

HABIT NEO MOTERRA

Uživatelský manuál



POZOR

Pozorně si přečtěte tento návod a obecný návod, který jste dostali k vašemu kolu

Oba dokumenty obsahují důležité bezpečnostní informace, kterými je nutno se řídit.

cannondale

Definice pojmů

Důležité informace v tomto manuálu jsou zvýrazněny následovně:

Varování

Upozorňuje na nebezpečné situace, při jejichž nedodržení hrozí vážné zranění nebo smrt

Poznámka

Upozorňuje na opatření, která je třeba dodržet

Návody Cannondale

Tento návod je doplněk k návodu k jízdnímu kolu Cannondale, který jste obdrželi při koupi kola. Poskytuje doplňující informace ke kolům Cannondale Moterra a Habit NEO. Pečlivě jej přečtěte a uchovejte pro budoucí potřeby. Dostupné návody najdete na českých stránkách cannondale-bikes.cz

Varování

Tento návod může obsahovat úkony nad rámec běžných schopností. Je potřeba speciálního nářadí a technického tréninku. Neodborný zásah může vyústit ve zranění nebo smrt. **Pro minimalizaci tohoto nebezpečí důrazně doporučujeme svěřit kolo autorizovanému servisu.**

Obsah:

Bezpečnostní informace	1 - 4
Identifikace, sériové číslo	5
Klíč	6
Technické informace	7 - 19
Náhradní díly	20 - 21
Údržba	22

Váš autorizovaný prodejce Cannondale

Abyste předešli možným problémům a dostáli podmínkám záruky, provádějte veškeré servisní úkony u vašeho prodejce Cannondale. Seznam prodejců je dostupný zde

<https://www.cannondalebikes.cz/prodejci/ceska-republika>

Poznámka

Neodborný servis, údržba nebo oprava mohou vyústit ve vážné poškození produktu a zároveň ruší váš nárok na záruku.

Důležitá informace ke kompozitním materiálům

Varování

Vaše kolo (rám a komponenty) jsou vyrobeny z kompozitního materiálu známého pod názvem karbonové vlákno.

Karbonová vlákna jsou pevná a lehká, ale v případě silného nárazu nebo přetížení nedojde k jejich ohnutí, ale k prasknutí. Z tohoto důvodu je potřeba karbonové komponenty pravidelně kontrolovat a dodržovat servisní intervaly a doporučení.

Nedodržení tohoto varování může vyústit v nehodu, zranění a smrt.

Kontrola poškození a údržba

Varování

Po pádu nebo silném nárazu

Zkontrolujte všechny komponenty, zda nejsou poškozeny. **Nepokračujte v jízdě**, pokud objevíte jakékoliv známky poškození karbonových vláken.

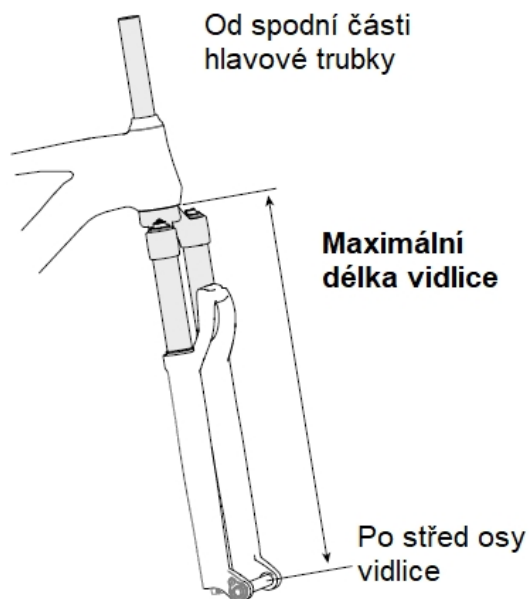
Následující jevy jsou znakem vážného poškození rámu

- Nezvyklé zvuky, skřípání, cvakání apod.
- Poškození vzniklá pádem (praskliny, hluboké vrypy, prohlubně nebo ohnuté části)
- Karbon, který je na dotek měkký nebo má nezvyklý tvar
- Viditelné praskliny nebo mléčná barva u karbonových vláken

Při pokračování v jízdě na poškozeném kole může dojít k pádu, zranění nebo smrti

Maximální délka vidlice

Maximální délka vidlice je důležitým parametrem, který je třeba vždy dodržet při servisování, úpravách nebo výměně vidlice.



Varování

Při volbě správné vidlice je nutné dbát nejen na průměr hlavového složení, ale důležitým parametrem je maximální délka vidlice.

Nikdy nepoužívejte vidlici s maximální délkou větší, než kolik je uvedeno dále v tomto manuálu v kapitole technické specifikace. Použití delší vidlice může vést ke zvýšenému namáhání rámu a jeho prasknutí.

Nedodržení tohoto varování může vyústit ke zranění a smrti jezdce.

Rozměr pláště x Maximální šíře

Varování

Věnujte pozornost maximální šíři pláště uvedené dále v tomto manuálu v kapitole Specifikace.

Montáž nevhodného rozměru pláště může způsobit kontakt pláště s rámem nebo vidlicí následovaný ztrátou kontroly nad kolem a pádem.

Vyvarujte se montáže příliš velkých pláště, které jsou v kontaktu s rámem nebo vidlicí, mají malou průchodnost nebo jsou v kontaktu s rámem a vidlicí při maximální stlačení tlumiče a vidlice.

Při volbě pláště zvažte:

Reálné rozměry pláště mohou být jiné než údaje na bočnici. Pokaždé, když instalujete nové pláště, změřte reálnou průchodnost rámem a vidlicí. Berte v potaz i možné vůle a flexi rámu, kol a vidlice při zatížení.

