

SUPERSIXEVO

Uživatelský manuál



POZOR

Pozorně si přečtěte tento návod a obecný návod, který jste dostali k vašemu kolu

Oba dokumenty obsahují důležité bezpečnostní informace, kterými je nutno se řídit.

cannondale

Definice pojmů

Důležité informace v tomto manuálu jsou zvýrazněny následovně:

Varování

Upozorňuje na nebezpečné situace, při jejichž nedodržení hrozí vážné zranění nebo smrt

Poznámka

Upozorňuje na opatření, která je třeba dodržet

Návody Cannondale

Tento návod je doplněk k návodu k jízdnímu kolu Cannondale, který jste obdrželi při koupi kola. Poskytuje doplňující informace ke kolům Cannondale SuperSix Evo. Pečlivě jej přečtěte a uchovejte pro budoucí potřeby. Dostupné návody najdete na českých stránkách cannondale-bikes.cz

Varování

Tento návod může obsahovat úkony nad rámec běžných schopností. Je potřeba speciálního nářadí a technického tréninku. Neodborný zásah může vyústit ve zranění nebo smrt. **Pro minimalizaci tohoto nebezpečí důrazně doporučujeme svěřit kolo autorizovanému servisu.**

Obsah:

Bezpečnostní informace	1 - 4
Technické informace	5 - 18
Náhradní díly	19 - 22

Váš autorizovaný prodejce Cannondale

Abyste předešli možným problémům a dostáli podmínkám záruky, provádějte veškeré servisní úkony u vašeho prodejce Cannondale. Seznam prodejců je dostupný zde

<https://www.cannondalebikes.cz/prodejci/ceska-republika>

Poznámka

Neodborný servis, údržba nebo oprava mohou vyústit ve vážné poškození produktu a zároveň ruší váš nárok na záruku.

Důležitá informace ke kompozitním materiálům

Varování

Vaše kolo (rám a komponenty) jsou vyrobeny z kompozitního materiálu známého pod názvem karbonové vlákno.

Karbonová vlákna jsou pevná a lehká, ale v případě silného nárazu nebo přetížení nedojde k jejich ohnutí, ale k prasknutí. Z tohoto důvodu je potřeba karbonové komponenty pravidelně kontrolovat a dodržovat servisní intervaly a doporučení.

Nedodržení tohoto varování může vyústit v nehodu, zranění a smrt.

Kontrola poškození a údržba

Varování

Po pádu nebo silném nárazu

Zkontrolujte všechny komponenty, zda nejsou poškozeny. **Nepokračujte v jízdě**, pokud objevíte jakékoliv známky poškození karbonových vláken.

Následující jevy jsou znakem vážného poškození rámu

- Nezvyklé zvuky, skřípání, cvakání apod.
- Poškození vzniklá pádem (praskliny, hluboké vrypy, prohlubně nebo ohnuté části)
- Karbon, který je na dotek měkký nebo má nezvyklý tvar
- Viditelné praskliny nebo mléčná barva u karbonových vláken

Při pokračování v jízdě na poškozeném kole může dojít k pádu, zranění nebo smrti

Kotoučové brzdy na silničním kole

Varování

Ve srovnání s běžnými ráfkovými brzdami jsou brzdy kotoučové méně ovlivněné vodou, neopotřebovávají ani nezahřívají ráfek a díky tomu je jejich projev konzistentní. Kotoučové brzdy mohou být zároveň účinnější.

Abyste předešli nehodám a zraněním:

- Uvědomte si, že silniční kola mají velmi malou styčnou plochu s povrchem. K bezpečnému zastavení je tedy nutné vzít v úvahu různé podmínky, stav vozovky, počasí atd. To vše má vliv na trakci.
- Kotoučové brzdy jsou skvělé, ale nejsou kouzelné. Vyzkoušejte si jejich projev v bezpečných podmínkách, abyste si na jejich projev dostatečně zvykli.

Pokud budete tyto informace ignorovat, může dojít k nehodě zranění nebo i smrti.

Utahovací momenty

Správné utažení upevňovacích prvků je důležité pro vaši bezpečnost. Zároveň je důležité pro správnou a dlouhodobou funkci komponentů vašeho kola. Správné sestavení kola svěřte odbornému servisu. Pokud budete sami cokoli instalovat, vždy používejte kalibrovaný momentový klíč.

Informace o utahovacích momentech:

Díky velkému počtu různých komponentů na trhu není možné vypsát tabulku s doporučenými hodnotami. Mnoho upevňovacích prvků vyžaduje při montáži použití speciálních lepidel na závity. Pro správné hodnoty utahovacích momentů prosím zkontrolujte následující zdroje:

- Na mnoha komponentech je správná hodnota již vyznačena
- Manuály a příručky dodávané s produkty
- Zdroje na oficiálních webových stránkách výrobců
- Váš prodejce, který má bohaté zkušenosti

Použití s trenažéry.

Pokud využíváte trenažér, který vyžaduje demontáž předního kola a uchycení do přední vidlice, ujistěte se, že upínák nebo pevná osa jsou chyceny dostatečně pevně. Vůle mohou způsobit předčasné opotřebení a zničení komponentu.

Pokud využíváte trenažér, do kterého se upíná kolo za zadní osu, se ujistěte, že výrobce trenažéru dodává kompatibilní koncovky. V případě karbonového vlákna se vždy ujistěte, že ve spojích není vůle, která by způsobila rychlé opotřebení.

Pokud na trenažéru jezdíte často, zvažte použití staršího bicyklu. Sůl z potu udělá své a hmotnost a vlastnosti starého kola nehrají na trenažéru roli. Ušetříte tak své drahé komponenty.

Pokud máte pochybnost, poraďte se se svým prodejcem, který vám s výběrem správného trenažéru pomůže.

Košíky na láhve.

Boční síly působící na košíky mohou způsobit poškození závitových vložek v rámu. Pokud skladujete kolo v menším prostoru nebo cestujete, demontujte košíky, abyste podobným poškozením předcházeli. Pravidelně kontrolujte dotažení šroubů držících košíky, zamezíte tak vibracím, které mohou způsobit poškození závitových vložek v rámu. Pokud dojde k poškození závitových vložek kontaktujte svého prodejce Cannondale.

Poznámka

Trenažéry – použití nekompatibilního trenažéru nebo nesprávná montáž kola do trenažéru mohou způsobit závažná poškození rámu.

Košíky na láhve – v případě silného bočního nárazu, pádu nebo uvolněného košíku může dojít k poškození rámu.

Tato poškození nejsou kryta limitovanou doživotní zárukou Cannondale.

