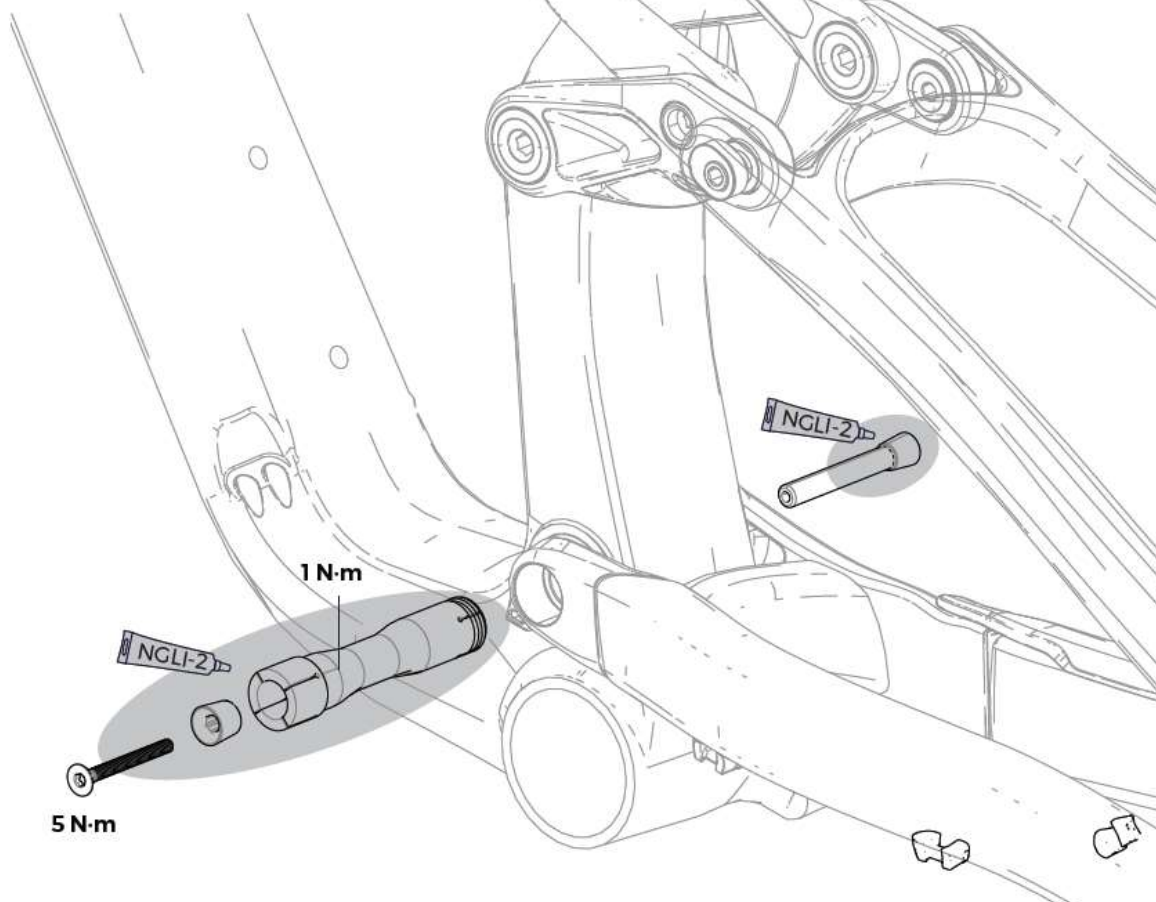
1. Rozeberte a vyčistěte všechny komponenty systému LockR. Systém neinstalujte ve složeném stavu. Zkontrolujte všechny části zda li nejsou nijak poškozené. Pokud naleznete jakékoli poškození (deformace, škrábance, opotřebenosti), tak celý systém vyměňte za nový.
2. Všechny komponenty namažte vazelínou
3. Vyrovnajte přepákování s ložisky a vložte závitovou část osy čepu z levé strany.
4. Utáhněte osu čepu na moment 1 Nm pomocí 6mm imbusového klíče z levé strany.