Pokud máte pochybnosti, poraďte se se svým prodejcem kol Cannondale.

Nedodržení tohoto varování může vyústit ke zranění a smrti jezdce.

Tlumiče

Varování

Vždy pro vaše kolo vybírejte jen tlumiče, které jsou kompatibilní s rámem. V žádném případě nijak nemodifikujte rám k použití nevhodného tlumiče.

Montáž tlumiče vždy svěřte zkušenému servisu. Jízda na nevhodném tlumiči může poškodit rám a způsobit nehodu. Při výběru tlumiče se řiďte údaji v kapitole specifikace dále v tomto manuálu.

Nedodržení tohoto varování může vyústit ke zranění a smrti jezdce.

Minimální zasunutí sedlovky

Varování

Ujistěte se, že sedlovka je v rámu zasunuta vždy alespoň v délce 100 mm.

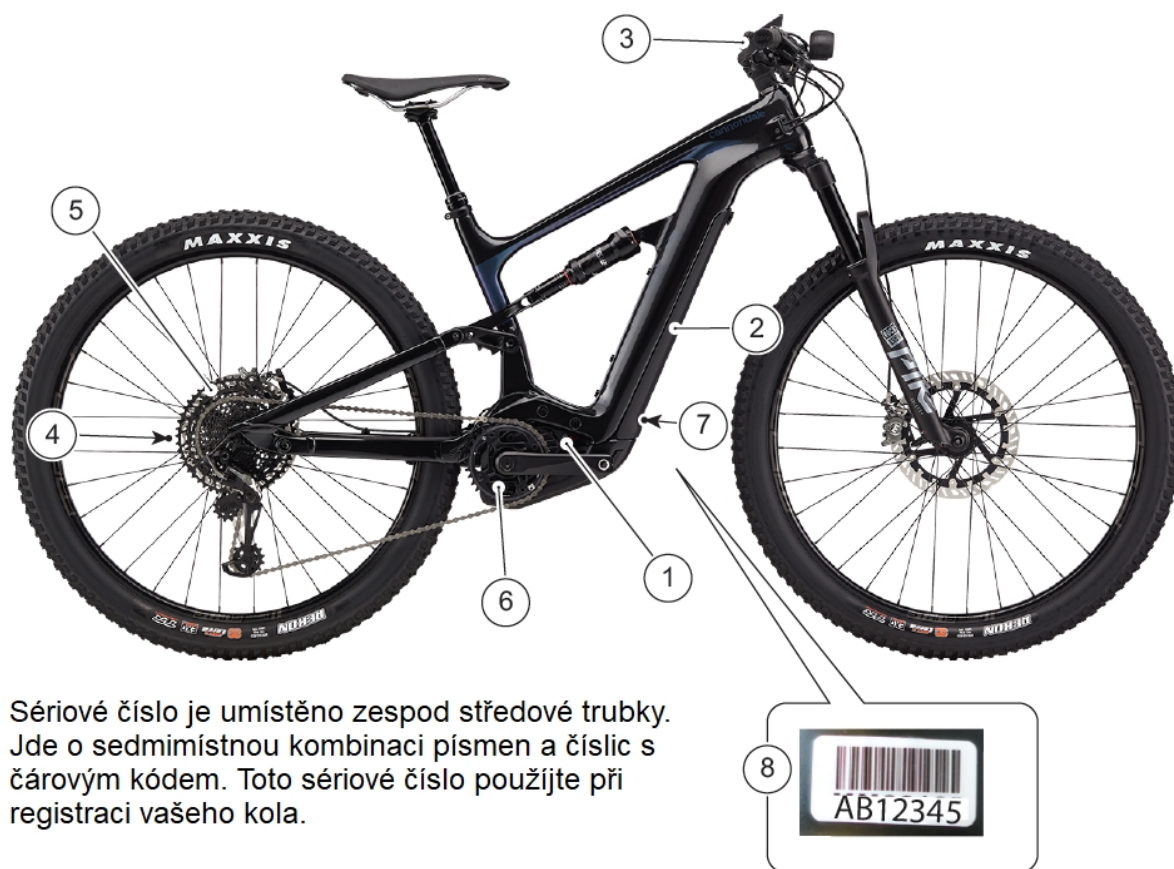
Nedostatečné zasunutí sedlovky působí velkou zátěží na rám a může vyústit v jeho poškození.

Vyjměte sedlovku z rámu a změřte 100 mm od její spodní hrany. Na tomto místě udělejte značku.

Pokud nastavujete posed, ujistěte se, že sedlovka není nikdy vysunuta nad tuto značku. Nespoléhejte se na značky minimálního zasunutí na samotných sedlovkách.

Nedodržení tohoto varování může vyústit ke zranění a smrti jezdce.