Technické informace

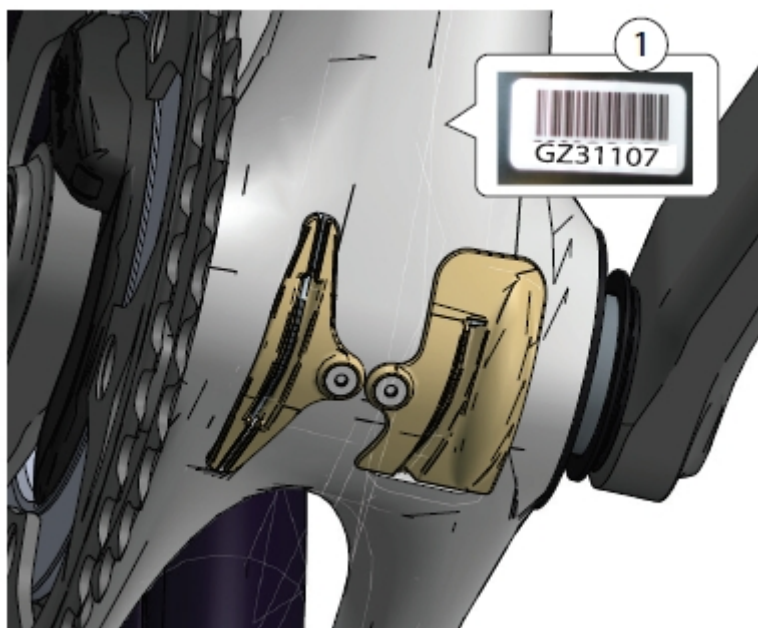
Specifikace rámu

SuperSix Evo HM/Carbon Disc

Položka	Specifikace
Hlavová trubka	Vel. 44-54: H: 1-1/8", S: 1-1/4" Vel. 56-62: H: 1-1/8", S: 1-3/8"
Středové složení	PF30A, 73 mm
Přesmykač	Navářkový
Sedlovka/sedl. Obj.	HG/HGSL 27 KNOT/vnitřní
Min. zasunutí sedlovky	65 mm
Max. zasunutí sedlovky	44: 140 mm / 48: 179 mm 51-62 (změřte)
Maximální velikost pláště	700x30 mm (změřeno)
Maximální úhel zatočení	55°
Brzdy: typ/min./max průměr kotouče	Z: Flat Mount / 140 / 160 mm P: Flat Mount / 140 / 160 mm
Osy / šířka / délka	Z: Speed Release Double lead / 142x12 / 165 P: Speed Release Double lead / 100x12 / 119
Maximální nost vč. jezdce	129 Kg

SuperSix Evo Carbon ráfkový

Položka	Specifikace
Hlavová trubka	Vel. 44-54: H: 1-1/8", S: 1-1/4" Vel. 56-62: H: 1-1/8", S: 1-3/8"
Středové složení	PF30A, 73 mm
Přesmykač	Navářkový
Sedlovka/sedl. Obj.	HG/HGSL 27 KNOT/vnitřní
Min. zasunutí sedlovky	65 mm
Max. zasunutí sedlovky	44: 140 mm / 48: 179 mm 51-62 (změřte)
Maximální velikost pláště	700x28 mm (změřeno)
Maximální úhel zatočení	55°
Brzdy: typ/min./max průměr kotouče	Drect Mount ráfkové brzdy
Osý / šířka / délka	Z: Rychloupínák / 130 x 10 mm P: Rychloupínák / 100 x 9 mm
Maximální nost vč. jezdce	129 Kg

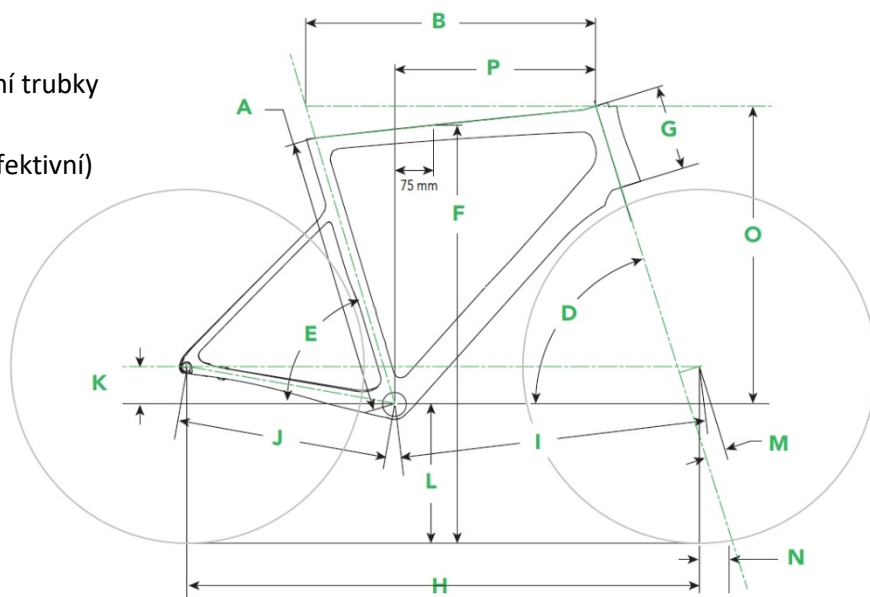


Sériové číslo je umístěno zespod středové trubky. Jedná se o sedmimístnou kombinaci písmen a číslic s čárovým kódem. Toto sériové číslo použijte při registraci vašeho kola.

Své kolo registrujte na následujícím odkazu: <https://www.cannondalebikes.cz/o-cannondale/dozivotni-zaruka-registrace>

Geometrie

- A délka sedlové trubky
- B horizontální délka horní trubky
- D úhel hl. trubky
- E úhel sedlové trubky (efektivní)
- F standover
- G délka hlavové trubky
- H rozvor
- I střed – řídítka
- J délka zadní stavby
- K snížení středu
- L výška středu nad zemí
- M předsazení vidlice
- N stopa
- O stack
- P reach



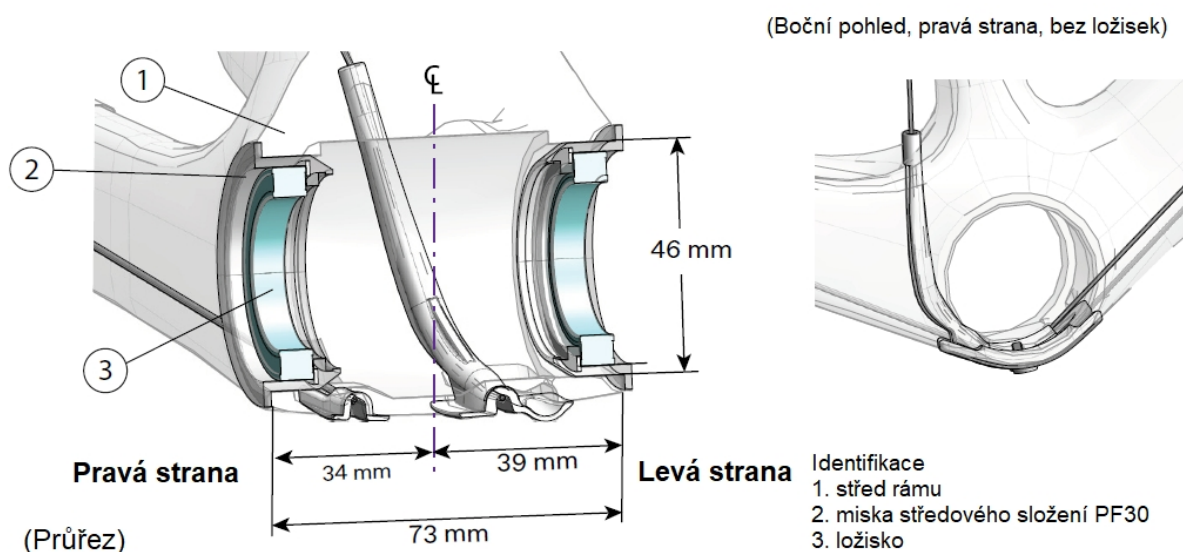
Všechny rozměry jsou v cm/palcích

Velikost	44	48	51	54	56	58	60	62
A	40.0/15.7	43.8/17.2	47.7/18.8	51.5/20.3	53.6/21.1	55.8/22.0	57.9/22.8	60.0/23.6
B	51.2/20.2	52.0/20.5	52.8/20.8	54.6/21.5	56.2/22.1	57.8/22.8	59.4/23.4	61.1/24.1
D	70.9°	71.2°	*	*	73.0°	*	*	*
E	74.3°	*	*	73.7°	73.3°	72.9°	72.5°	72.1°
G	9.9/3.9	11.4/4.5	13.0/5.1	15.3/6.0	16.4/6.5	18.8/7.4	20.9/8.2	23.0/9.1
H	97.9/38.5	98.5/38.8	99.4/39.1	100.8/39.7	99.2/39.1	100.5/39.6	101.6/40.0	102.8/40.5
I	58.2/22.9	58.8/23.2	59.7/23.5	61.1/24.0	59.5/23.4	60.7/23.9	61.8/24.3	63.0/24.8
J	40.8/16.1	*	*	*	*	*	*	*
K	7.4/2.9	*	*	7.2/2.8	*	6.9/2.7	*	*
L	26.8/10.6	*	*	27.1/10.6	*	27.3/10.7	*	*
M	5.5/2.2	*	*	*	4.5/1.8	*	*	*
N	6.0/2.4	5.8/2.3	*	*	5.8/2.3	*	*	*
O	50.4/19.8	51.9/20.4	53.4/21.0	55.4/21.8	57.4/22.6	59.4/23.4	61.4/24.2	63.4/25.0
P	37.0/14.6	37.4/14.7	37.8/14.9	38.4/15.1	39.0/15.3	39.5/15.6	40.0/15.8	40.6/16.0

* značí stejnou hodnotu jako předchozí

Specifikace se může měnit bez udání důvodu.