Poznámka: Vždy použijte kalibrovaný momentový klíč. Utažení větší než 1 Nm znamená neodvratné poškození celého systému LockR.

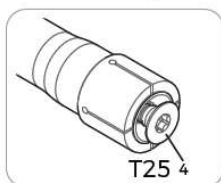
5. Vložte šroub rozpěrky (2) do osy z pravé strany a vložte menší konec rozpěrky (3) z levé strany
6. Zašroubujte šroub (4) do šroub rozpěrky a utáhněte jej na moment 5 Nm.



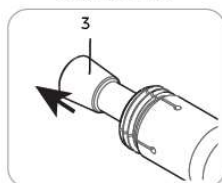
Neinstalujte ve složeném stavu



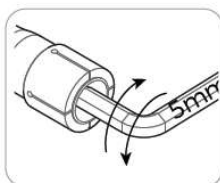
Povolte a bouchněte palici



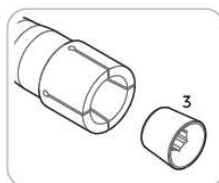
Uvolněte a odstraňte



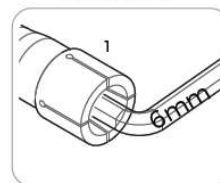
Povolte pomocí 5mm inbusu



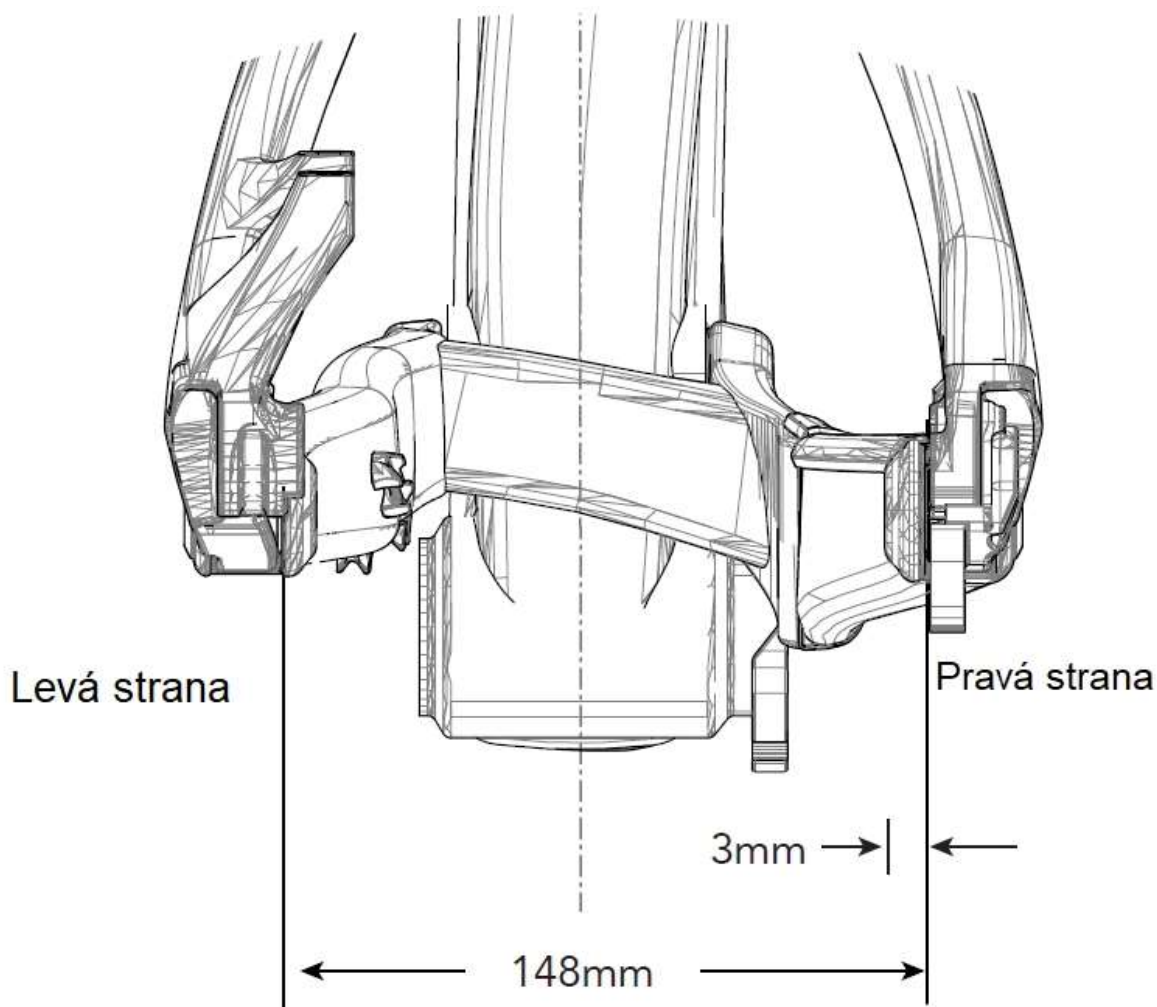
Odstraňte



Vyšroubujte a odstraňte



Asymetrická integrace – Ai



Zadní náboj s o Ai offsetem je posunut o 3 mm směrem doprava. Díky tomu je zajištěna souosost kazety, 55mm řetězové linky rámu a je zajištěna potřebná průchodnost pro plášť.

Kola s Ai offsetem mají stejné napnutí výpletu a zároveň stejné úhly drátů. Díky tomu je navýšena tuhost a pevnost kol.

- **3mm offset se používá jen pro zadní rozteč 148 mm (Boost)!**
- **Ostatní rámy s roztečí 142 mm nebo 135 mm využívají offset 6 mm.**