Identifikace / sériové číslo



Své kolo registrujte na následujícím odkazu: <https://www.cannondalebikes.cz/o-cannondale/dozivotni-zaruka-registrace>

Zde si můžete zapsat vaše sériové číslo:

1. Pohonná jednotka
2. Baterie
3. Řídící jednotka
4. Sensor rychlosti (na levé straně)
5. Kazeta
6. Převodník
7. Zámek baterie (na levé straně)
8. Vzor sériového čísla kola

Klíč

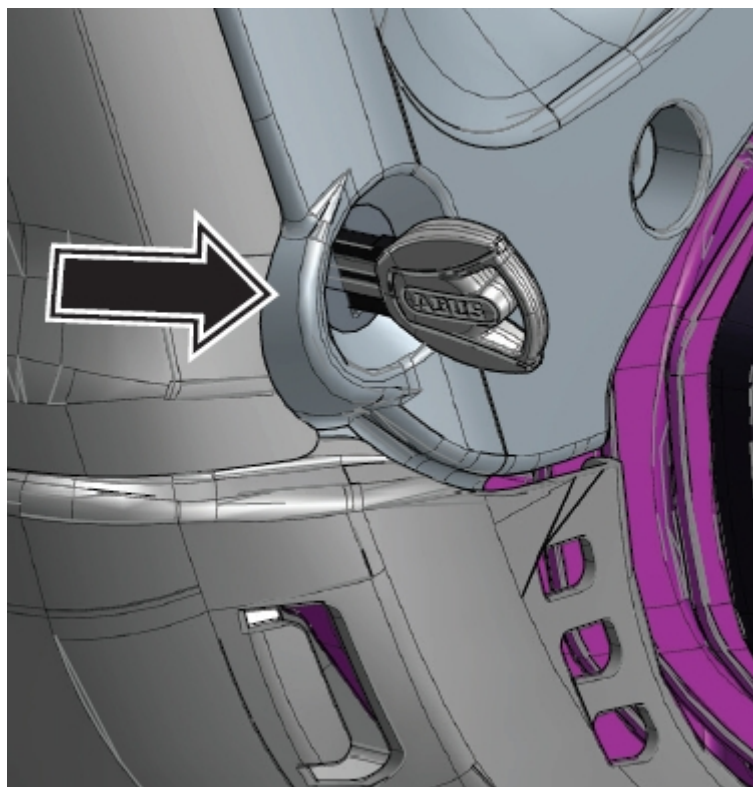
Na ilustraci je zobrazen klíč v zámku baterie. Zámek se nachází na levé straně kola.

Klíč je použit k ovládání zámku baterie, popř. zámku kola.

Pohonná jednotka může využívat ke svému spuštění stejného klíče. Více informací najdete v uživatelském manuálu výrobce pohonné jednotky.

Zapište si sériové číslo klíče pro případ, že klíč ztratíte. Pokud tak nastane nebo byste chtěli doobjednat náhradní klíče, kontaktujte výrobce klíče, který je specifikován dále v tomto manuálu v sekci „specifikace rámu“.

Poznámka: Po několika umytí kola může dojít k tomu, že klíč bude při manipulaci klást větší odpor. Stačí, když na něj nanesete pár kapek oleje na řetěz a několikrát jím v zámku otočíte. Po namazání klíč utřete do sucha.

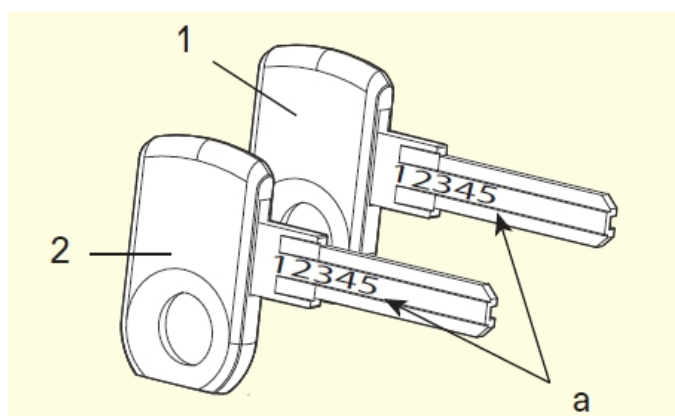


Zde si můžete poznačit sériové číslo vašeho klíče:

1. Hlavní klíč
2. Náhradní klíč
- a. Sériové číslo klíče

Poznámka: Nikdy nejezděte s klíčem v zámku.

Vždy klíč vyjměte se zámku, když jej nepotřebujete. Klíč může být ukraden nebo se v zámku zlomit. Náhradní klíč mějte vždy na bezpečném místě.



Specifikace – Habit NEO

Rám

Položka	Specifikace
Zdvih rámu	130 mm
Hlavová trubka	H: 1-1/8" S: 1-1/2"
Hlavové složení	FSA Orbit C-40-ACB
Typ středového složení	Bosch
Přesmykač	Nelze instalovat
Průměr sedlovky/sedl. Objímky	31,6 mm/34,9 mm
Minimální zasunutí sedlovky	100 mm
Max. šíře pláště změřená	29" x 2,6"
Max. délka vidlice	547 mm
Tlumič rozměry / vložky	210x50 mm / P: 8x20 mm Z: bez
Doporučený SAG	25 %
Vodítko řetězu	Nelze instalovat
Brzdy: typ/ min./max průměr kotouče	Post Mount/180/203 mm
Zadní náboj/osa	Maxle TA/148/12 mm/180 mm
Ai Offset	Zadní kolo: 3mm offset doleva Sram převodník +6 mm offset Spidering: Ai Offset
Maximální váhový limit (jezdec + vybavení)	150 Kg

Pohonná jednotka

Platforma	Habit NEO			
Model	NEO 1	NEO 2	NEO 3	NEO 4
Pohonná jednotka	Bosch Performance CX			
Baterie	Bosch PowerTube 625 Wh			Bosch PT 500 Wh
Ovládací jednotka	Bosch Kiox		Bosch Purion	
Maximální výkon	250 W			
Maximální rychlost	25 km/h			
Maximální hmotnost (vč. jezdce)	150 Kg			
Uživatelský manuál poh. Jednotky	https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/			

