

SuperSix EVO Neo

Uživatelský manuál



POZOR

Pozorně si přečtěte tento návod a obecný návod, který jste dostali k vašemu kolu

Oba dokumenty obsahují důležité bezpečnostní informace, kterými je nutno se řídit.

cannondale

Definice pojmů

Důležité informace v tomto manuálu jsou zvýrazněny následovně:

Varování

Upozorňuje na nebezpečné situace, při jejichž nedodržení hrozí vážné zranění nebo smrt

Poznámka

Upozorňuje na opatření, která je třeba dodržet

Návody Cannondale

Tento návod je doplněk k návodu k jízdnímu kolu Cannondale, který jste obdrželi při koupi kola. Poskytuje doplňující informace ke kolům Cannondale SuperSix Evo. Pečlivě jej přečtěte a uchovejte pro budoucí potřeby. Dostupné návody najdete na českých stránkách cannondale-bikes.cz

Varování

Tento návod může obsahovat úkony nad rámec běžných schopností. Je potřeba speciálního nářadí a technického tréninku. Neodborný zásah může vyústit ve zranění nebo smrt. **Pro minimalizaci tohoto nebezpečí důrazně doporučujeme svěřit kolo autorizovanému servisu.**

Obsah:

Identifikace	2
Bezpečnostní informace	3 - 6
Technické informace	7 - 22
Náhradní díly	23 – 26
Kontrola e-kola před jízdou	27
Údržba	28
Čištění	29

Váš autorizovaný prodejce Cannondale

Abyste předešli možným problémům a dostáli podmínkám záruky, provádějte veškeré servisní úkony u vašeho prodejce Cannondale. Seznam prodejců je dostupný zde <https://www.cannondalebikes.cz/prodejci/ceska-republika>

Poznámka

Neodborný servis, údržba nebo oprava mohou vyústit ve vážné poškození produktu a zároveň ruší váš nárok na záruku.

Komponenty vašeho ekola



- | | | |
|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| 1. Pohonná jednotka X35 | 5. Nabíjecí port | 10. umístění sériového čísla |
| 2. Ovládací tlačítko iWoc ONE | 6. Senzor otáčení kola PAS | |
| 3a. Vnitřní baterie | 7. Kryt kabeláže motoru | |
| 3b. Vnější baterie | 8. Převodníky | |
| 4. Kryt středového složení | 9. Kazeta | |

Sériové číslo

Sériové číslo kola je umístěno na spodní rámové trubce. Jedná se o 7místný kód. Toto číslo použijte k registraci vašeho kola.

Registraci kola můžete provést na tomto odkazu:

<https://www.cannondalebikes.cz/o-cannondale/dozivotni-zaruka-registrace>

Zde si můžete poznačit sériové číslo Vašeho kola:

Bezpečnostní informace

Důležitá informace ke kompozitním materiálům

Varování

Vaše kolo (rám a komponenty) jsou vyrobeny z kompozitního materiálu známého pod názvem karbonové vlákno.

Karbonová vlákna jsou pevná a lehká, ale v případě silného nárazu nebo přetížení nedojde k jejich ohnutí, ale k prasknutí. Z tohoto důvodu je potřeba karbonové komponenty pravidelně kontrolovat a dodržovat servisní intervaly a doporučení.

Nedodržení tohoto varování může vyústit v nehodu, zranění a smrt.

Kontrola poškození a údržba

Varování

Po pádu nebo silném nárazu

Zkontrolujte všechny komponenty, zda nejsou poškozeny. **Nepokračujte v jízdě**, pokud objevíte jakékoliv známky poškození karbonových vláken.

Následující jevy jsou znakem vážného poškození rámu

- Nezvyklé zvuky, skřípání, cvakání apod.
- Poškození vzniklá pádem (praskliny, hluboké vrypy, prohlubně nebo ohnuté části)
- Karbon, který je na dotek měkký nebo má nezvyklý tvar
- Viditelné praskliny nebo mléčná barva u karbonových vláken

Při pokračování v jízdě na poškozeném kole může dojít k pádu, zranění nebo smrti

Kotoučové brzdy na silničním kole

Varování

Ve srovnání s běžnými ráfkovými brzdami jsou brzdy kotoučové méně ovlivněné vodou, neopotřebovávají ani nezahřívají ráfek a díky tomu je jejich projev konzistentní. Kotoučové brzdy mohou být zároveň účinnější.

Abyste předešli nehodám a zraněním:

- Uvědomte si, že silniční kola mají velmi malou styčnou plochu s povrchem. K bezpečnému zastavení je tedy nutné vzít v úvahu různé podmínky, stav vozovky, počasí atd. To vše má vliv na trakci.
- Kotoučové brzdy jsou skvělé, ale nejsou kouzelné. Vyzkoušejte si jejich projev v bezpečných podmínkách, abyste si na jejich projev dostatečně zvykli.

Pokud budete tyto informace ignorovat, může dojít k nehodě zranění nebo i smrti.

Utahovací momenty

Správné utažení upevňovacích prvků je důležité pro vaši bezpečnost. Zároveň je důležité pro správnou a dlouhodobou funkci komponentů vašeho kola. Správné sestavení kola svěřte odbornému servisu. Pokud budete sami cokoli instalovat, vždy používejte kalibrovaný momentový klíč.

Informace o utahovacích momentech:

Díky velkému počtu různých komponentů na trhu není možné vypsát tabulku s doporučenými hodnotami. Mnoho upevňovacích prvků vyžaduje při montáži použití speciálních lepidel na závity. Pro správné hodnoty utahovacích momentů prosím zkontrolujte následující zdroje:

- Na mnoha komponentech je správná hodnota již vyznačena
- Manuály a příručky dodávané s produkty
- Zdroje na oficiálních webových stránkách výrobců
- Váš prodejce, který má bohaté zkušenosti

Vaše kolo není kompatibilní s dětskými sedačkami ani s vozíky pro děti.

Vždy dodržujte zákony země, kde budete kolo používat. Důrazně doporučujeme používat schválený typ cyklistické přilby a ostatní ochranou výbavu (rukavice, brýle atd.)

Ekolo není hračka a nemělo by být používáno dětmi.

Ekolo je těžší než běžné kolo. Vždy se ujistěte, že je zaparkováno tak, aby nemohlo pádem ohrozit děti nebo domácí zvířata.

Pokud budete ignorovat pokyny v tomto návodu, může dojít k nehodě a následnému zranění nebo smrti.

Baterie a nabíječky

Vždy používejte kompatibilní typ baterie a nabíječky. V opačném případě může dojít k výbuchu či požáru.

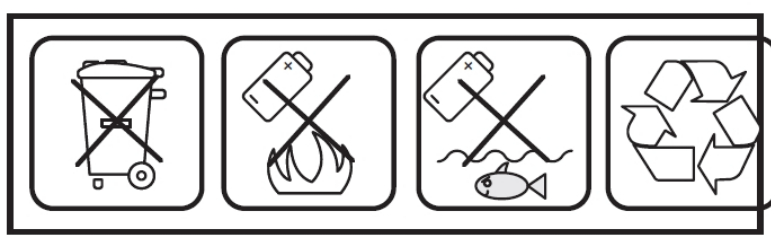
Baterie nikdy nerozebírejte, nemodifikujte a chraňte před pády. Nikdy nenechávejte kolo zaparkované na přímém slunci.

Nabíjení

Baterii nabíjejte uvnitř budovy, před nabíjením nechte baterii, aby se její teplota vyrovnala s teplotou v místnosti. Při nabíjení baterii ani nabíječku nezakrývejte. Jakmile je baterie plně nabitá, vypojte ji z nabíječky a tu ze zásuvky.

Recyklace.

Baterie a nabíječka obsahují materiály, které podléhají speciálnímu zacházení při recyklaci. Vždy dodržujte zákony dané země a baterii odevzdejte na patřičném místě. Nikdy baterii nelikvidujte s domácím odpadem, neponořujte do vody ani nevystavujte ohni.



Montáž externí baterie

Nikdy externí baterii neumísťujte do úchytů na košík ve spodní rámové trubce. Úchyty nejsou dimenzovány na takovou zátěž a mohlo by dojít k poškození rámu, nehodě a případnému zranění a smrti.

Košíky na láhve.

Boční síly působící na košíky mohou způsobit poškození závitových vložek v rámu. Pokud skladujete kolo v menším prostoru nebo cestujete, demontujte košíky, abyste podobným poškozením předcházeli. Pravidelně kontrolujte dotažení šroubů držících košíky, zamezíte tak vibracím, které mohou způsobit poškození závitových vložek v rámu. Pokud dojde k poškození závitových vložek kontaktujte svého prodejce Cannondale.

Externí baterie

Pravidelně kontrolujte uchycení externí baterie

Košíky na láhve – v případě silného bočního nárazu, pádu nebo uvolněného košíku může dojít k poškození rámu.

Tato poškození nejsou kryta limitovanou doživotní zárukou Cannondale.