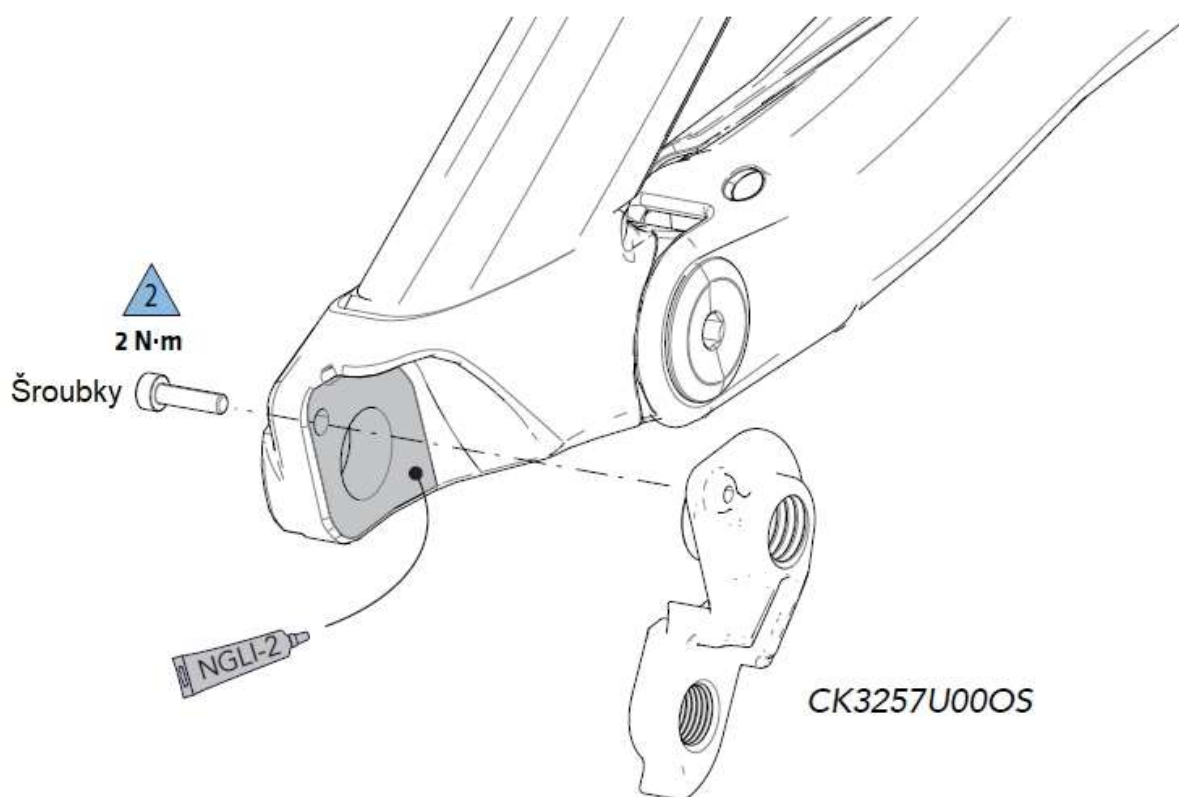
Poznámka

Používejte jen zadní kola s Ai offsetem s hodnotou 3 mm. Použití kola s nesprávným offsetem může zničit rám. Standardní kola v tomto rámu vyústí v nedostatečnost průchodnost a poničení rámu. Tento druh poškození není kryt zárukou ani doživotní zárukou Cannondale.