Středové složení PF30A 73 mm



Údržba

Stav ložisek byste měli kontrolovat minimálně jednou ročně nebo kdykoliv jsou kliky demontovány, servisovány nebo se objeví jakýkoli problém. Ložiska by se měla točit hladce bez zadrhávání se a vůle.

Demontáž

Abyste zabránili poškození rámu, používejte jen specializované nářadí určené pro daný úkol. Vždy ložiska a adaptéry demontujte rovnoměrně. Nikdy se nesnažte komponenty demontovat příliš velkou silou.

Výměna

Ložiska a adaptéry vždy měňte jako celý set. Před vlastní instalací rám adaptéry a ložiska očistěte a osušte. Nepoužívejte mazivo na žádný komponent. Pro vlastní instalaci používejte specializovaný lis na ložiska a vhodné adaptéry, aby se síla přenášela jen na adaptér, a nikoliv na ložisko.

Poznámka

Vždy konzultujte s vaším prodejcem kvalitu a kompatibilitu náhradních dílů.

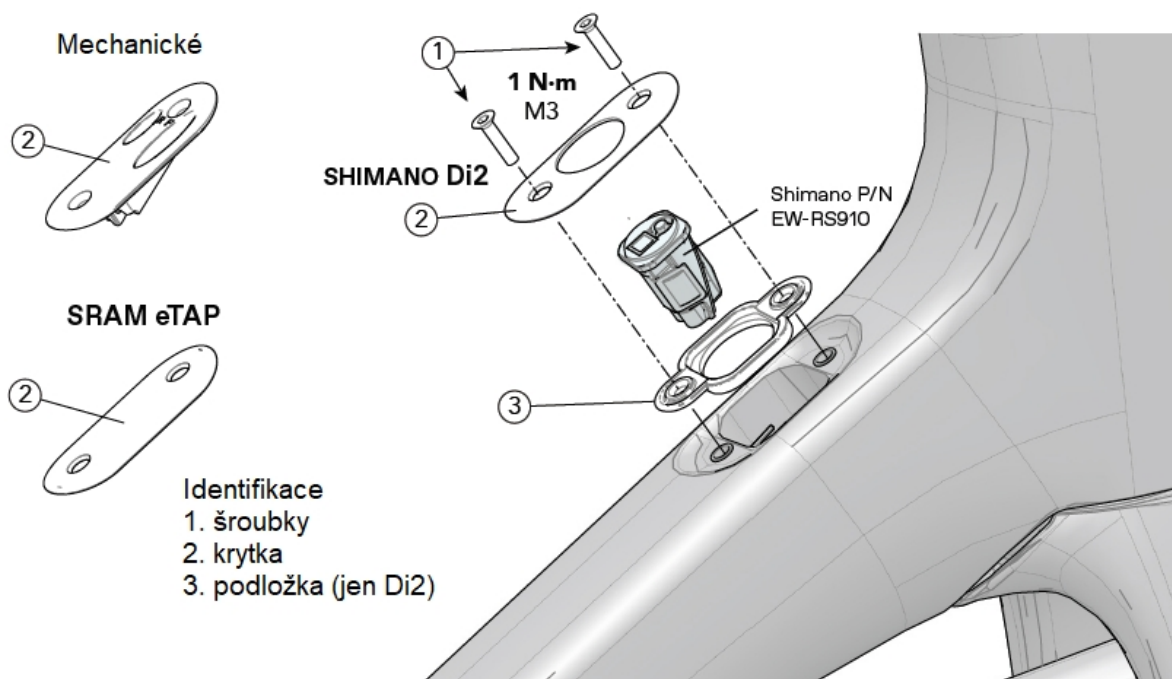
Používejte jen středové složení s adaptérem (FSA, SRAM atd.) o vnějším průměru 46 mm.

Nepřetahujte složení, mohlo by dojít k poškození struktury rámu.

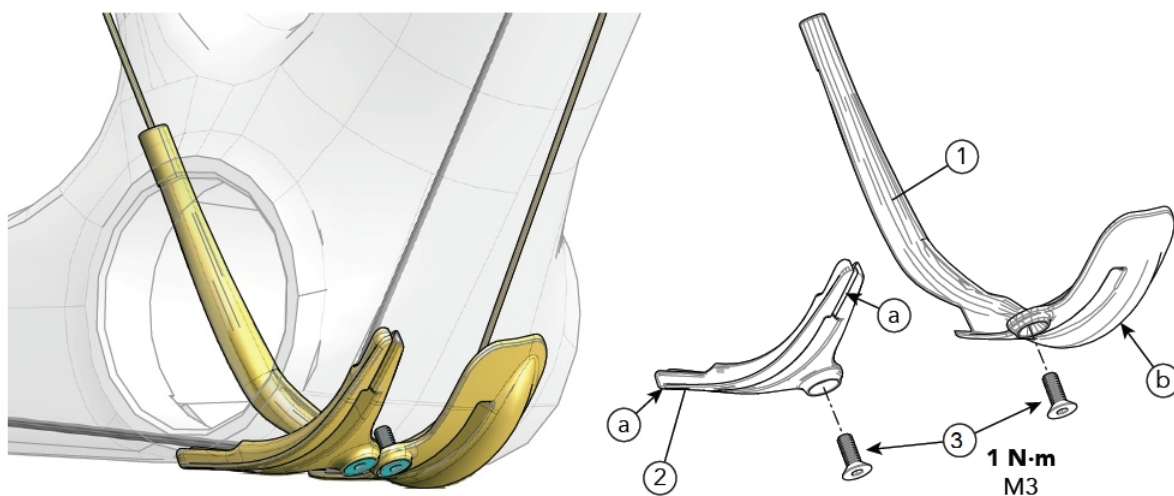
Nepoužívejte chemická rozpouštědla. Nijak nepracovávejte materiál rámu v okolí středového složení.

Poškození rámu v důsledku použití nevhodných komponentů nebo špatné instalace není předmětem limitované doživotní záruky.

Port na spodní rámové trubce / vedení kabeláže



Vodítko u středu / vedení kabeláže



1. Vodítko kabeláže přesmykače a hadice zadní brzdy
2. Vodítko přehazovačky a Di2 kabelu
3. Šroubky
 - a. Slot pro Di2 kabeláž
 - b. Vybrání pro hadici zadní brzdy

Uvnitř středu rámu nesmí být žádné volné lanko. Všechna lanka musí být umístěna uvnitř správných vodítek a vycházet buď do řetězové vzpěry nebo sedlové trubky.