Technické informace

Komponent	Specifikace
Pohonná jednotka	Ebikemotion® X35 M1-C
Vnitřní baterie	Ebikemotion® X35 B1-C
Externí baterie	volitelná, jen na sedl. trubku
Manuál k pohonné jednotce	https://www.ebikemotion.com/web/
Hlavová trubka	SM-MD: H: 1-1/8" D: 1-1/4" LG: H: 1-1/8" D: 1-3/8"
Hlavové složení	SM-MD: Integrované H: 1-1/8" D: 1-1/4" LG: Integrované H: 1-1/8" D: 1-3/8"
Středové složení	T47/73 mm
Přesmykač	Navářkový
Sedlovka/objímka	27 KNOT/Vnitřní
Min. zasunutí sedlovky	65 mm
Max. zasunutí sedlovky	Změřte viz. strana
Maximální rozměr pláště	700c X 30 mm
Brzdy/min./max. průměr kotouče	Z: Flat Mount/140/160 P: Flat Mount/160/160
Kompatibilní kotouče	Uchytení 6 děr, plochý profil např. Shimano SMRT-86 není kompatibilní
Osy: typ/délka	Z: EBM X35 P: Speed Release Double/100x12mm/119mm
Šrouby košíku	Maximální délka 10 mm
Nosnost vč. jezdce a vybavení	129 Kg

Varování

V žádném případě kolo ani pohonný systém nemodifikujte. Mohlo by dojít k poškození výrobku nebo porušení zákonů.

Prodejci nesmí za žádných okolností měnit originální specifikaci pohonné jednotky (například změna převodových poměrů pohonu). Pokusy o zvýšení míry výpomoci mohou být nebezpečné pro jezdce.

Vždy používejte pouze originální a kompatibilní díly.

Specifika pohonné jednotky

Platforma	SuperSix EVO		
Model	Neo 1	Neo 2	Neo 3
Externí baterie	Ebikemotion® X35 250Wh		
Maximální výkon	250 W		
Maximální rychlost	25 km/h		
Hmotnost	11,3 Kg	12,4 Kg	12,4 Kg

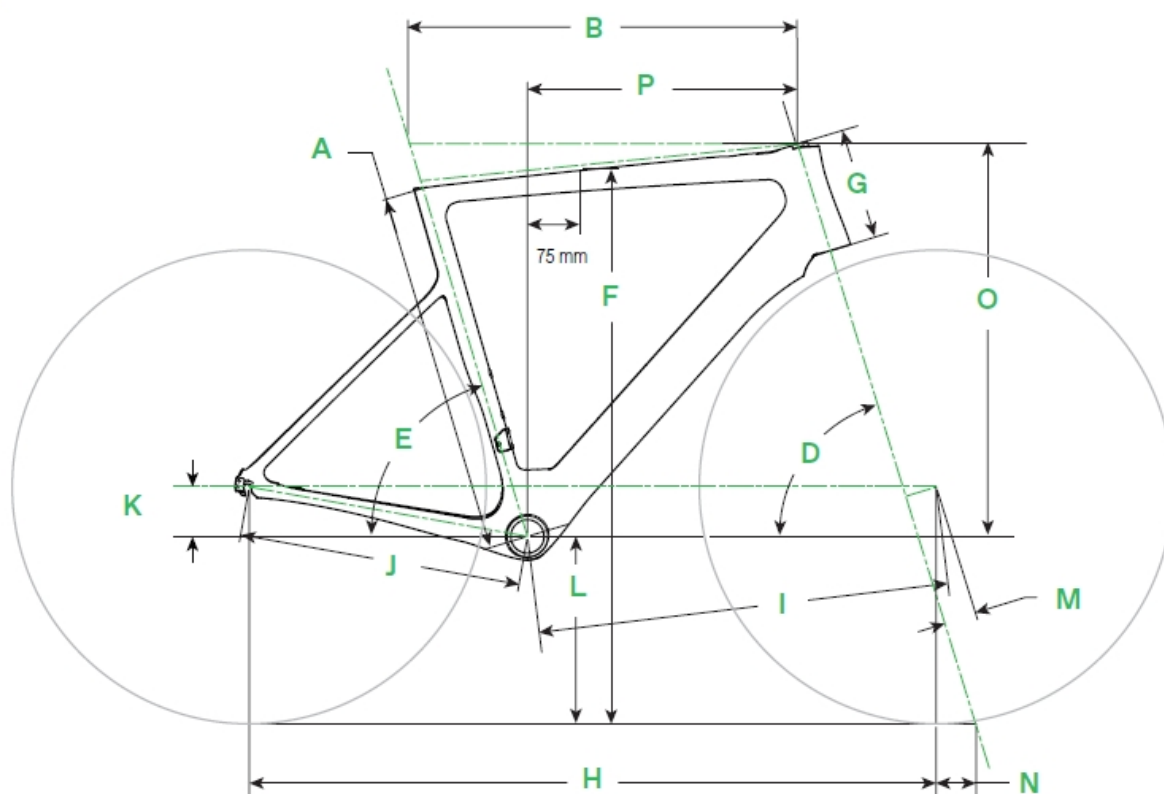
Manuály k pohonné jednotce Ebikemotion

Následující odkazy vás přesměrují na internetové stránky výrobce pohonné jednotky.

Všechny manuály jsou v anglickém jazyce.

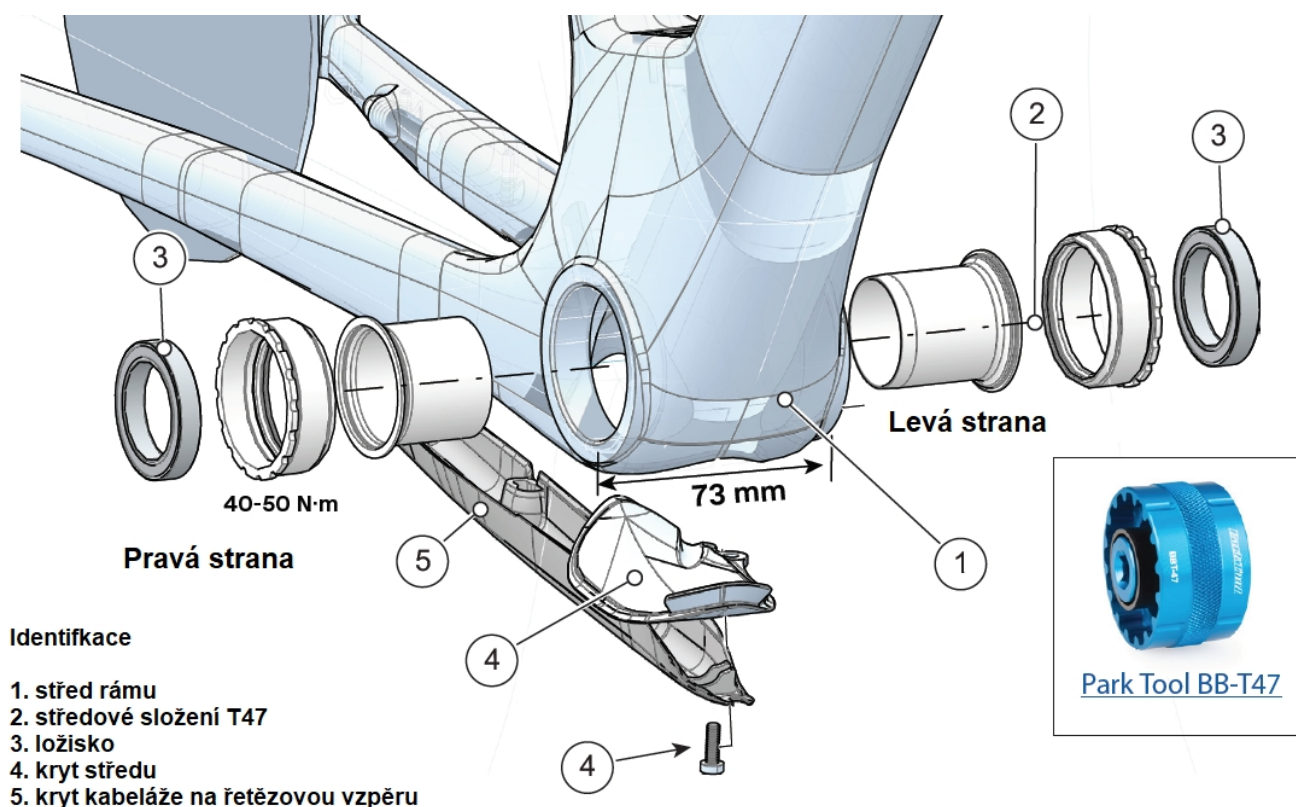
Odkaz	Cíl
https://www.ebikemotion.com	Domovská stránka výrobce
https://www.ebikemotion.com/web/pdf/Quick-User-Guide-iWocONE-Quick-User-Guide%20(EN-ES-DE-FR-IT-PT).pdf	Manuál k ovládacímu tlačítku
https://www.ebikemotion.com/web/pdf/Quick-User-Guide-X35-Connection+Mount.pdf	Manuál k motoru v zadním náboji a kabeláži
https://www.ebikemotion.com/web/pdf/Quick-User-Guide-X35-Care+Maintenance.pdf	Manuál k údržbě systému

Pravidelně kontrolujte stránky výrobce, abyste byli informováni o změnách a novinkách.