Vyplétání/centrování kol.

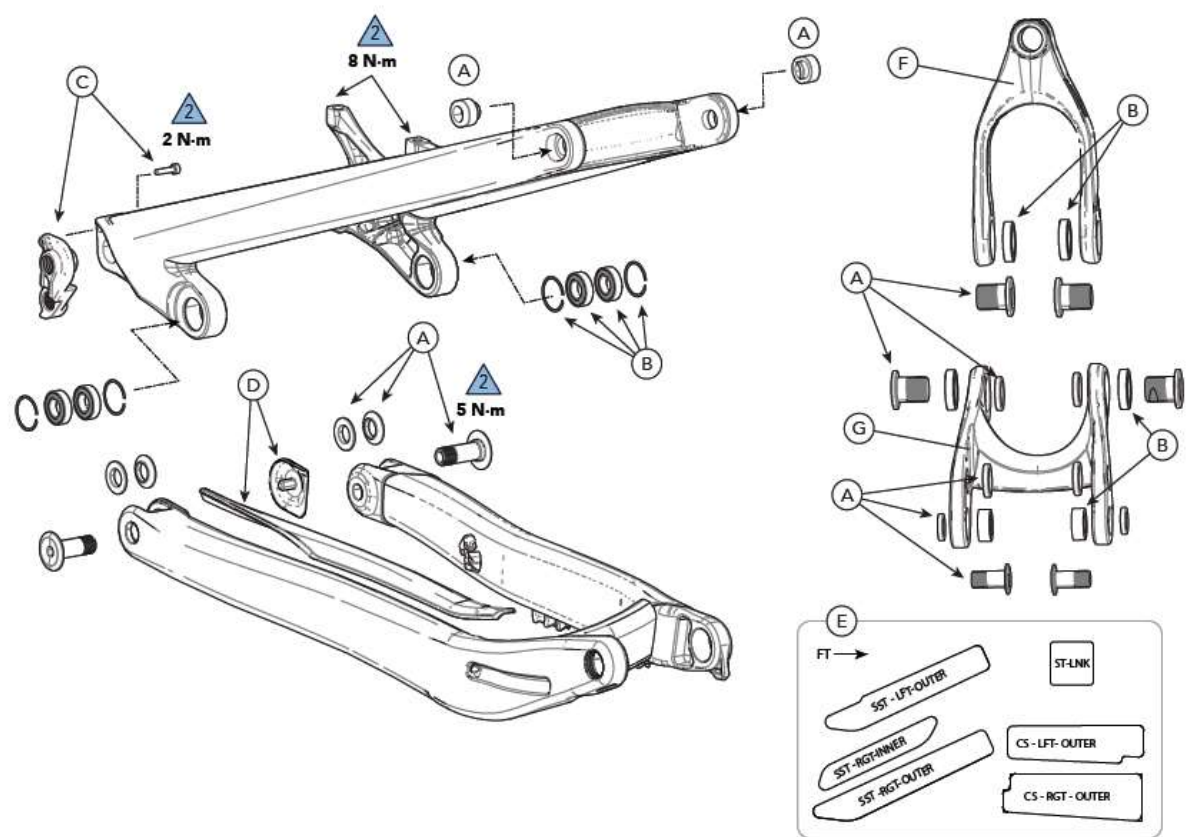
Pokud se rozhodnete zaplést nebo centrovat vlastní kola, ujistěte se, že zachováte 3mm offset. Pokud máte jakékoli pochybnosti poraďte se se svým prodejcem Cannondale.