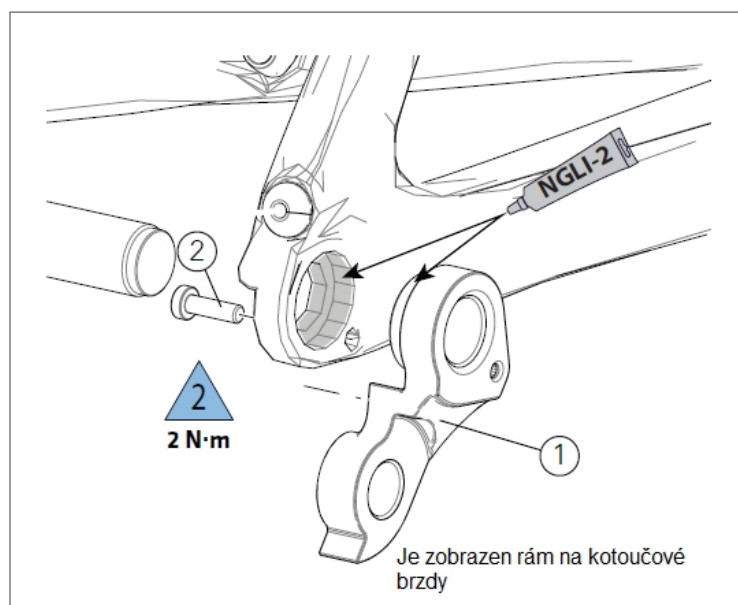
Poznámka: Di2 kabeláž se nesmí dotýkat osy. Vždy používejte ložiska s krytkou, která chrání osu před opotřebením.

Patka přehazovačky

Kdykoliv měníte patku z důvodu poškození nebo pádu, vyčistěte dosedací plochu a zkontrolujte toto místo, zda li nenaleznete jakékoliv poškození.

Pokud objevíte jakékoli poškození, kontaktujte nejbližšího prodejce Cannondale.

Dosedací plochu namažte lehce vazelínou a na závity šroubku naneste Loctite 242 (nebo jiné středně silné lepidlo na závity) a utáhněte na předepsaný utahovací moment.

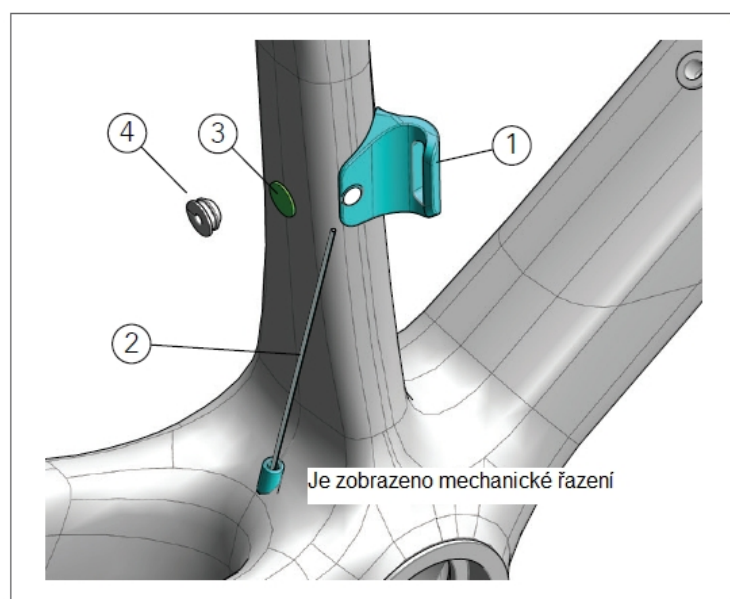


1. Patka přehazovačky
2. Šroubek

Úchyt přesmykače

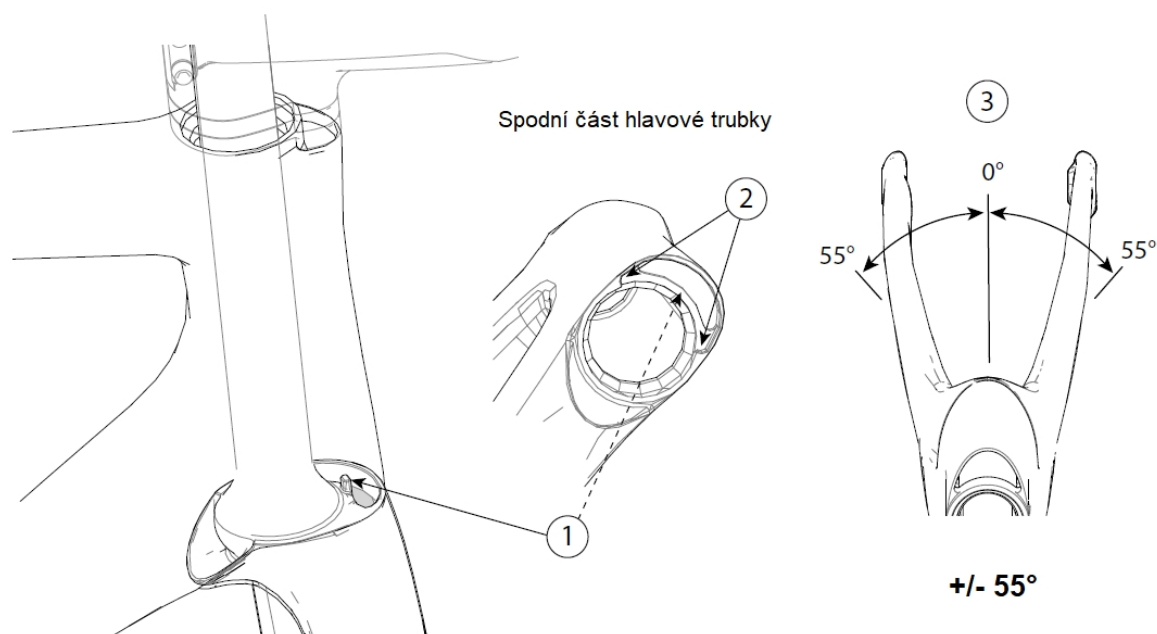
Úchyt přesmykače je navářkového typu a je napevno spojen s rámem. Nesnažte se je demontovat.

Pokud používáte mechanický přesmykač nebo bezdrátový, ujistěte se, že záslepka (3) je na místě. Při použití Di2 použijte záslepku (4).