Hodnota	Velikost	S	M	L
A	Délka sedlové trubky	47,7	54,5	53,6
B	Délka horní trubky horizontální	53,4	54,6	55,7
D	Úhel hlav. Trubky	71,2°	*	73°
E	Úhel sedlové trubky	73,7°	*	*
F	Standover	75,8	78,8	80,8
G	Délka hl. trubky	13,2	15,4	16,4
H	Rozvor	100,6	101,8	100,2
I	Délka střed-řízení	59,8	61,1	59,4
J	Délka zadní stavby	41,8	*	*
K	Snížení středu	7,2	*	*
L	Výška středu nad zemí	27,1	*	*
M	Předsazení vidlice	5,5	*	4,5
N	Stopa	5,8	*	*
O	Stack	53,4	55,4	57,4
P	Reach	37,8	38,4	38,9
* = stejná hodnota jako předchozí Všechny specifikace se mohou měnit bez udání důvodu				

Středové složení T47 / 73 mm



Servis

Před samotnou montáží středového složení vyčistěte vnitřní část středu rámu.

Poznámka:

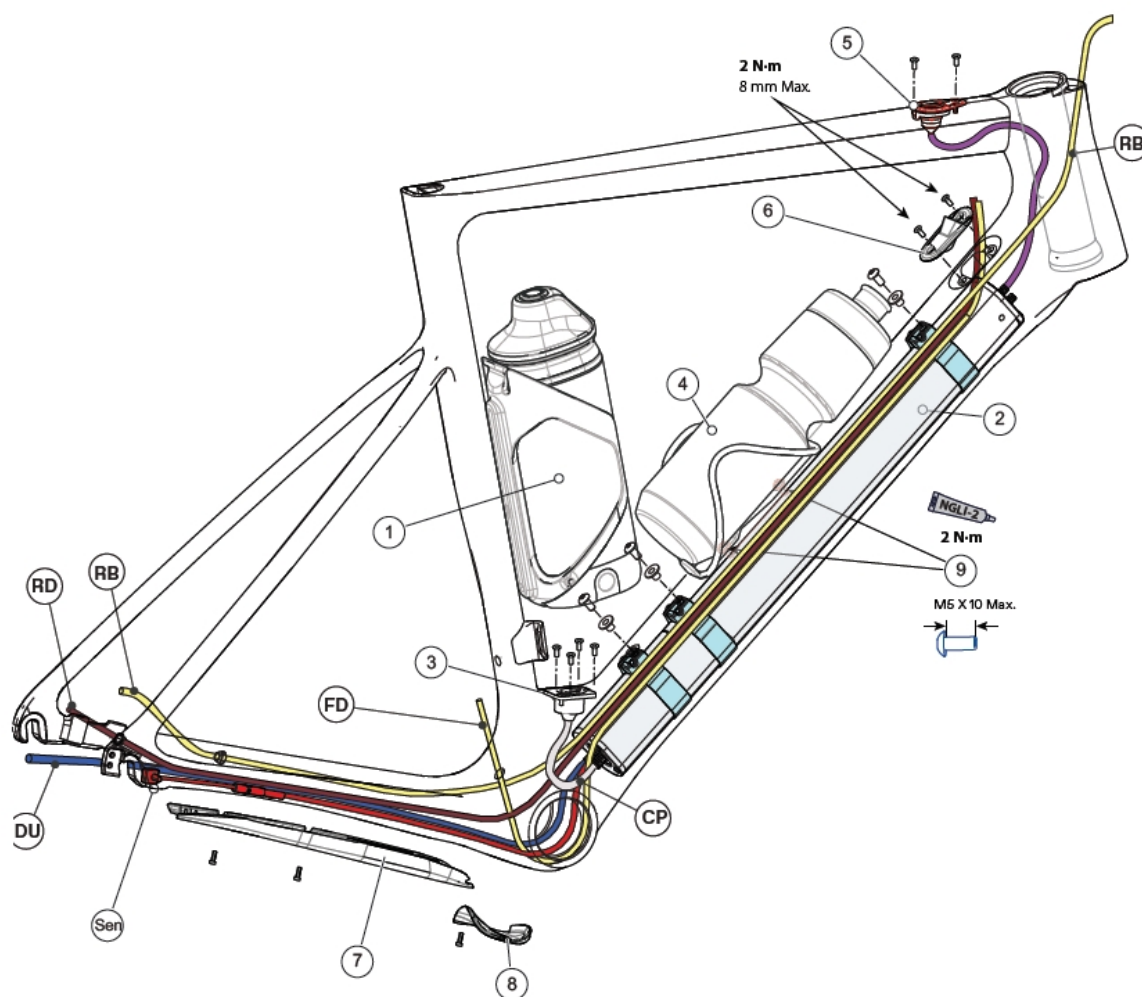
Vždy konzultujte s vaším prodejcem kvalitu a kompatibilitu náhradních dílů. K montáži používejte jen specializované nářadí a přípravky.

Nepoužívejte chemická rozpouštědla. Nijak nepracovávejte materiál rámu v okolí středového složení.

Poškození rámu v důsledku použití nevhodných komponentů nebo špatné instalace není předmětem limitované doživotní záruky.

Vedení kabeláže

Důležité: Kabeláž vždy instalujte při již namontovaném středovém složení a vždy nechte dostatečnou rezervu, abyste zamezili přílišnému namáhání a velkému odporu kabeláže.



1. externí baterie
2. baterie
3. nabíjecí port
4. bidon
5. tlačítko iWoc One
6. vodičko kabeláže

7. kryt kabeláže na řet. vzpěře
8. kryt středu
9. šrouby košíku

- RB – hadice zadní brzdy
RD – kabeláž přehazovačky
DU – kabeláž říd. jednotky
FD – kabeláž přesmykače
CP – kabel nabíjecího portu
CC – kabel ovl. tlačítka

Poznámka:

Nikdy nepoužívejte delší šrouby košíku, než **M5 X 10 mm**. Dlouhé šrouby by mohly poškodit vnitřní baterii.

Poznámka: Nesnažte se pracovat sami s kabeláží. Díky složitosti celé sestavy a nutnosti demontovat některé komponenty svěřte opravy a výměny komponentů autorizovanému servisu Cannondale.

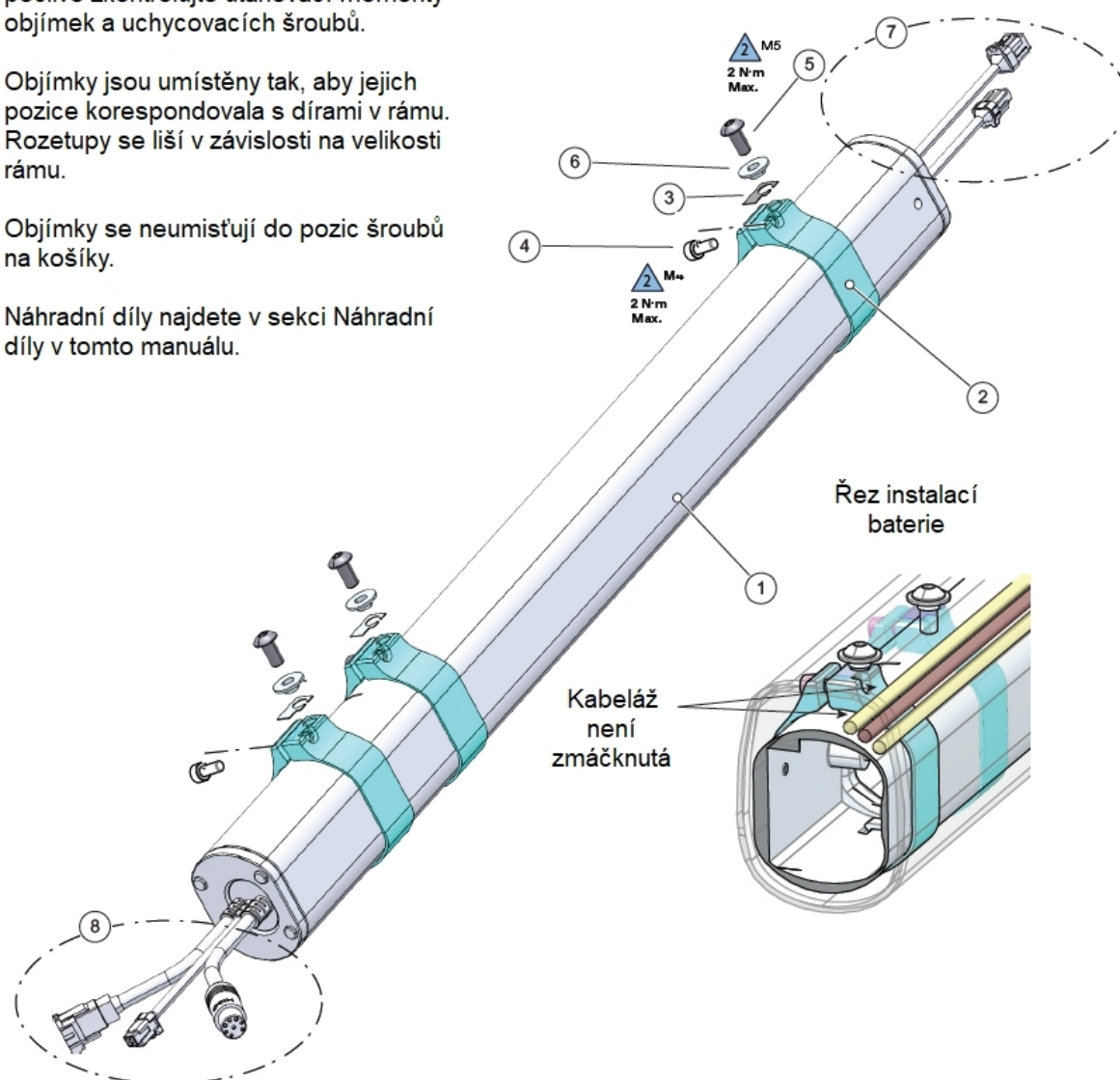
Integrovaná baterie

Abyste zabránili poškození baterie, pečlivě zkontrolujte utahovací momenty objímek a uchycovacích šroubů.