Výměna patky přehazovačky



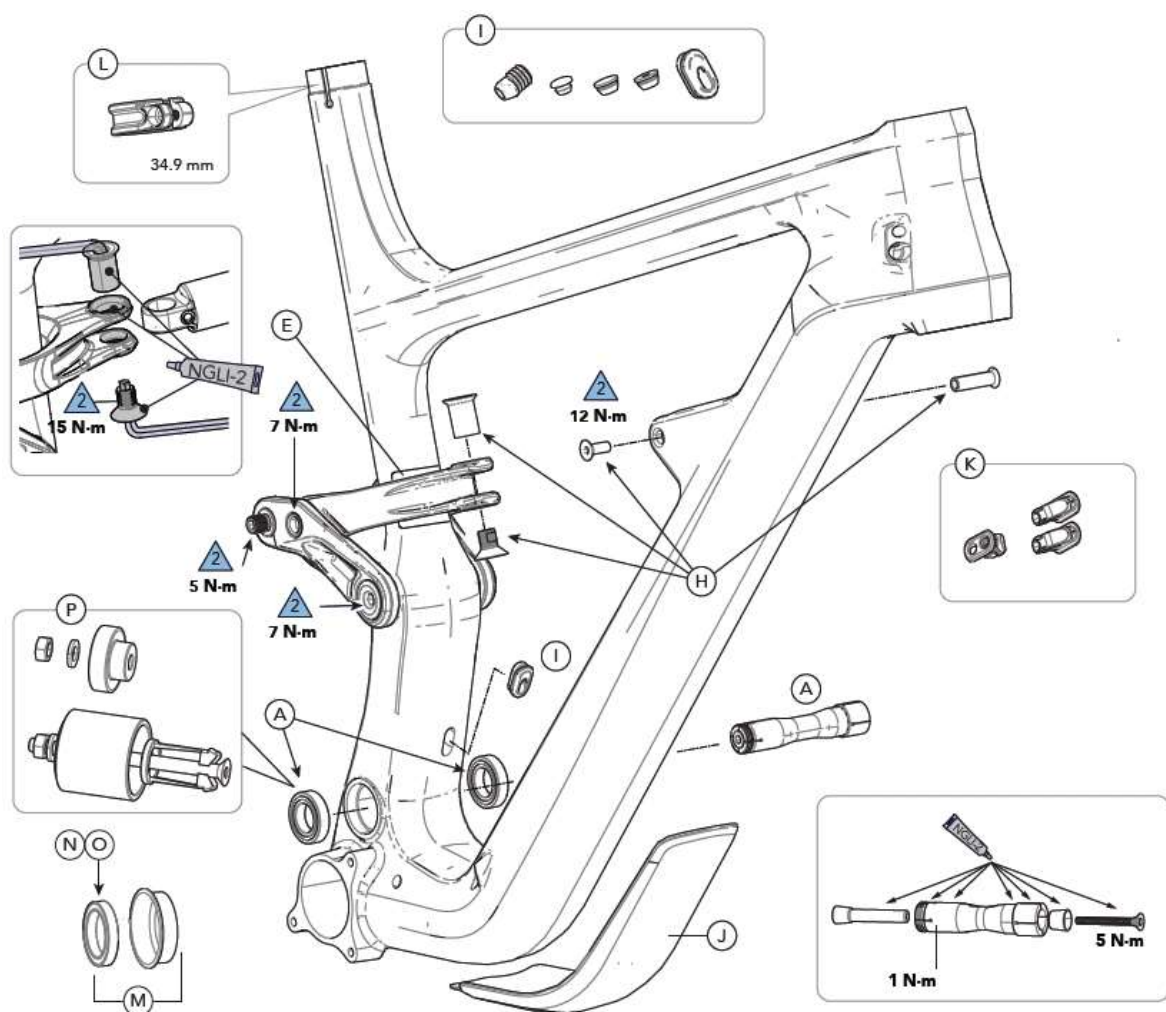
- Předtím, než namontujete novou patku přehazovačky, vyčistěte dosedací plochu od všech nečistot.
- Zkontrolujte místo, zda li nenajdete žádné poškození
- Lehce namažte dosedací plochy vazelínou
- Závitové spoje vždy vyčistěte a aplikujte nové lepidlo na závity
- Šrouby utahujte pomocí momentového klíče na daný utahovací moment