1. Úchyt přesmykače
2. Lanko přesmykače
3. Záslepka rámu
4. Záslepka Di2

Úhel zatočení řídítek

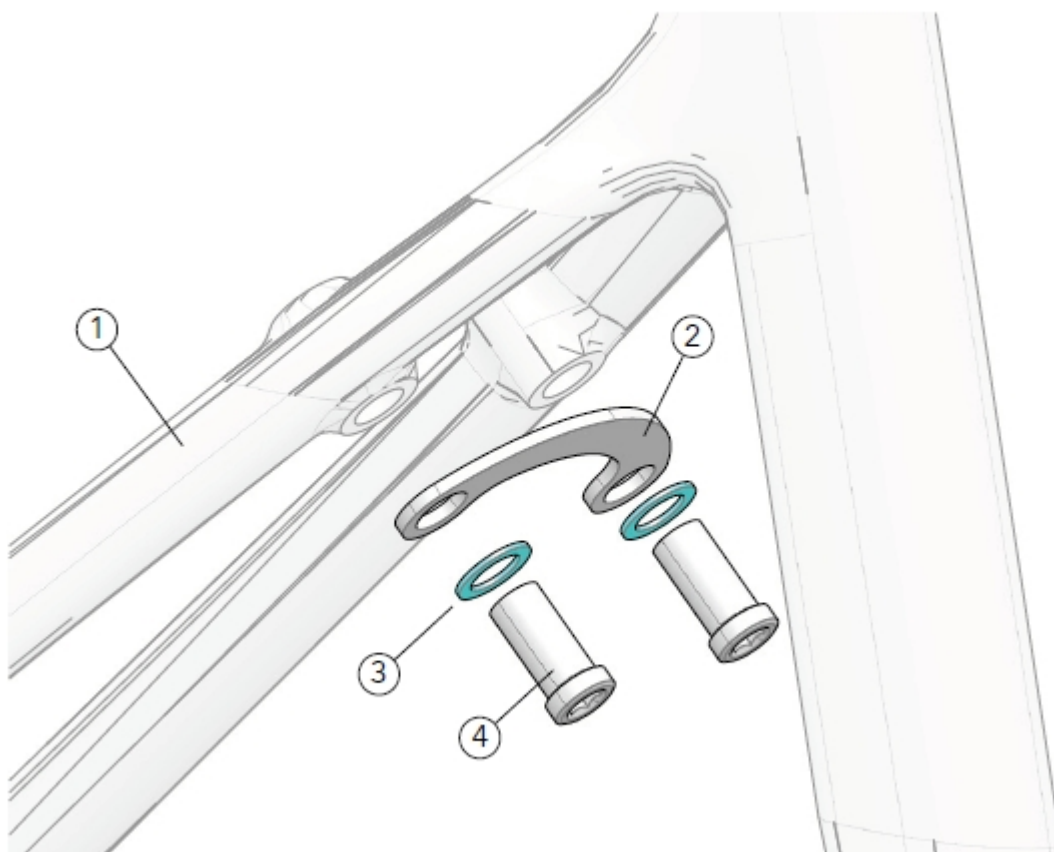


1. Napevno instalovaný pin dorazů
2. Dorazy v hlavové trubce
3. Maximální úhel zatočení

Poznámka:

- Nikdy se nesnažte silou překonat doraz maximálního zatočení.
- Pokud je přední část kola přetížena (pádem nebo silným nárazem), může dojít k poškození dorazů nebo pinu.
- Na tento typ poškození se nevztahuje limitovaná doživotní záruka Cannondale.

Uchycení zadní ráfkové brzdy



1. Sedlové vzpěry
2. Můstek brzdy
3. Podložka 2X
4. Šrouby 2x

- Můstek zadní brzdy je nutnou součástí rámu s ráfkovou brzdou. Jeho úkolem je zabránit roztahování horních vzpěr při brždění.
- Montáž můstku je zobrazena na obrázku nahoře.
- V žádném případě se nesnažte tyto komponenty modifikovat.
- Při instalaci brzdy se řiďte instrukcemi v manuálu výrobce brzd.

Varování

Nikdy na kole nejezděte, pokud nemáte namontovanou zadní brzdou.

Vždy mějte správně instalovaný můstek zadní brzdy v plném rozsahu.

Sedlovka

Instalace a nastavení

Před samotnou instalací:

- Ze sedlovky odstraňte všechny zbytky karbonové pasty
- Aplikujte novou karbonovou pastu
- Ujistěte se, že těsnění je v dobrém stavu a je na svém místě na sedlovce

Nastavení:

1. Vsuňte sedlovku do rámu. Ujistěte se, že specifikovaná minimální délka zasunutí je dodržena.
2. Nastavte výšku sedla
3. Pomocí 4 mm imbusového klíče utáhněte vnitřní objímku na specifikovaný utahovací moment, jak je vyobrazeno na obrázku.
4. Stáhněte těsnění na své místo u rámu.
5. Pokud je potřeba nastavte úhel sedla.

Poznámka: Nikdy nepoužívejte rozpouštědla a čističe k čištění sedlovky. Nikdy nepřekračujte stanovený maximální utahovací momenty – mohlo by dojít k poškození objímky, sedlovky nebo rámu.

Údržba

Pravidelně vytáhněte sedlovku a objímku, zkontrolujte poškození, vyčistěte a opět namažte.

Minimální délka zasunutí sedlovky je 65 mm.

Maximální délka zasunutí sedlovky je závislá na velikosti rámu a je třeba ji zkontrolovat u každé velikosti zvlášť. Pro prověření zasuňte sedlovku plně do rámu a pak povytáhněte o 5 mm.

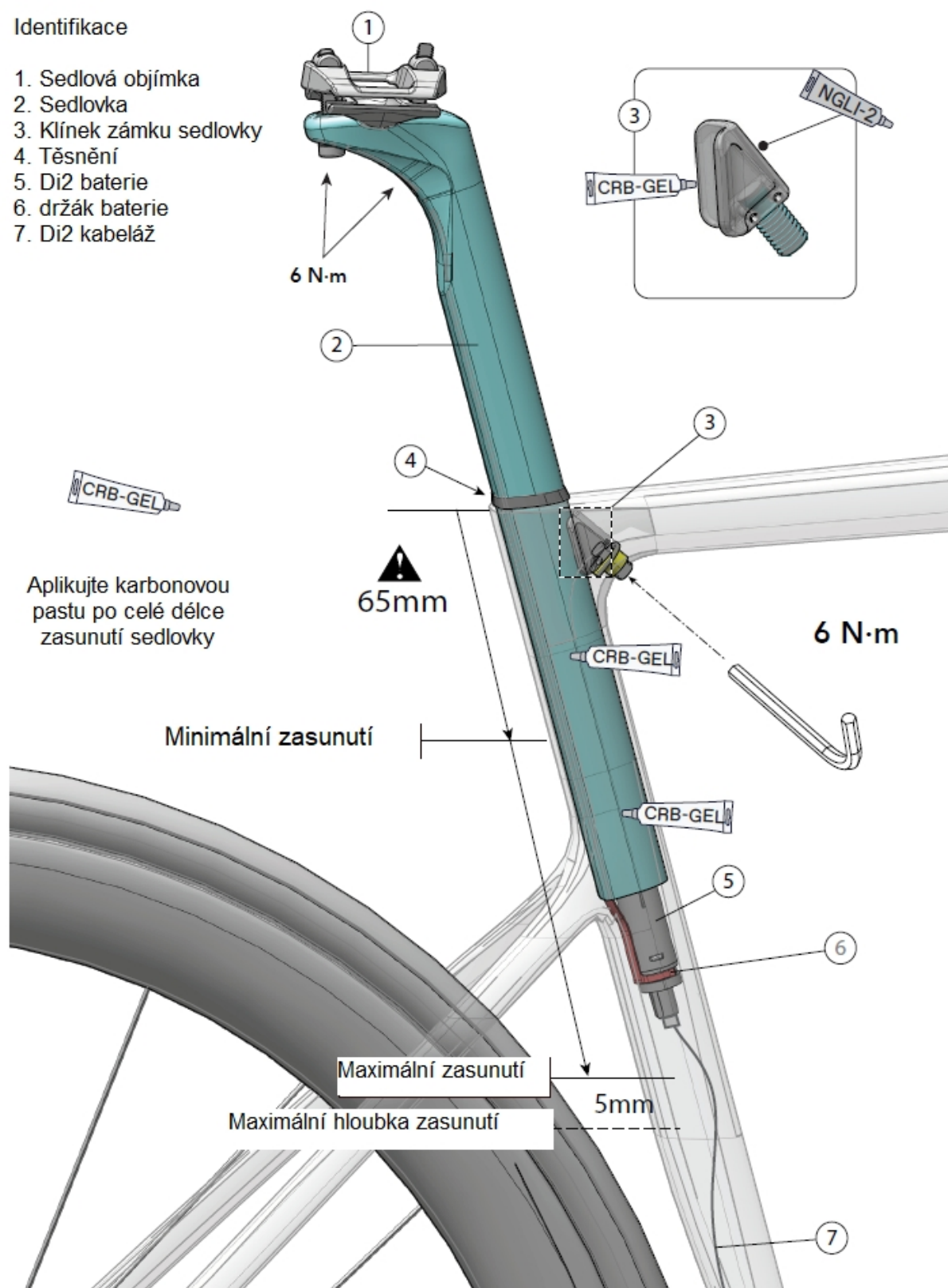
Poznámka: nikdy nejezděte se sedlovkou zasunutou až za limit.