Objímky jsou umístěny tak, aby jejich pozice korespondovala s dírami v rámu. Rozetupy se liší v závislosti na velikosti rámu.

Objímky se neumisťují do pozic šroubů na košíky.

Náhradní díly najdete v sekci Náhradní díly v tomto manuálu.



Poznámka: dbejte na to, abyste při instalaci nezmáčkli brzdovou hadici nebo kabeláž měničů.

Identifikace

- | | | |
|--------------------------------|---------------------|---------------------------|
| 1. vnitřní baterie | 4. šroub objímky | 7. vrchní kabeláž baterie |
| 2. objímka | 5. uchycovací šroub | 8. spodní kabeláž baterie |
| 3. oboustranná lepicí páska 3M | 6. T podložka | |

Demontáž baterie

Varování

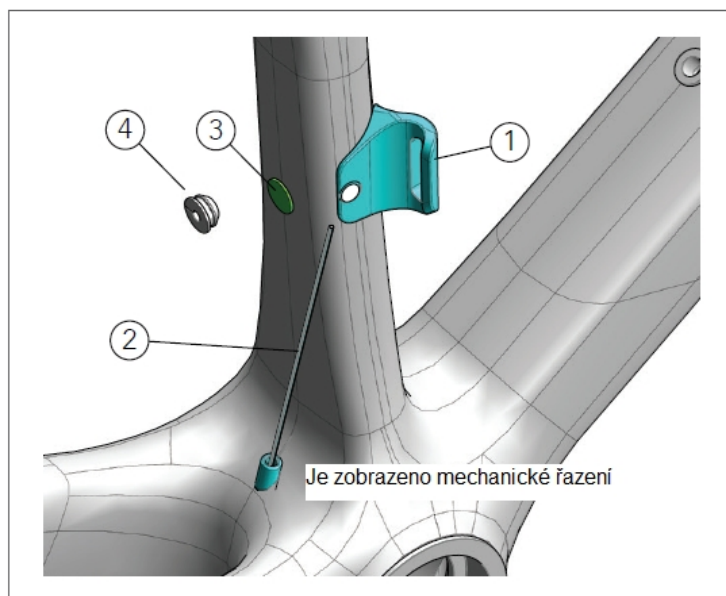
Vnitřní baterii smí servisovat pouze zkušený mechanik

1. Demontujte rozpěrku hlavového složení tak, aby vidlice mohla být lehce povytažena z rámu. Tento krok je důležitý pro dostatečnou rezervu kabeláže.
2. Vyšroubujte 2 šroubky a otevřete otvor na spodní rámové trubce. Tento krok je důležitý pro dostatečnou rezervu kabeláže.
3. Vyšroubujte šroubky ovladače iWoc ONE na horní rámové trubce.
4. Demontujte kryt zespod středu a ochranný kryt na řetězové vzpěře.
5. Vyšroubujte 4 šrouby držící nabíjecí port a vyjměte jej z rámu
6. Vytáhněte horní kabeláž skrz díru ve spodní rámové trubce a rozpojte spoje.
7. Demontujte kliky a kryt ložisek.
8. Vytáhněte zadní kolo z rámu.
9. Odpojte pohonnou jednotku.
10. Otevřete zástrčku nabíjení.
11. Kabeláž přehazovačky vytáhněte skrz díru pro nabíjecí port, abyste uvolnili místo pro baterii.
12. vytáhněte baterii z rámu.

Úchyt přesmykače

Úchyt přesmykače je navářkového typu a je napevno spojen s rámem. Nesnažte se je demontovat.

Pokud používáte mechanický přesmykač nebo bezdrátový, ujistěte se, že záslepka (3) je na místě. Při použití Di2 použijte záslepku (4).



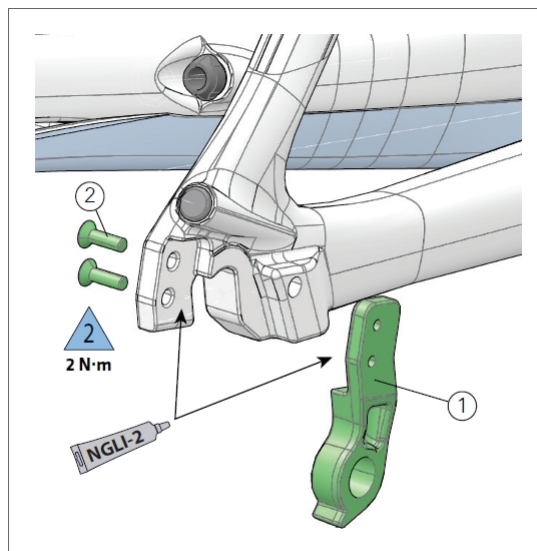
1. Úchyt přesmykače
2. Lanko přesmykače

3. Záslepka rámu
4. Záslepka Di2

Patka přehazovačky

Výměna:

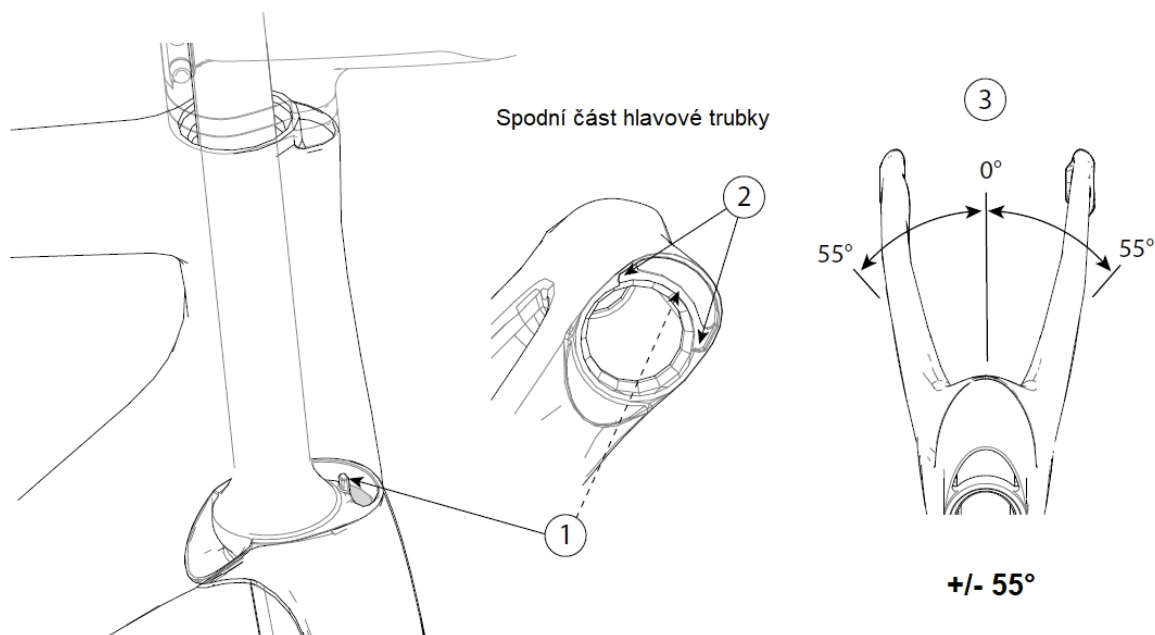
- Demontujte zadní kolo.
- Vyšroubujte šroubky a demontujte starou patku přehazovačky.
- Vyčistěte a pečlivě prozkoumejte dosedací plochu kvůli možnému poškození. Pokud jakékoliv najdete, kontaktujte vašeho prodejce Cannondale.
- Dosedací plochu namažte vazelínou a na rám nasadte novou paktu.
- Vyčistěte šroubky a naneste na ně Loctite 242 a utáhněte na daný moment.



1. Patka přehazovačky

2. Šroubky M3 X 10 mm

Úhel zatočení řídítek



1. Napevno instalovaný pin dorazů
2. Dorazy v hlavové trubce
3. Maximální úhel zatočení

Poznámka:

- Nikdy se nesnažte silou překonat doraz maximálního zatočení.
- Pokud je přední část kola přetížena (pádem nebo silným nárazem), může dojít k poškození dorazů nebo pinu.
- Na tento typ poškození se nevztahuje limitovaná doživotní záruka Cannondale.

Sedlovka

Instalace a nastavení

Před samotnou instalací:

- Ze sedlovky odstraňte všechny zbytky karbonové pasty
- Aplikujte novou karbonovou pastu
- Ujistěte se, že těsnění je v dobrém stavu a je na svém místě na sedlovce

Nastavení:

1. Vsuňte sedlovku do rámu. Ujistěte se, že specifikovaná minimální délka zasunutí je dodržena.
2. Nastavte výšku sedla
3. Pomocí 4 mm imbusového klíče utáhněte vnitřní objímku na specifikovaný utahovací moment, jak je vyobrazeno na obrázku.
4. Stáhněte těsnění na své místo u rámu.
5. Pokud je potřeba nastavte úhel sedla.