Specifikace - Moterra

Rám

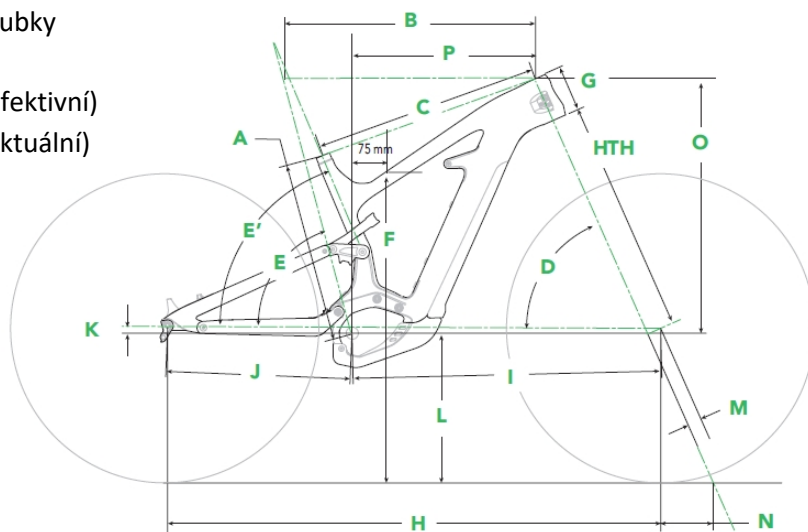
Položka	Specifikace
Zdvih rámu	160 mm
Hlavová trubka	H: 1-1/8" S: 1-1/2"
Hlavové složení	FSA Orbit C-40-ACB, No. 42
Typ středového složení	Bosch
Přesmykač/max velikost převodníku	Nelze/34z
Průměr sedlovky/sedl. Objímky	31,6 mm/34,9 mm
Minimální zasunutí sedlovky	100 mm
Max. šíře pláště změřená	S: 27,5" x 2,8" M-XL: 29" x 2,6" Moterra SE, S: 27,5" x 2,5" Moterra SE, M-XL: 29" x 2,5"
Max. délka vidlice	S: 549 mm, M-XL: 571 MM
Tlumič rozměry / vložky	230x65 mm / P: 8x20 mm Z: bez
Doporučený SAG	25 %
Vodítko řetězu	Nelze instalovat
Brzdy: typ/ min./max průměr kotouče	Post Mount/180/203 mm
Zadní náboj/osa	148/12 mm/ M12x1,75 x 180 mm
Ai Offset	Zadní kolo: 3mm offset doleva Sram převodník +6 mm offset Spidering: Ai Offset
Maximální váhový limit (jezdec + vybavení)	150 Kg

Pohonná jednotka

Platforma	Moterra			
Model	Moterra 1	Moterra SE	Moterra 2	Moterra 3
Pohonná jednotka	Bosch Performance CX			
Baterie	Bosch PowerTube 625 Wh			
Ovládací jednotka	Bosch Kiox	Bosch Purion		
Maximální výkon	250 W			
Maximální rychlost	25 km/h			
Maximální hmotnost (vč. jezdce)	150 Kg			
Uživatelský manuál poh. Jednotky	https://www.bosch-ebike.com/de/service/downloads/			

Geometrie – Habit NEO

- A délka sedlové trubky
- B horizontální délka horní trubky
- C aktuální délka horní trubky
- D úhel hl. trubky
- E úhel sedlové trubky (efektivní)
- E' úhel sedlové trubky (aktuální)
- F standover
- G délka hlavové trubky
- H rozvor
- I střed – řídítka
- J délka zadní stavby
- K snížení středu
- L výška středu nad zemí
- M předsazení vidlice
- N stopa
- O stack
- P reach
- HTH výška hlavové trubky



Všechny rozměry jsou v cm

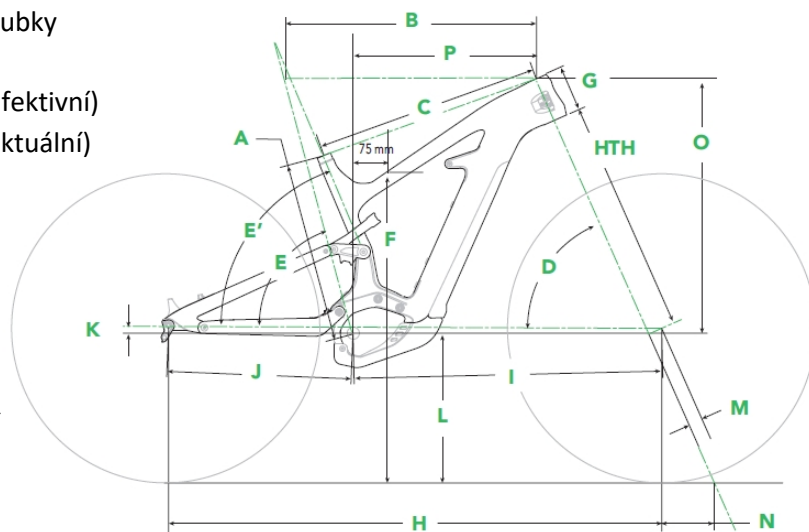
Velikost	S	M	L	XL
A	40	43	46	51
B	58,7	61	63,7	66,5
C	53,6	55,6	58,2	61,2
D	66,5°	*	*	*
E	75°	*	*	*
E'	67,5°	68°	68,2°	68,5°
F	74	75,5	77	78
G	10	11	12	13
H	118,1	120,5	123,4	126,3
I	72,8	75,2	78,1	81
J	45,5	*	*	*
K	3,8	*	*	*
L	34,2	*	*	*
M*	5,1	*	*	*
N*	10,9	*	*	*
O	60,5	61,4	62,3	63,3
P	42,5	44,5	47	49,5
HTH	54,1	*	*	*