Varování

Sedlovku by měli zkracovat jen zkušení mechanici. **Nesprávně zkrácená sedlovka může vyústit v poškození a následné nehodě.**

Identifikace

1. Sedlová objímka
2. Sedlovka
3. Klínek zámku sedlovky
4. Těsnění
5. Di2 baterie
6. držák baterie
7. Di2 kabeláž



Kontrola sedlové objímky

Vnitřní sedlová objímka se skládá z pohyblivého klínku a základny, která je v rámu uchycená pomocí adhezivní oboustranné pásky. Pohyblivé části mohou být vyjmuty z rámu, když je sedlovka demontovaná.

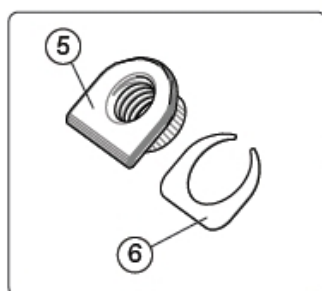
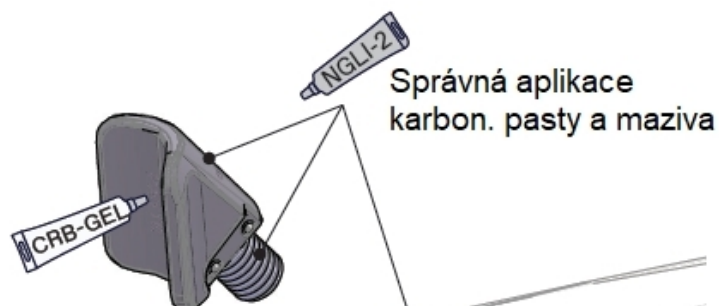
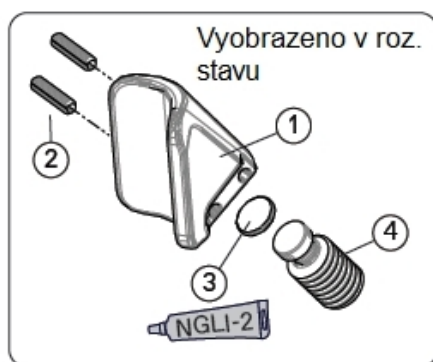
Vždy čistěte povrch pohyblivých částí pomocí čistého hadru. Nikdy komponenty neponořujte do čisticích a rozpouštědel, protože některé části jsou opatřeny mazivem. Pokud by mazivo bylo vyplaveno, je potřeba celou sestavu objímky rozebrat a znovu namazat.

Poznámka: Pokud by se základna šroubu pootočila, je potřeba ji z rámu vyjmout a znovu upevnit. Postup je zmíněn v servisních instrukcích pro tento díl. V tomto manuálu nejsou zmíněny. Doporučujeme v případě potřeby navštívit vašeho prodejce Cannondale.

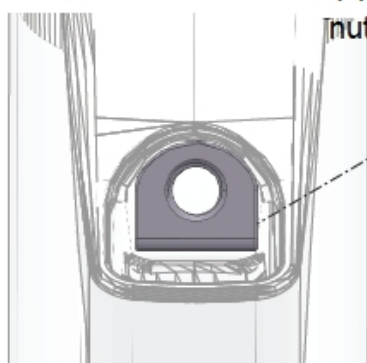
Poznámka: Během první montáže základny šroubu je důležité nevytlačit ji pomocí 4 mm imbusového šroubu. Mohlo by dojít k odlepení adhezivní pásky a následném pootočení základny šroubu. Páska 3M VHB 5980 je citlivá na tlak.

Kontrola

1. Demontujte sedlovku viz. předchozí stránky
2. Abyste demontovali pohyblivý klínek, použijte 4mm imbusový klíč, kterým pomalu otáčejte ve směru hodinových ručiček se šroubem, až je kompletně vyšroubujete ze základny šroubu.
3. Pomocí 4mm šroubu protlačte objímku do otvoru sedlové trubky
4. Pomocí malé baterky zkontrolujte základnu šroubu v rámu viz. další strana v tomto manuálu
5. Pokud je základna pootočená, zničená nebo chybí, je potřeba ji vyměnit. Tento úkon je třeba svěřit prodejci Cannondale.
6. Zkontrolujte stav objímky. Všechny povrchy by měly být hladké. Pokud tomu tak není, je potřeba celou sestavu vyměnit.
7. Vyčistěte součásti objímky a vnitřní část sedlové trubky pomocí hadru a znovu aplikujte mazivo a karbonovou pastu na místa, jež jsou vyobrazeny dále.
8. Umístěte zpět sedlovou objímku pomocí 4mm imbusového klíče
9. Otáčejte šroubem proti směru hodinových ručiček, abyste jej instalovali do základny. Ujistěte se, že je zašroubován dostatečně tak, aby bylo možné instalovat sedlovku.

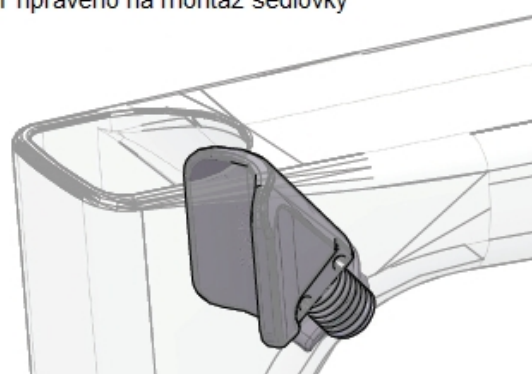


Adhezivní oboustranná páska fixuje správnou pozici základny v rámu. Při instalaci základny je nutné, aby byl rám čistý.



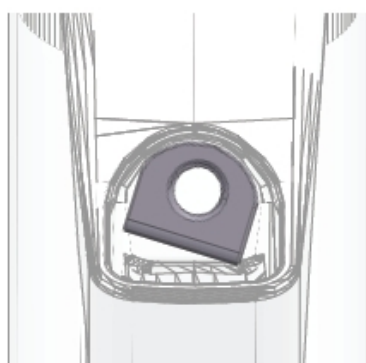
SPRÁVNĚ

Připraveno na montáž sedlovky



Identifikace

1. Pohyblivý klínek
2. Piny 2X
3. Podložka
4. Šroub
5. Základna šroubu
6. Adhezivní oboustranná páska



ŠPATNĚ
základna je pootočená

Podložky pod představec KNØT

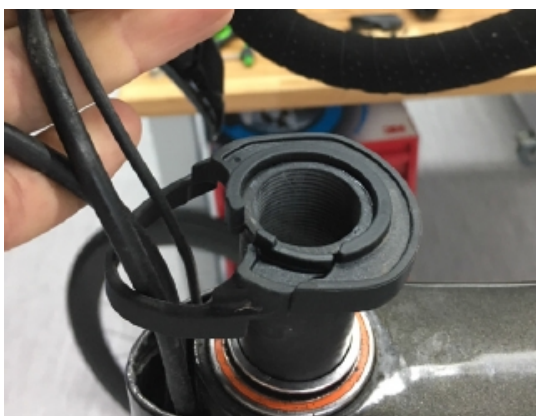
Podložky jsou otevřené, takže při jejich instalaci a demontáži není nutné vymontovat hadice.



Ohněte podložku dovnitř, abyste mohli hadici umístit dovnitř.



Umístěte podložku na krk vidlice



Podložky a představec mají výřezy, aby do sebe správně zapadly.



Spojte kryty k sobě a nasadte na představec. Představec a kryty mají vlastní upínací mechanismus.