Poznámka: Nikdy nepoužívejte rozpouštědla a čističe k čištění sedlovky. Nikdy nepřekračujte stanovený maximální utahovací momenty – mohlo by dojít k poškození objímky, sedlovky nebo rámu.

Údržba

Pravidelně vytáhněte sedlovku a objímku, zkontrolujte poškození, vyčistěte a opět namažte.

Minimální délka zasunutí sedlovky je 65 mm.

Maximální délka zasunutí sedlovky je závislá na velikosti rámu a je třeba ji zkontrolovat u každé velikosti zvlášť. Pro prověření zasuňte sedlovku plně do rámu a pak povytáhněte o 5 mm.

Poznámka: nikdy nejezděte se sedlovkou zasunutou až za limit.

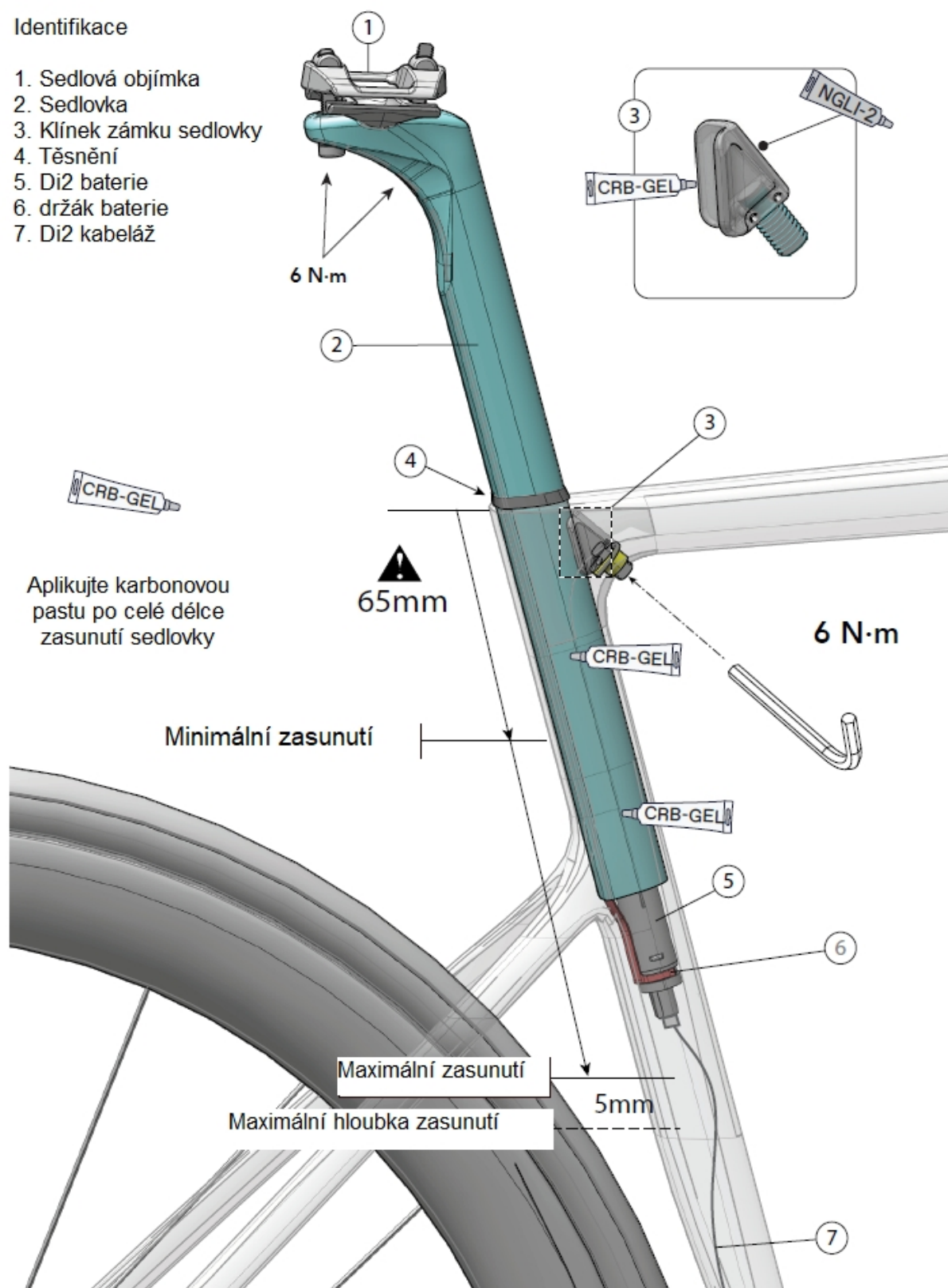


Varování

Sedlovku by měli zkracovat jen zkušení mechanici. **Nesprávně zkrácená sedlovka může vyústit v poškození a následné nehodě.**

Identifikace

1. Sedlová objímka
2. Sedlovka
3. Klínek zámku sedlovky
4. Těsnění
5. Di2 baterie
6. držák baterie
7. Di2 kabeláž



Zadní kolo

Instrukce týkající se pohonné jednotky najdete na stránkách výrobce. Pečlivě je prostudujte.

Varování

Před jakoukoli činností na pohonu kola se ujistěte, že je systém vypnut. Předejdete tak vážným zraněním a úrazům.

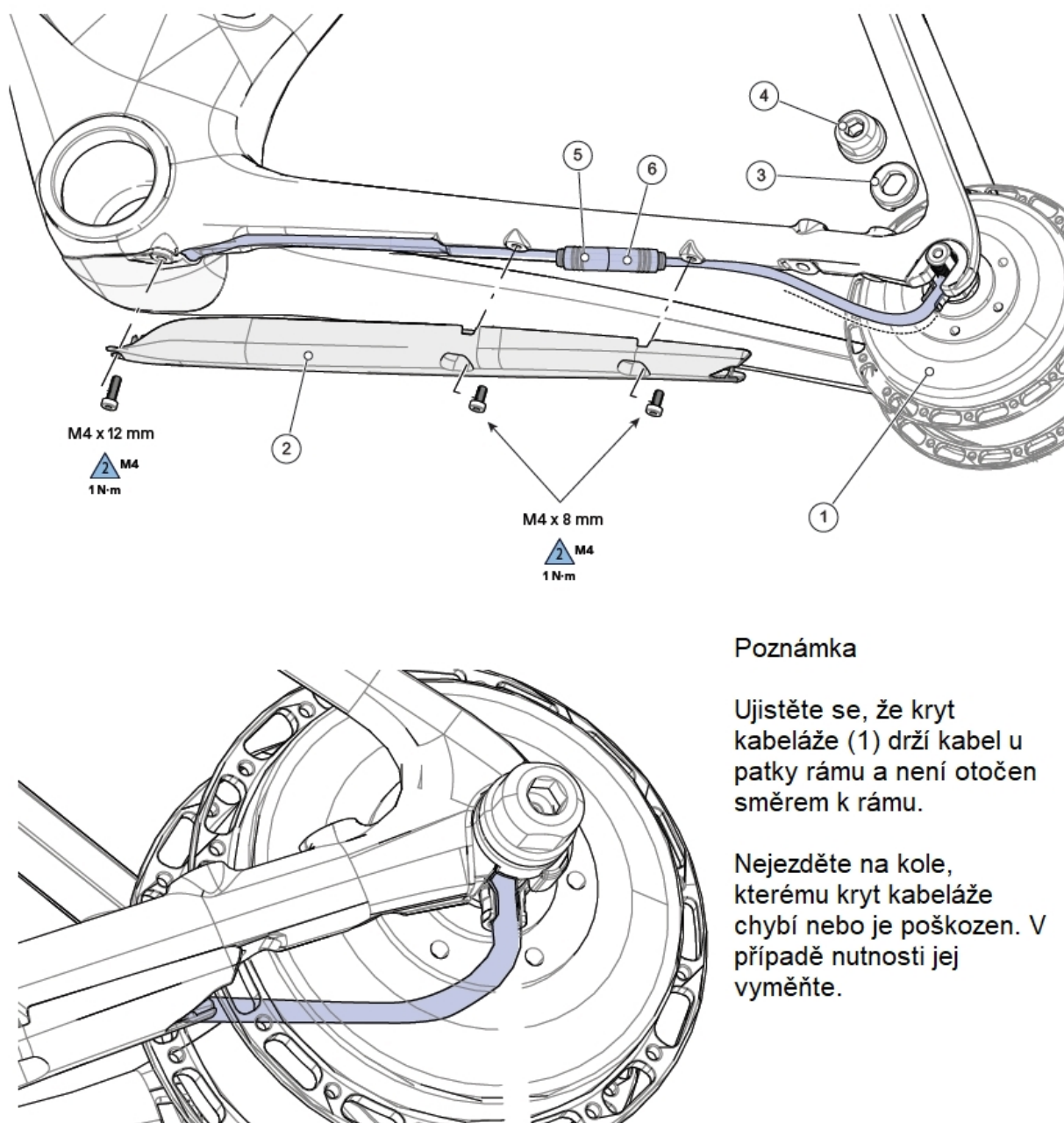
Poznámka: ujistěte se, že je kabeláž dobře chráněná při demontáži zadního kola.