* Značí stejnou hodnotu jako předchozí

- Všechny specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění

Geometrie – Moterra

- A délka sedlové trubky
- B horizontální délka horní trubky
- C aktuální délka horní trubky
- D úhel hl. trubky
- E úhel sedlové trubky (efektivní)
- E' úhel sedlové trubky (aktuální)
- F standover
- G délka hlavové trubky
- H rozvor
- I střed – řídítka
- J délka zadní stavby
- K snížení středu
- L výška středu nad zemí
- M předsazení vidlice
- N stopa
- O stack
- P reach
- HTH výška hlavové trubky



Všechny rozměry jsou v cm

Velikost	S	M	L	XL
A	41	44	47	51,5
B	58,7	61,4	63,8	66,6
C	52,2	55,2	57,8	61,2
D	66°	*	*	*
E	75°	*	*	*
E'	67°	*	*	*
F	73,9	74,9	75,5	77,8
G	10	11	12	13
H	118,4	122,1	124,7	127,6
I	73,5	77,2	79,7	82,7
J	45,5	*	*	*
K	1,0	1,8	*	*
L	35,1	36,2	*	*
M	4,4	5,1	*	*
N	11,3	*	*	*
O	58,5	61,9	62,9	63,8
P	43	44,8	47	49,5
HTH	54,9	57,1	*	*

* Značí stejnou hodnotu jako předchozí

- Všechny specifikace se mohou měnit bez předchozího upozornění

Baterie Powertube

Baterie Powertube (3) je ukrytá uvnitř spodní rámové trubky. Baterie může být nabíjena skrze nabíjecí port (7) nebo může být z rámu vyjmuta a nabíjena mimo kolo.

Jak baterii vyjmout:

1. Zabezpečte kolo tak, aby nemohlo spadnout.
2. Ujistěte se, že pohon je vypnut.
3. Otočte pojistkou (3) proti směru hodinových ručiček, abyste uvolnili kryt baterie (2) z rámu.
4. Vložte klíč (4) do zámku (9). Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček, abyste potvrdili vyjmutí baterie.
5. Zmáčkněte pojistku na baterii (b), která se nachází ve spodní části baterie.
Jakmile je pojistka zmáčknutá, baterie může být volně vyjmutá ze svého umístění.

Montáž baterie:

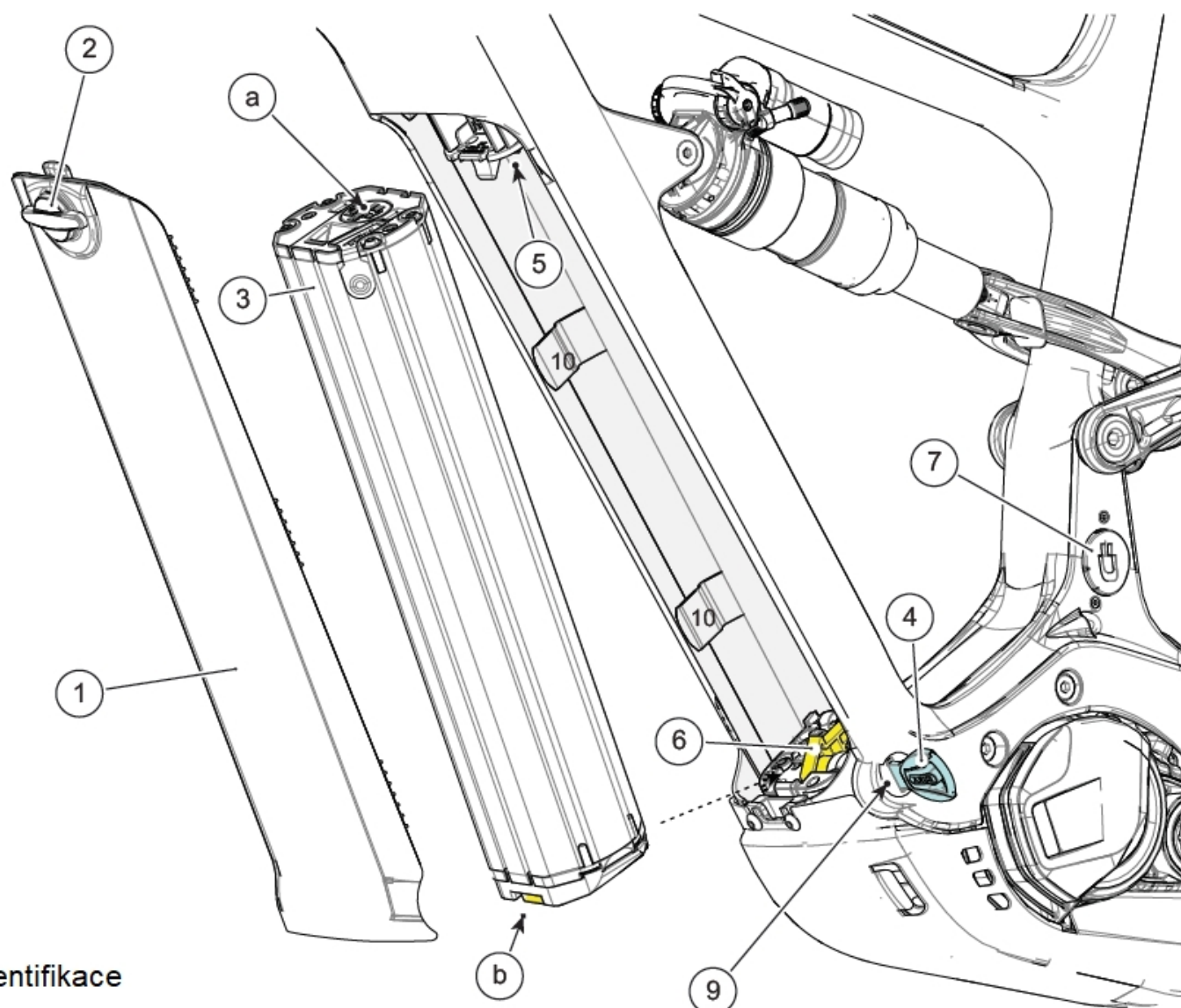
1. Zabezpečte kolo tak, aby nemohlo spadnout.
2. Otočte klíčem ve směru hodinových ručiček, abyste uvolnili spodní držák baterie.
3. Vložte do rámu nejdříve horní část baterie, aby se propojila s konektory v rámu (5)
4. Zatlačte na spodní část baterie a otočte klíčkem ve směru hodinových ručiček, abyste uvolnili západku.
5. Otočte klíčem proti směru hodinových ručiček, abyste znovu baterii mechanismem uchytili (6).
6. Vyjměte klíč
7. Instalujte kryt baterie (2) a zabezpečte jej pomocí pojistky (1).