Náhradní díly



ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
A	K36169	Habit Pivot Hardware	✓	✓
B	K36179	Habit Pivot CS SS LNK Brgs	✓	✓
C	CK3257U000OS	Derailleur Hanger TA ST SS 015	✓	✓
D	K34129	CS and Horst Pivot Protectors	✓	✓
E	K34239	Habit CS SS ST Clear Protectors	✓	✓

ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
F	K36109	Habit Yoke XS-M BLK	✓	✓
	K36099	Habit Yoke L BLK	✓	✓
	K36089	Habit Yoke XL BLK	✓	✓
G	K91069	Habit Suspension Link BLK	✓	✓



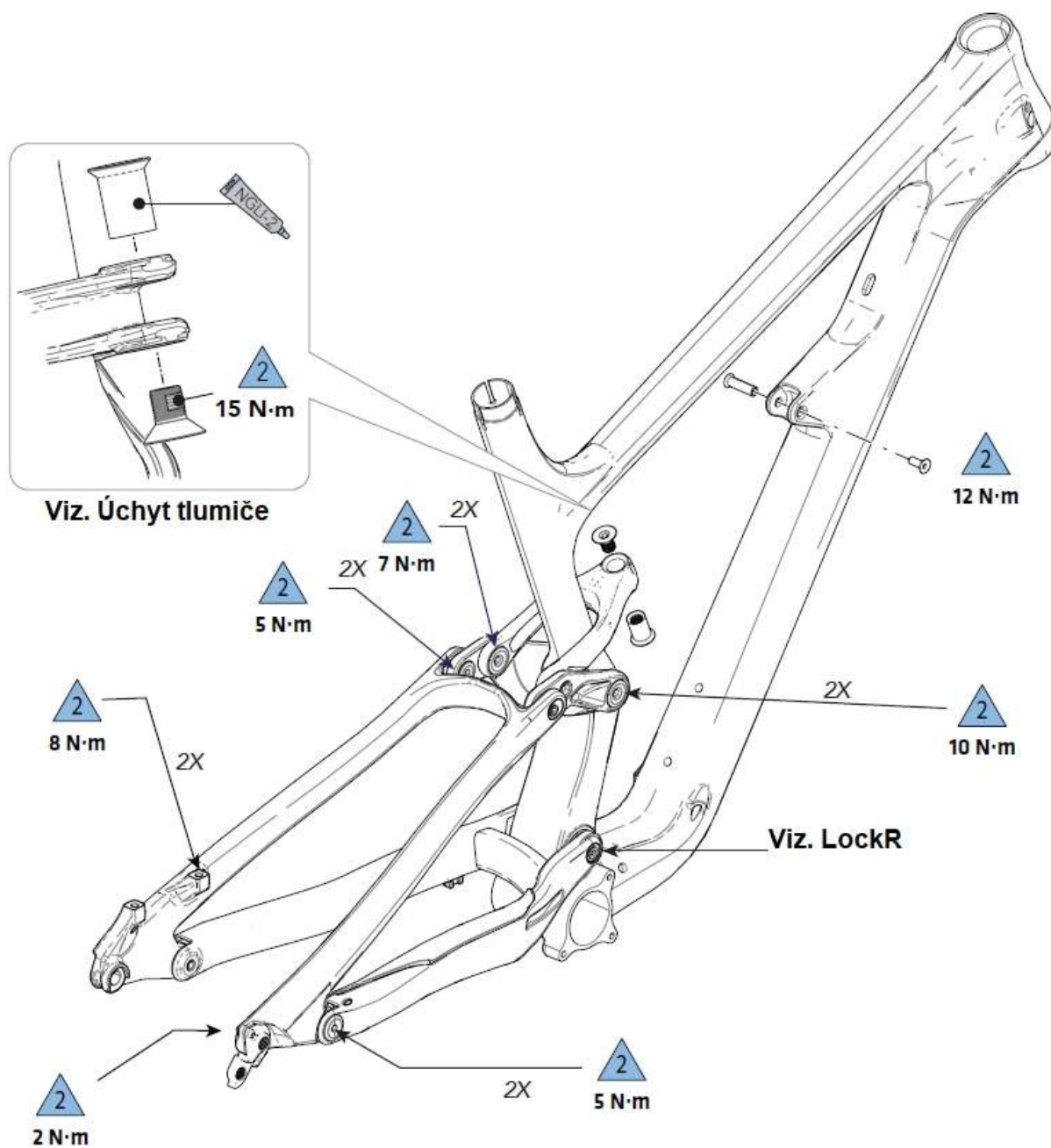
ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
H	K36079	Habit Shock Bolts	✓	✓
I	K32069	Habit CRB Rubber Frame Grommets	✓	
J	K34139	Habit DT Protector XS-S	✓	✓
	K34149	Habit DT Protector M-XL	✓	✓
K	K32109	Slide Guides (QTY 6)		✓
L	KP388/	Seat Binder MTN Bolt 34.9	✓	✓