V případě defektu a nutnosti demontáže zadního kola postupujte následovně:

1. Vypněte systém pohonné jednotky.
2. Demontujte kryt kabeláže z řetězové vzpěry.
3. Odpojte kabeláž baterie a pohonu.
4. Povolte matice osy zadního kola. Můžete použít nástrčný klíč nebo 8mm inbusový klíč. Patky rámu jsou navrženy tak, že není třeba matice demontovat úplně.
5. Vyjměte zadní kolo z rámu

Montáž zadního kola:

1. Vypněte systém pohonné jednotky.
2. Umístěte zadní kolo do patek rámu.
3. Srovnejte výstupky na podložkách tak, aby směřovaly ven z patek rámu tak, jak je vyobrazeno na ilustraci.
4. Prsty utáhněte šrouby. Na straně s kabeláží se ujistěte, že kabel vede v drážce, jak je vyobrazeno. Před tím, než matice utáhnete se ujistěte, že nikde není skřípnutý kabel.
5. Utáhněte matice na předepsaný moment.
6. Znovu zapojte kabeláž baterie a pohonné jednotky.
7. Instalujte kryt kabeláže na řetězovou vzpěru a utáhněte šroubky na předepsaný moment.



Poznámka

Ujistěte se, že kryt kabeláže (1) drží kabel u patky rámu a není otočen směrem k rámu.

Nejezděte na kole, kterému kryt kabeláže chybí nebo je poškozen. V případě nutnosti jej vyměňte.

Identifikace

- | | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| 1. Pohonná jednotka X35 (zadní náboj) | 4. Matice osy |
| 2. Kryt kabeláže na řetězové vzpěře | 5. Konektor baterie |
| 3. Podložka na ose | 6. Konektor pohonné jednotky |

Kontrola sedlové objímky

Vnitřní sedlová objímka se skládá z pohyblivého klínku a základny, která je v rámu uchycená pomocí adhezivní oboustranné pásky. Pohyblivé části mohou být vyjmuty z rámu, když je sedlovka demontovaná.

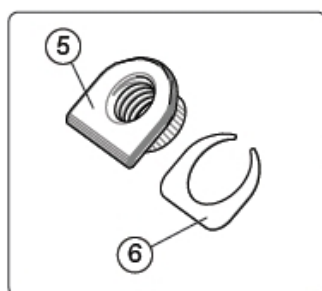
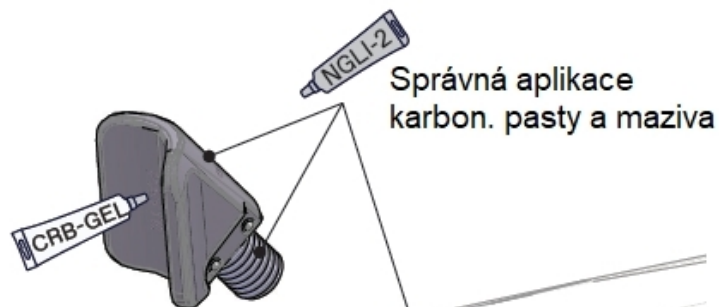
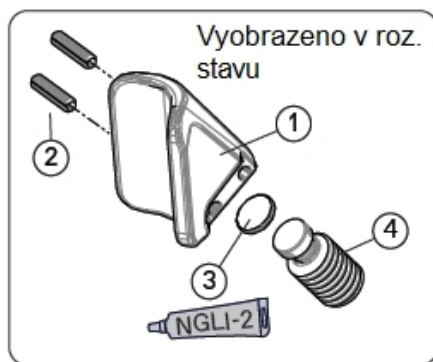
Vždy čistěte povrch pohyblivých částí pomocí čistého hadru. Nikdy komponenty neponořujte do čisticích a rozpouštědel, protože některé části jsou opatřeny mazivem. Pokud by mazivo bylo vyplaveno, je potřeba celou sestavu objímky rozebrat a znovu namazat.

Poznámka: Pokud by se základna šroubu pootočila, je potřeba ji z rámu vyjmout a znovu upevnit. Postup je zmíněn v servisních instrukcích pro tento díl. V tomto manuálu nejsou zmíněny. Doporučujeme v případě potřeby navštívit vašeho prodejce Cannondale.

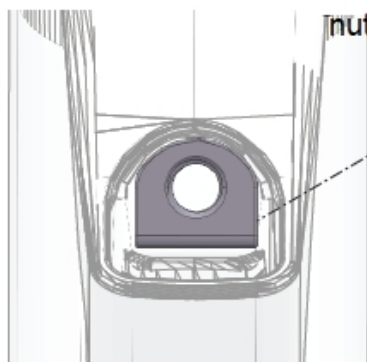
Poznámka: Během první montáže základny šroubu je důležité nevytlačit ji pomocí 4 mm imbusového šroubu. Mohlo by dojít k odlepení adhezivní pásky a následném pootočení základny šroubu. Páska 3M VHB 5980 je citlivá na tlak.

Kontrola

1. Demontujte sedlovku viz. předchozí stránky
2. Abyste demontovali pohyblivý klínek, použijte 4mm imbusový klíč, kterým pomalu otáčejte ve směru hodinových ručiček se šroubem, až je kompletně vyšroubujete ze základny šroubu.
3. Pomocí 4mm šroubu protlačte objímku do otvoru sedlové trubky
4. Pomocí malé baterky zkontrolujte základnu šroubu v rámu viz. další strana v tomto manuálu
5. Pokud je základna pootočená, zničená nebo chybí, je potřeba ji vyměnit. Tento úkon je třeba svěřit prodejci Cannondale.
6. Zkontrolujte stav objímky. Všechny povrchy by měly být hladké. Pokud tomu tak není, je potřeba celou sestavu vyměnit.
7. Vyčistěte součásti objímky a vnitřní část sedlové trubky pomocí hadru a znovu aplikujte mazivo a karbonovou pastu na místa, jež jsou vyobrazeny dále.
8. Umístěte zpět sedlovou objímku pomocí 4mm imbusového klíče
9. Otáčejte šroubem proti směru hodinových ručiček, abyste jej instalovali do základny. Ujistěte se, že je zašroubován dostatečně tak, aby bylo možné instalovat sedlovku.

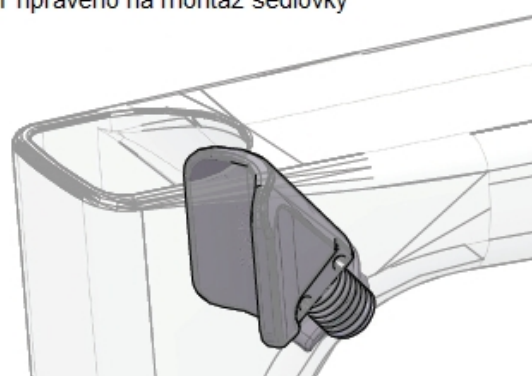


Adhezivní oboustranná páska fixuje správnou pozici základny v rámu. Při instalaci základny je nutné, aby byl rám čistý.



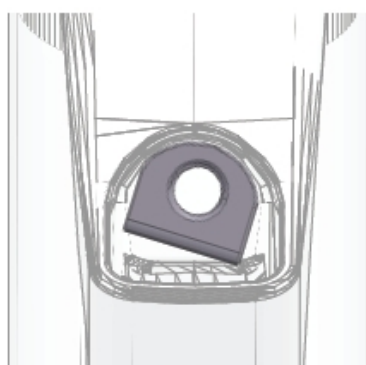
SPRÁVNĚ

Připraveno na montáž sedlovky



Identifikace

1. Pohyblivý klínek
2. Piny 2X
3. Podložka
4. Šroub
5. Základna šroubu
6. Adhezivní oboustranná páska



ŠPATNĚ
základna je pootočená

Podložky pod představec KNØT

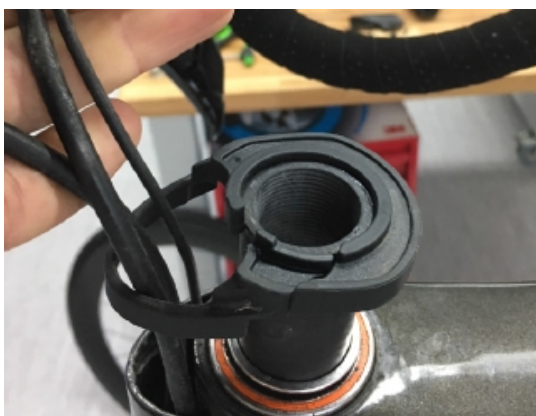
Podložky jsou otevřené, takže při jejich instalaci a demontáži není nutné vymontovat hadice.



Ohněte podložku dovnitř, abyste mohli hadici umístit dovnitř.



Umístěte podložku na krk vidlice



Podložky a představec mají výřezy, aby do sebe správně zapadly.



Spojte kryty k sobě a nasadte na představec. Představec a kryty mají vlastní upínací mechanismus.