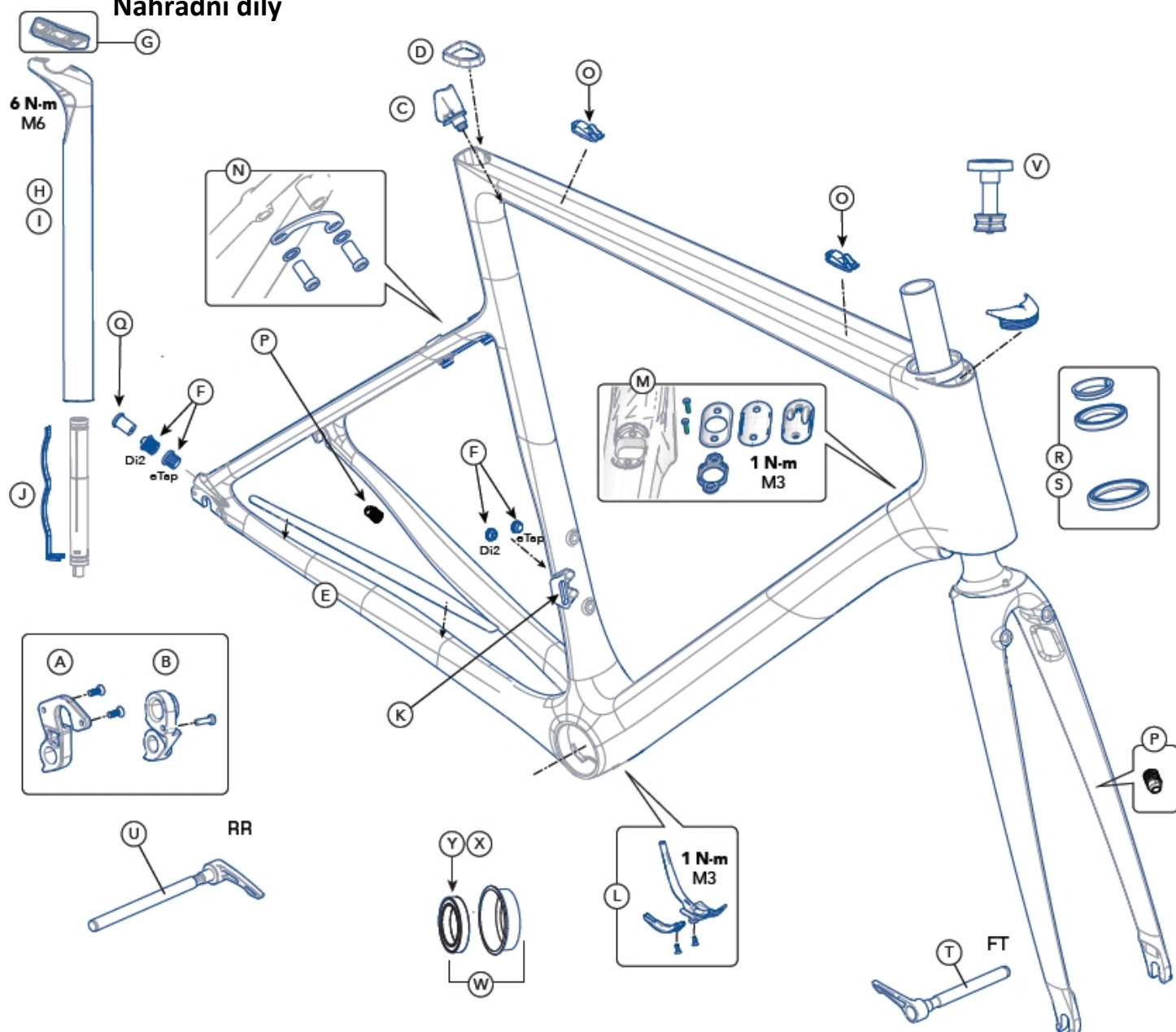
Upevněte nejdříve pravý kryt a poté levý.



Upevněte kryty pomocí M3 šroubku (utáhněte na 1 Nm)



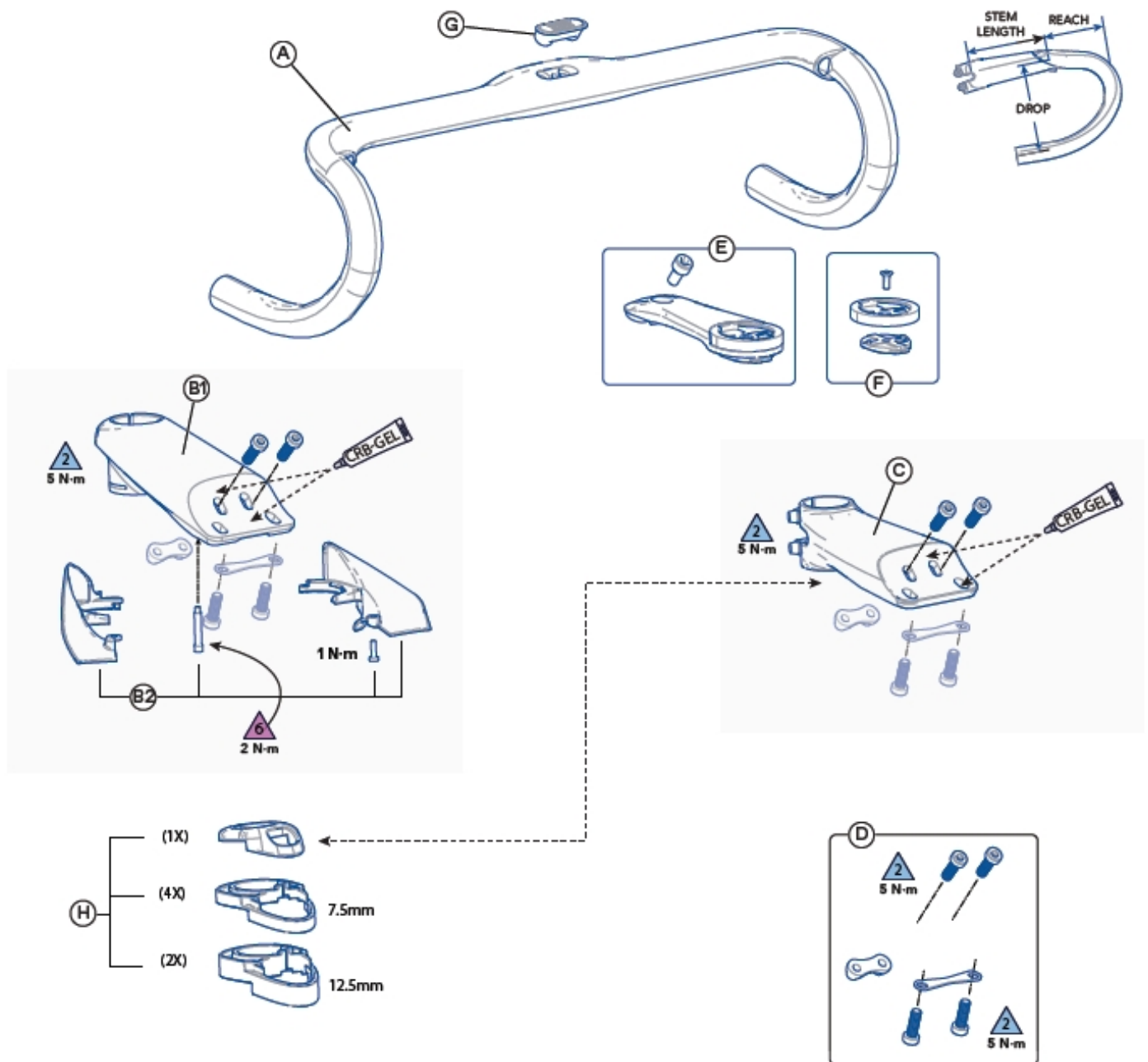
Náhradní díly



ID	Part Number	Description	DISC	RIM
A	KP255/	Derailleur Hanger QR ST SS 027		✓
B	K33009	Derailleur Hanger TA ST SS 070	✓	
C	K26030	S6 EVO Internal Seat Binder	✓	✓
D	K26070	Seatpost Silicone Grommet	✓	✓
--	KF115/	Carbon Seatpost Gel	✓	✓
E	K34140	Chainstay Protection Film	✓	✓
F	K32170	S6 Evo Grommets	✓	✓
G	K26050	KNOT 27 Rail Clamps and Hardware	✓	✓