ID	Part Number	Description	CRB	ALLY
M	KP197/SRM	PF30 Bottom Bracket Cups And Bearings	✓	
N	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)	✓	
O	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)	✓	
P	CK9017U000S	17X30 Bearing Tool	✓	✓

Utahovací momenty

Správné utažení šroubových spojů je důležité pro vaši bezpečnost, odolnost a výkon vašeho kola.

Důrazně doporučujeme používat kalibrovaný momentový klíč!



Údržba

Úkon	Jak často
Vedení kabeláže – ujistěte se, že všechna kabeláž je na svém místě a správně zabezpečená. Ochrana rámu – zkontrolujte ochranu rámu (spodní rámová trubka, hlavová trubka, zadní stavba, vahadlo), zda je na svém místě a dobře upevněná	Před každou jízdou
Kontrola poškození – vyčistěte a vizuálně zkontrolujte celý rám, zda neobjevíte praskliny nebo jiná poškození	Před a po každé jízdě
Kontrola utažení šroubových spojů – kontrola nejen šroubových spojení uvedených v tomto manuálu, ale také ostatních komponentů podle doporučení výrobce.	Po každých pár jízdách
Rozeberte, vyčistěte, zkontrolujte, znovu namažte a nahradte poškozené nebo opotřebované díly u následujících sestav: Vahadlo tlumiče/Uchycení tlumiče, Osy čepů, Ložiska v rámu	V mokrých, bahnitých a prašných podmínkách každých 25 hodin. V suchu každých 50 hodin
Vidlice a tlumič – řiďte se manuály výrobců komponentů	



Varování

Kterákoli část špatně udržovaného a servisovaného kola může selhat nebo se zničit, což může vést ke zranění i smrti jezdce.

Věnujte svůj čas pravidelné údržbě a kolo servisujte u zkušených prodejců.

WWW.CANNONDALEBIKES.CZ

© 2019 Aspire Sports s.r.o.