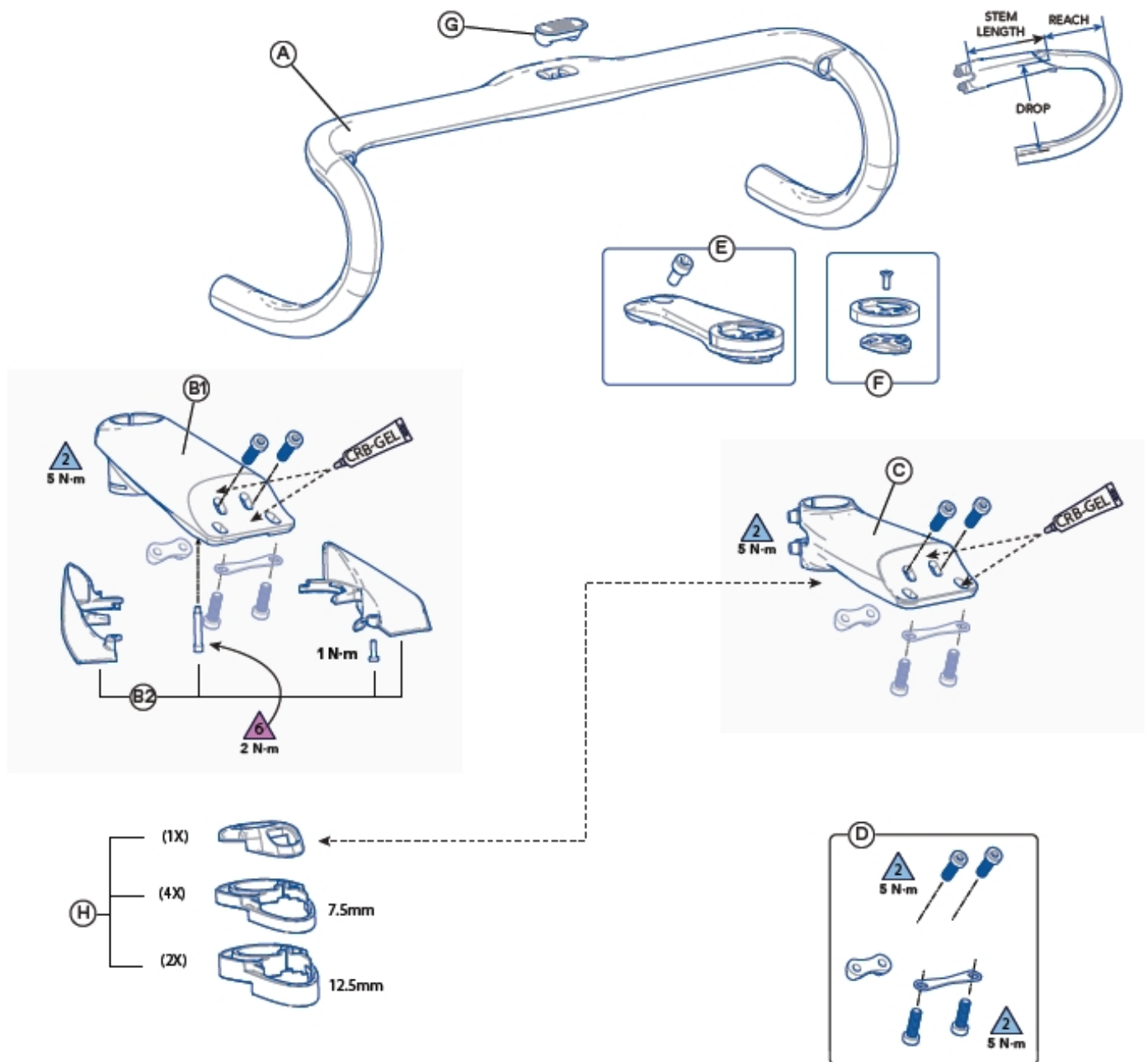
Upevněte nejdříve pravý kryt a poté levý.



Upevněte kryty pomocí M3 šroubku (utáhněte na 1 Nm)



KNØT / SAVE SystemBar (SuperSix EVO)



KNØT & SAVE Shared Parts

ID	Description	Part Number
D	K28018	SystemBar Mounting Hardware
E	K12018	SystemBar Computer and Light Mount
F	K12008	SystemBar Computer and Light Insert
G	K28039	HGRM KNØT/SAVE Handlebar Plug
H	K28000	SuperSix Stem Spacers

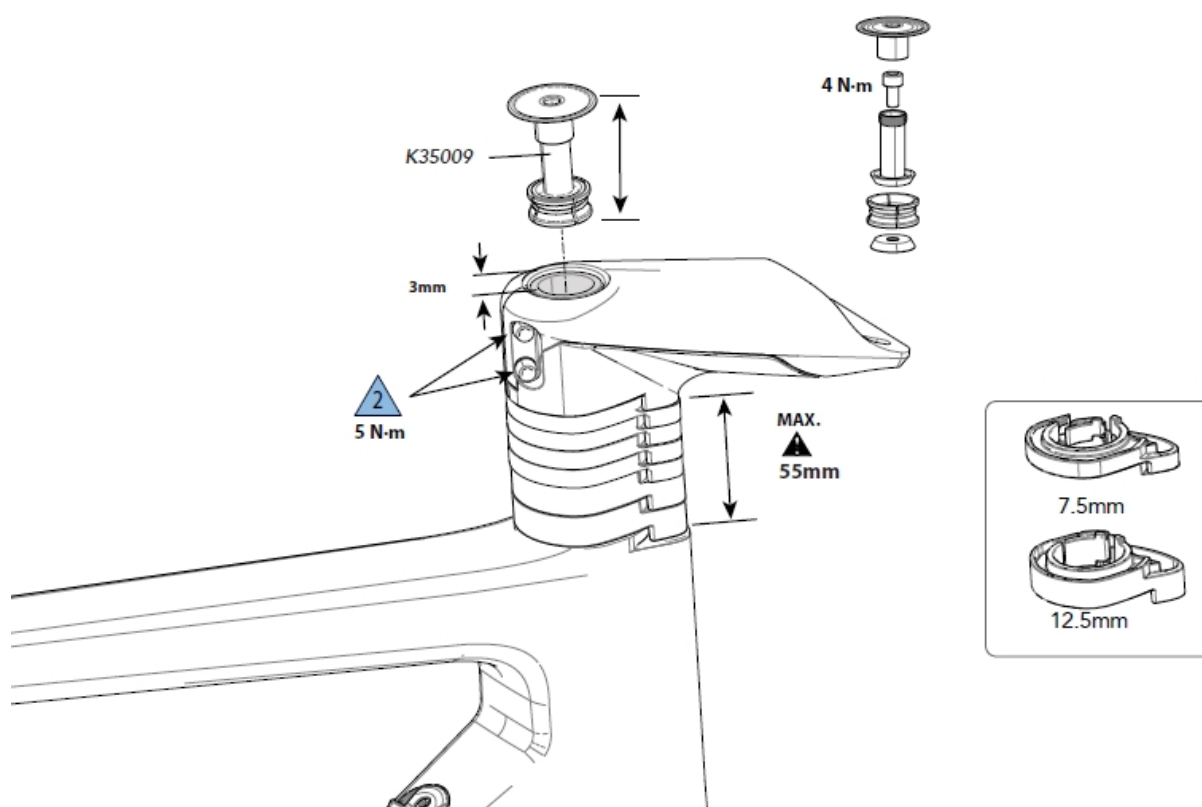
Řidítka

ID	Description	Part Number	Width (cm)
A	KNØT	CP2650U1038	38
		CP2650U1040	40
		CP2650U1042	42
		CP2650U1044	44
	SAVE	CP2600U1036	36
		CP2600U1038	38
		CP2600U1040	40
		CP2600U1042	42
		CP2600U1044	44

Představce

ID	Description	Part Number	Stem Length (mm)	Stem Rise (degrees)
B1	KNØT Stems	CP2300U1080	80	- 17
		CP2300U1090	90	
		CP2300U1010	100	
		CP2300U1011	110	
		CP2300U1012	120	
		CP2250U1080	80	-6
		CP2250U1090	90	
		CP2250U1010	100	
		CP2250U1011	110	
		CP2250U1012	120	
B2	SuperSix EVO KNØT Stem Covers	K2804080	80	- 17
		K2804090	90	
		K2804000	100	
		K2804010	110	
		K2804020	120	
		K2803080	80	-6
		K2803090	90	
		K2803000	100	
		K2803010	110	
		K2803020	120	
C	SAVE Stems	CP2000U1080	80	- 6
		CP2000U1090	90	
		CP2000U1010	100	
		CP2000U1011	110	
		CP2000U1012	120	
		CP2000U1030	130	+ 6
		CP2100U1080	80	
		CP2100U1090	90	
		CP2100U1010	100	
		CP2100U1011	110	