Poznámka:

Nejezděte na kole bez krytu baterie. Nečistoty, sůl a voda by mohly poškodit baterii.

Varování

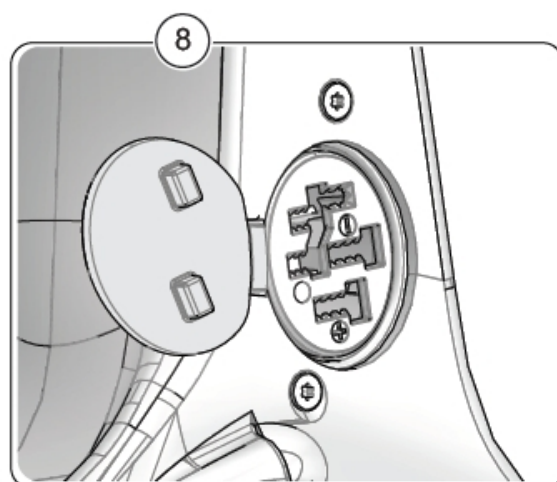
Pravidelně kontrolujte uchycení baterie v rámu. Po každém pádu nebo nárazu zkontrolujte stav baterie. Vždy používejte jen originální baterii. Nikdy baterii ani ostatní části neupravujte. Pokud vyjmete baterii z rámu, vždy otvor zakryjte krytem. Pokud se objeví jakékoliv poškození, nejezděte na kole a vyhledejte nejbližšího prodejce Cannondale.



Identifikace

1. kryt baterie
2. pojistka krytu baterie
3. baterie
4. klíč
5. konektor v rámu
6. spodní úchyt baterie
7. krytka nabíjecího portu
8. nabíjecí port
9. zámek
10. klip kabeláže

- a. konektor na baterii
b. pojistka na baterii



Nabíjecí port baterie

Nabíjecí port baterie se nachází na levé straně kola ve spodní části sedlové trubky. Díky nabíjecímu portu je možné baterii dobít i když je namontovaná na kole.

Návod, jak připojit nabíjecí kabel k nabíjecímu portu:

1. Umístěte kolo a nabíječku na bezpečné místo.
2. Zvedněte kryt nabíjecího portu
3. Připojte kompatibilní nabíjecí kabel – vždy se řiďte pokyny výrobce baterie a nabíječky.
4. Odpojte nabíjecí kabel a na port nasadte krytku. Ujistěte se, že krytka sedí správně na svém místě.
5. Vypojte nabíječku ze sítě.

Varování

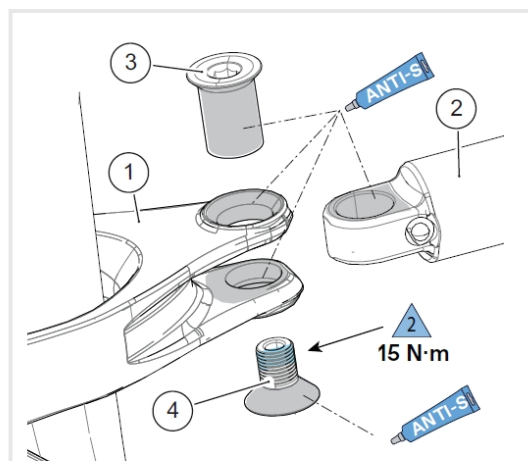
Vždy se řiďte pokyny výrobce baterií a nabíječek. Před nabíjením se ujistěte, že je baterie i nabíječka v dobrém stavu.

Nesprávné nabíjení nebo manipulace může způsobit požár nebo explozi, které mohou skončit zraněním nebo smrtí.

Úchyt tlumiče / oko tlumiče

Následující přehled by měl být součástí standardní údržby a měl by být prováděn tak často jak je potřeba.