ID	Part Number	Description	DISC	RIM
H	K2601000	HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 0 O/Set	✓	✓
	K2601015	HG 27 KNOT Crb Seatpost 330mm 15 O/Set	✓	✓
I	K2602015	C1 27 KNOT Alloy Seatpost 330mm 15 O/Set	✓	✓
J	K32180	KNOT 27 Di2 Battery Mount	✓	✓
K	K33070	S6 EVO FD Hanger	✓	✓
L	K32150	S6 EVO BB Cable Guide	✓	✓
M	K32160	S6 EVO/CAAD13 Down Tube Cable Guide	✓	✓
N	K31000	Rim Brake Bridge		✓
O	K32010	Clip-in Brake Cable Stop QTY 2		✓
P	KP449/	Rubber Brake Housing Grommets	✓	
Q	K32330	Dropout Cable Stop (QTY 1)	✓	✓
R	K35028	1 1/4 Crb Headset No Crown Race	✓	✓
S	K35038	1 3/8 Crb Headset No Crown Race	✓	✓
T	K83019	Speed Release TA 100×12 2Lead P1.0 119mm	✓	
U	K83029	Speed Release TA 142×12 2Lead P1.0 165mm	✓	
V	K35059	SL Compression Plug with Top Cap	✓	✓
W	KP197/SRM	PF30 Bottom Bracket Cups And Bearings	✓	✓
Y	KB6180/	BB30 Bearing Blue (QTY 2)	✓	✓
X	K22037	BB30 Bearing Blue (QTY 24)	✓	✓

KNØT / SAVE SystemBar (SuperSix EVO)



KNØT & SAVE Shared Parts

ID	Description	Part Number
D	K28018	SystemBar Mounting Hardware
E	K12018	SystemBar Computer and Light Mount
F	K12008	SystemBar Computer and Light Insert
G	K28039	HGRM KNØT/SAVE Handlebar Plug
H	K28000	SuperSix Stem Spacers

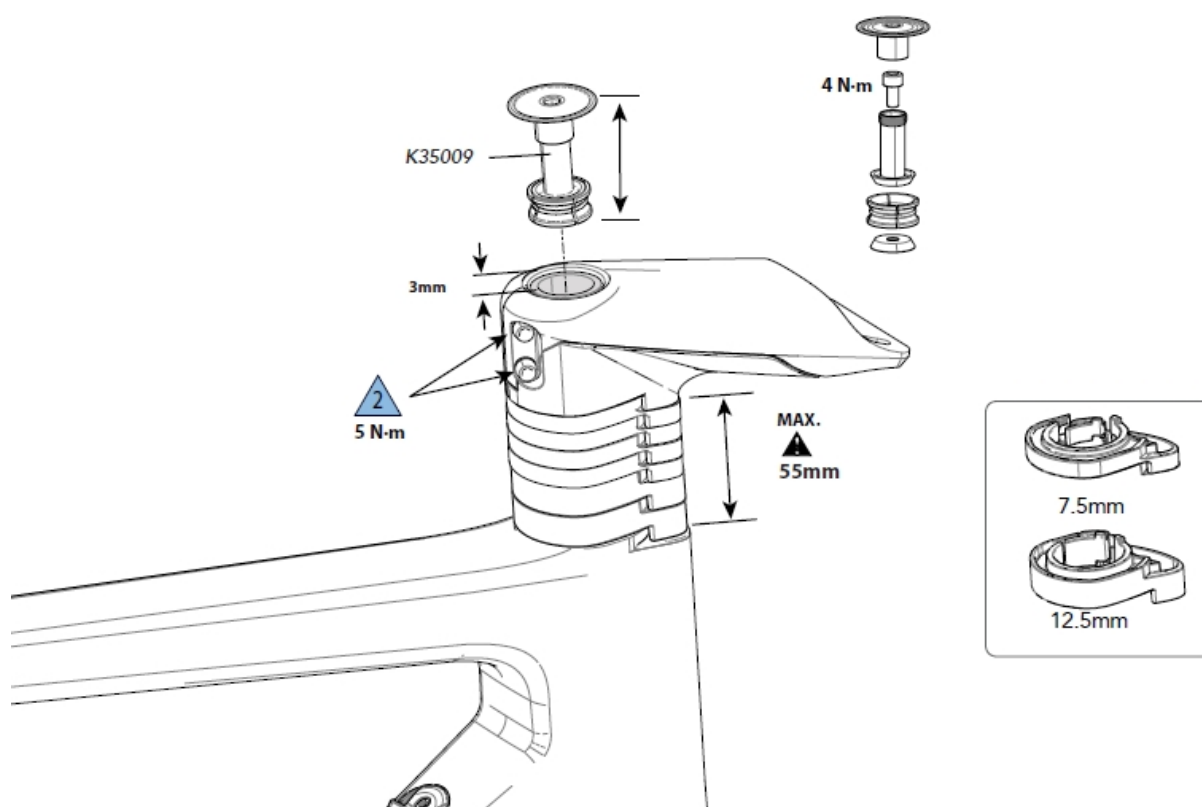
Řidítka

ID	Description	Part Number	Width (cm)
A	KNØT	CP2650U1038	38
		CP2650U1040	40
		CP2650U1042	42
		CP2650U1044	44
	SAVE	CP2600U1036	36
		CP2600U1038	38
		CP2600U1040	40
		CP2600U1042	42
		CP2600U1044	44

Představce

ID	Description	Part Number	Stem Length (mm)	Stem Rise (degrees)
B1	KNØT Stems	CP2300U1080	80	- 17
		CP2300U1090	90	
		CP2300U1010	100	
		CP2300U1011	110	
		CP2300U1012	120	
		CP2250U1080	80	-6
		CP2250U1090	90	
		CP2250U1010	100	
		CP2250U1011	110	
		CP2250U1012	120	
B2	SuperSix EVO KNØT Stem Covers	K2804080	80	- 17
		K2804090	90	
		K2804000	100	
		K2804010	110	
		K2804020	120	
		K2803080	80	-6
		K2803090	90	
		K2803000	100	
		K2803010	110	
		K2803020	120	
C	SAVE Stems	CP2000U1080	80	- 6
		CP2000U1090	90	
		CP2000U1010	100	
		CP2000U1011	110	
		CP2000U1012	120	
		CP2000U1030	130	+ 6
		CP2100U1080	80	
		CP2100U1090	90	
		CP2100U1010	100	
		CP2100U1011	110	

Představec KNOT



- Představec KNOT umožňuje vnitřní vedení brzdové hadice a Di2 kabeláže
- Montáž podložek je vysvětlena na předchozích stranách
- Výšku představce lze měnit kombinací 12,5mm a 7,5mm podložek
- Maximální výška podložek je 55 mm. Na obrázku výše je zobrazena kombinace dvou 12,5mm podložek a čtyř 7,5mm podložek. Celková výška tak činí 55 mm.
- Představec KNOT může být použit jen s řídítky SAVE nebo KNOT Systembar
- Vždy používejte jen rozpěrku **K35009**

Další instrukce najdete zde:

<https://p.widencdn.net/w5njzq/134947-REV-1-CD-OMS-SAVE-KNOT-SystemBar>