Představec KNOT

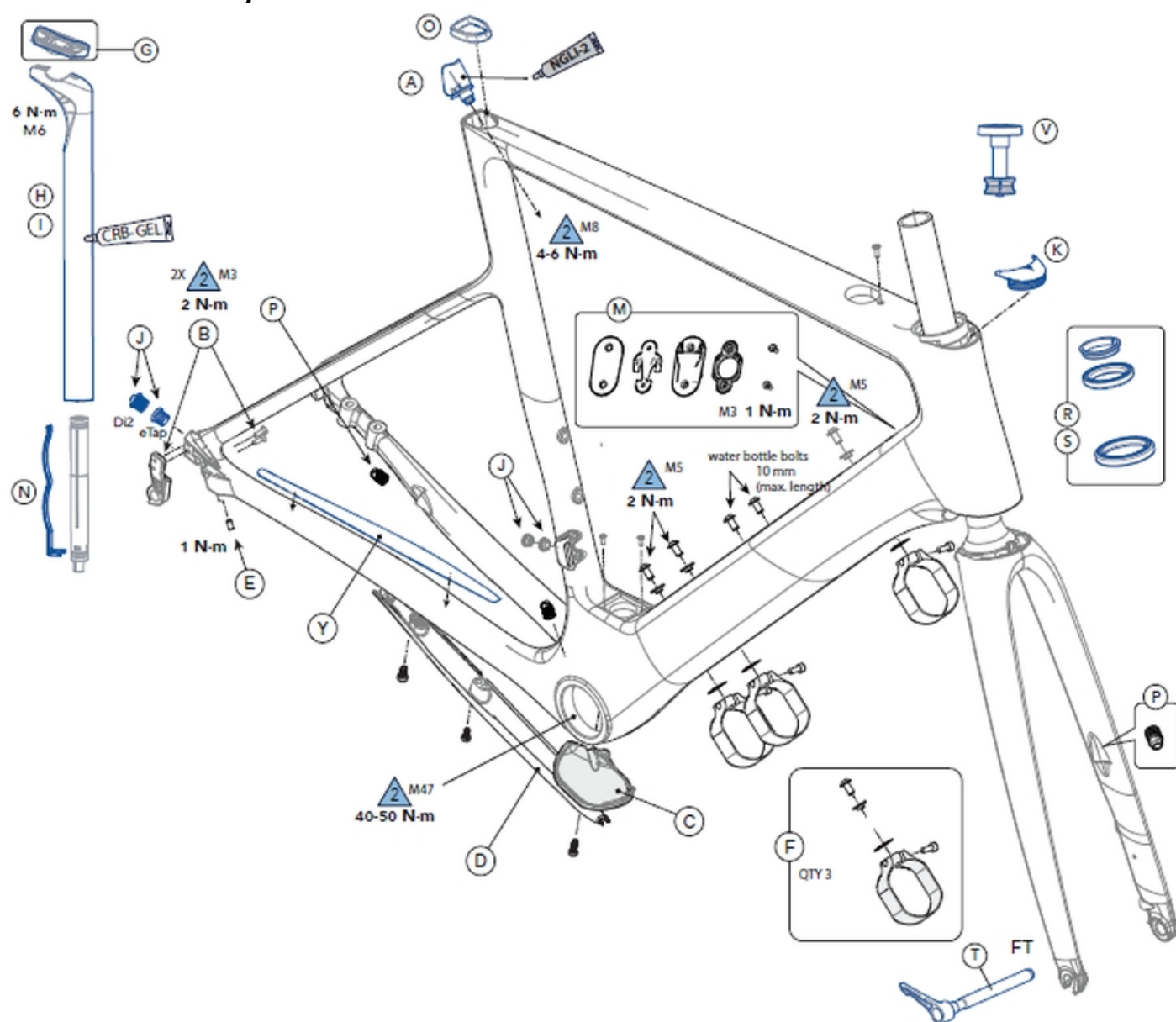


- Představec KNOT umožňuje vnitřní vedení brzdové hadice a Di2 kabeláže
- Montáž podložek je vysvětlena na předchozích stranách
- Výšku představce lze měnit kombinací 12,5mm a 7,5mm podložek
- Maximální výška podložek je 55 mm. Na obrázku výše je zobrazena kombinace dvou 12,5mm podložek a čtyř 7,5mm podložek. Celková výška tak činí 55 mm.
- Představec KNOT může být použit jen s řídítky SAVE nebo KNOT Systembar
- Vždy používejte jen rozpěrku **K35009**

Další instrukce najdete zde:

<https://p.widencdn.net/w5njzq/134947-REV-1-CD-OMS-SAVE-KNOT-SystemBar>

Náhradní díly



ID	Part Number	Description
A	K26030	S6 EVO Internal Seat Binder
B	K33009	Derailleur Hanger TA ST SS 070
C	K34100	S6 EVO Neo Battery Door
D	K34120	NDS CS Power Cable Protector
--	KF115/	Carbon Seatpost Gel
E	K33080	Dropout Bolts M4×10mm Qty 2
F	K76050	X35 Battery Straps/Mounting Hrdw
G	K26050	KNØT 27 Rail Clamps and Hardware
H	K2601000	HG 27 KNØT Crb Seatpost 330mm 0 O/Set
	K2601015	HG 27 KNØT Crb Seatpost 330mm 15 O/Set
I	K2602015	C1 27 KNØT Alloy Seatpost 330mm 15 O/Set
J	K32170	S6 EVO Frame Grommets
K	K32030	S6 EVO Rim Di2 Headtube Wire Guide

ID	Part Number	Description
M	K32160	S6 EVO/CAAD13 DT Cable Guide
N	K32180	KNØT 27 Di2 Battery Mount
O	K26070	Seatpost Silicone Grommet
P	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets
R	K35028	1 1/4 Crb Headset No Crown Race
S	K35038	1 3/8 Crb Headset No Crown Race
T	K83019	Speed Release TA 100×12 2Lead P1.0 119mm
--	K83029	Speed Release TA 142×12 2Lead P1.0 165mm
V	K35058	SL Compression Plug with Top Cap
--	KP197/SRM	PF30 BB Cups & Bearings
--	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)
--	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)
Y	K34130	Chainstay Protection Film

Kontrola e-kola před jízdou

Před a po každé jízdě:

Kolo vyčistěte a prohlédněte, zda li neobjevíte praskliny nebo jiná poškození viz. uživatelský manuál Cannondale.

Vždy zkontrolujte úroveň nabití baterie a uchycení baterie v rámu. Řiďte se návody výrobce pohonné jednotky. Baterie používáním ztrácí svou kapacitu. Baterii vyměňte, jakmile je její kapacita již nedostatečná nebo nabití trvá dlouhou dobu.

Otestuje funkci pohonné jednotky, zda funguje normálně.

Pokud je vaše kolo vybaveno osvětlením, zkontrolujte jeho 100% funkci.

Proveďte účinnost obou brzd.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich celkový stav. Ujistěte se, že jsou obě kola pevně uchycená na svých místech a žádný komponent nechybí.

Ujistěte se, že je řetěz a všechny komponenty pohonu v dobrém stavu. Řetěz by měl být správně namazaný vhodným mazivem. Opotřebený řetěz je u e-kol větší než u běžných kol. Je nutné jej pravidelně kontrolovat, servisovat a včas vyměnit. Zkontrolujte funkci měničů v celém svém rozsahu.

Proveďte stav elektrické kabeláže. Zvláštní pozornost věnujte uchycení elektrické kabeláže u zadního kola.

Varování

Kontrolu vašeho bicyklu provádějte pře a po každé jízdě. Pravidelná kontrola je důležitá pro včasné řešení problému, který by mohl vyústit v nehodu. Nejezděte na kole, které se nechová normálně nebo má poškozené či chybějící komponenty. Při objevení jakéhokoli problému svěřte kolo do péče zkušeného prodejce Cannondale.

Pokud budete ignorovat toto varování, můžete být zraněni, paralyzováni nebo usmrceni.

Údržba

Údržba vašeho e-kola

1. Důkladně si přečtěte návod, který jste obdrželi při koupi kola. Domluvte si s vaším prodejcem plán servisu, při kterém dojde ke kontrole všech komponentů. Vždy se řiďte doporučeními a návody výrobců různých komponentů na vašem kole.
2. po cca 150 km se dostavte na garanční prohlídku kola, při které se zkontroluje dotažení všech šroubových spojů, kontrole pohonné jednotky, brzd, řazení, odpružení atd.
3. Po každých cca 1 000 Km si domluvte návštěvu v servisu, kdy dojde ke kontrole dílů podléhajícím opotřebení. Elektrická kola opotřebovávají některé komponenty rychleji: kola, pláště, pohon, brzdy aj.

Údržba pohonného systému vašeho kola

Komponenty pohonné jednotky mohou být servisovány jen v autorizovaných servisech. Tím je zaručena bezpečnost a kvalita.

Nikdy se nepokoušejte pohonnou jednotku otevírat, demontovat jednotlivé části nebo pracovat na nich osobně. Neelektrické komponenty pohonu (řetěz, převodník, kazeta, přehazovačka, kliky aj.) mohou být servisovány u prodejců Cannondale.

Měněné komponenty musí být identické s původními. Nekompatibilní díly mohou způsobit přetížení a zničení systému pohonné jednotky.

Neodborným servisem či pokusem o úpravu pohonné jednotky zaniká nárok na záruku.

Čištění

Pro mytí vašeho kola používejte mokrou houbu nebo měkký štětec a mýdlovou vodu. Houbu často vyplachujte. Nestříkejte vodu přímo na ovládání nebo komponenty pohonné jednotky.

Poznámka:

Niky kolo nemyjte vodou pod tlakem nebo nesušte stlačeným vzduchem. Mohlo by dojít k proniknutí nečistot do útroby systému, korozi kovových částí apod. Prodloužíte tak životnost vašeho kola.

Varování

Nevystavujte elektrické komponenty vodě.

Při mytí vždy kolo zajistěte, aby nemohlo spadnout.

Nespoléhejte na stojánek, vždy používejte kvalitní a stabilní montážní stojan, pokud budete s kolem pracovat ve vzpřímené poloze.