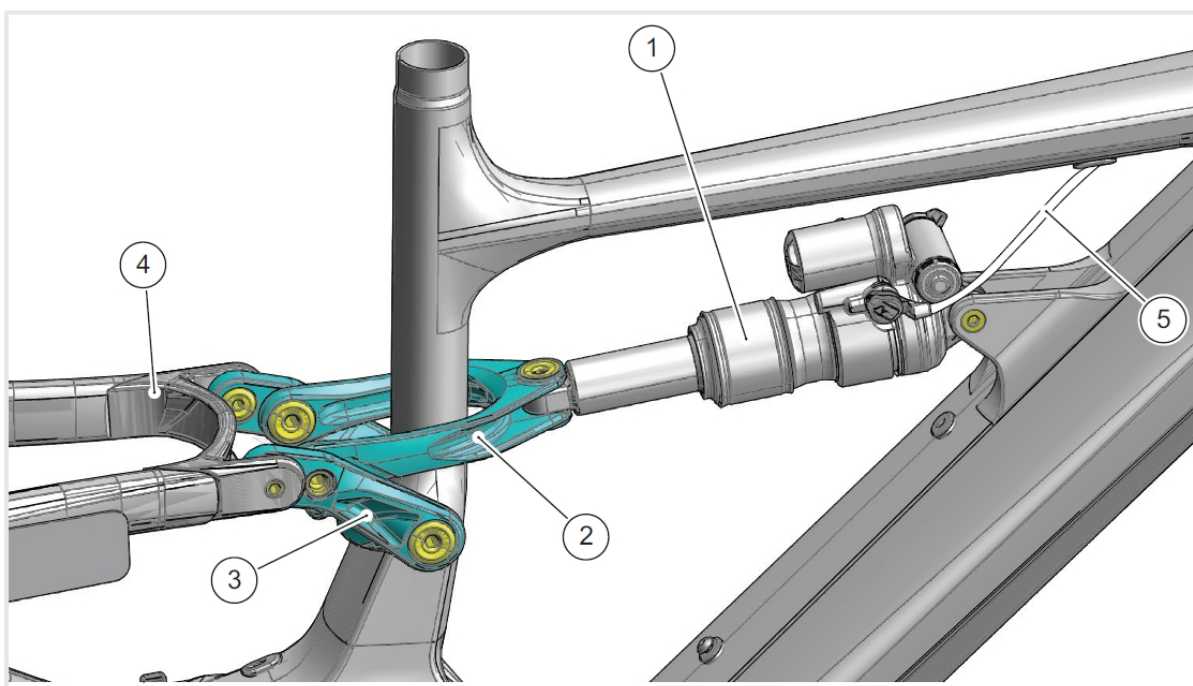
1. Odpojte tlumič z úchytu a vyčistěte všechny šrouby a dosedací plochy isopropyl alkoholem.
2. Na šedě vyznačené části aplikujte přípravek Peramtex.
3. Vyčistěte šroub (samec) a na 3 mm závitu aplikujte Loctite 242
4. Utáhněte na 15 Nm. Držte šroub (samici) a utahujte šroub (samec)



1. úchyt tlumiče
2. tlumič

3. šroub (samice)
4. šroub (samec)

Tlumič



Identifikace:

1. Tlumič
2. Úchyt tlumiče
3. Vahadlo
4. Sedlová vzpěra
5. Kabeláž dálkového ovládání

Nastavení:

1. Nastavte tlak v tlumiči podle doporučení výrobce vzhledem k vaší hmotnosti
2. Posuňte o-kroužek až ke guferu na tlumiči
3. Posadte se na kolo tak, jako byste se chystali vyjet – ruce na řídítkách a nohy na pedálech.
4. Změřte SAG, upravte tlak v tlumiči, abyste dosáhli správného SAGu. Pro snížení SAGu přidejte tlak a naopak. Doporučená hodnota SAGu je 25 %

LockR

LockR

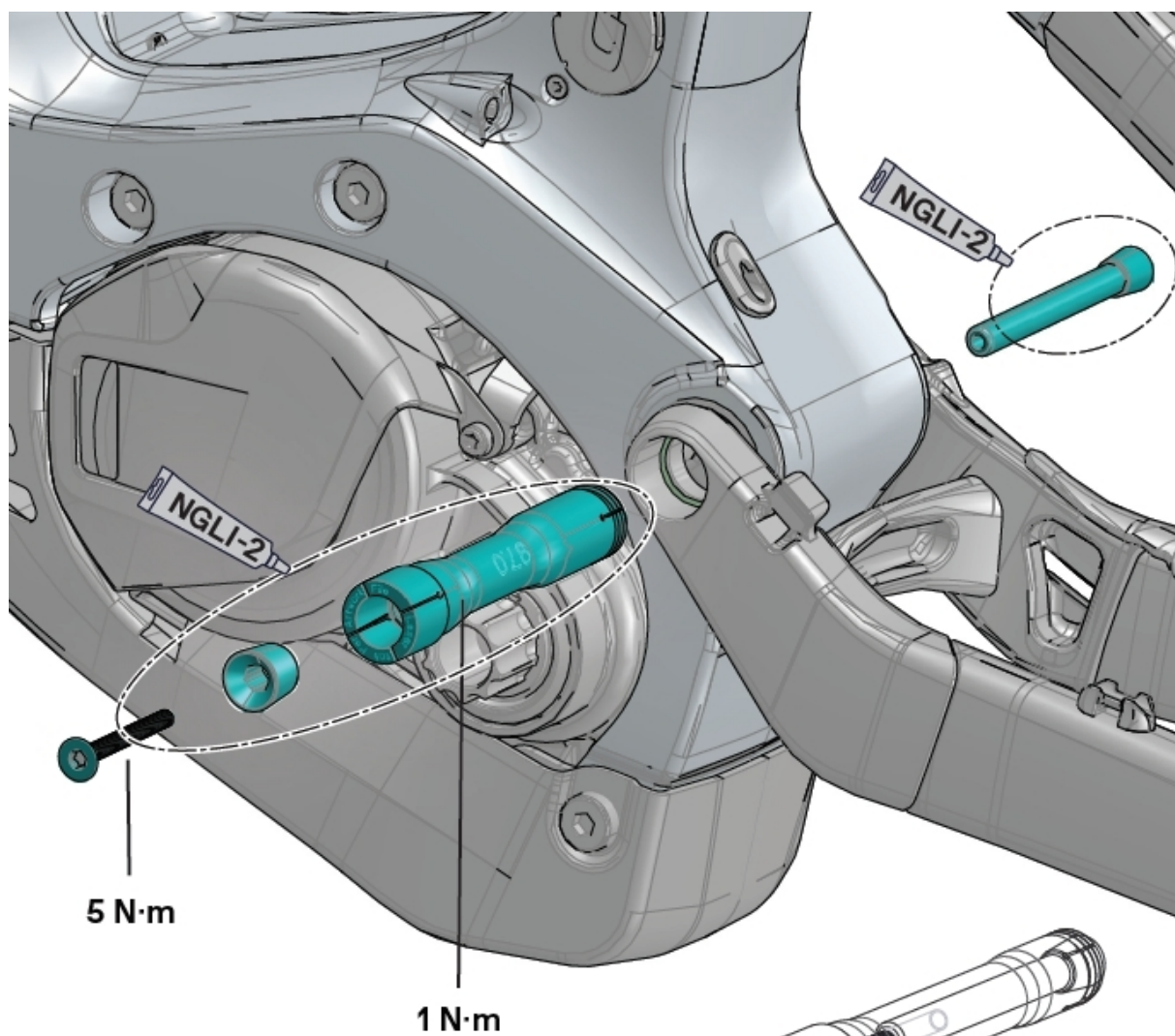
Demontáž čepu LockR:

1. Povolte šroub o 4-6 otáček pomocí klíče torx T25
2. Bouchněte do šroubu gumovou palicí, abyste uvolnili rozpěrku na druhé straně
3. Demontujte šroub a rozpěrku z čepu
4. Pokud nejde rozpěrka povolit, použijte 5mm imbusový klíč k vytočení. Pokud ani tak nejde povolit, použijte dřevěnou tyč a přes pravou stranu rozpěrku vyklepejte.
5. K vlastní demontáži čepu použijte 6mm imbusový klíč z levé strany a povolujte proti směru hodinových ručiček.

Montáž čepu LockR do rámu:

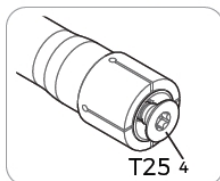
1. Rozeberte celý čep a vyčistěte. Nikdy čep neinstalujte složený. Zkontrolujte všechny části, pokud objevíte jakékoli poškození, vyměňte celý set.
2. Namažte všechny části vazelínou.
3. Srovnejte vahadlo a ložiska a vložte čep závitovou stranou (1) z levé strany vahadla.
4. Utáhněte čep pomocí 6 mm imbusového klíče na 1Nm z levé strany.
5. Vložte šroub rozpěrky (2) z pravé strany a menší konec rozpěrky (3) do levé strany čepu.
6. Utáhněte šroub (4) do šroubu rozpěrky a utáhněte na 5 Nm

Poznámka: Vždy používejte kalibrovaný momentový klíč. Větší moment, než 1Nm způsobí nenávratné poškození systému čepu LockR

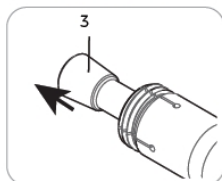


Neinstalujte ve složeném stavu

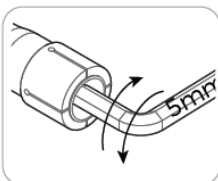
**Povolte a
bouchněte palicí**



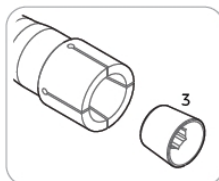
**Uvolněte a
odstraňte**



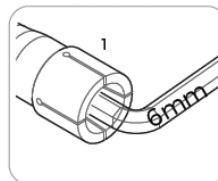
**Povolte pomocí
5mm inbusu**



Odstraňte



**Vyšroubujte a
odstraňte**



Šrouby pro uchycení košíků na láhve

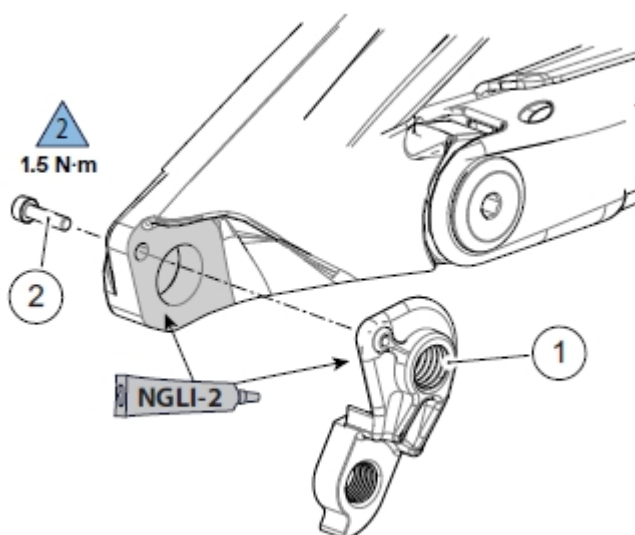
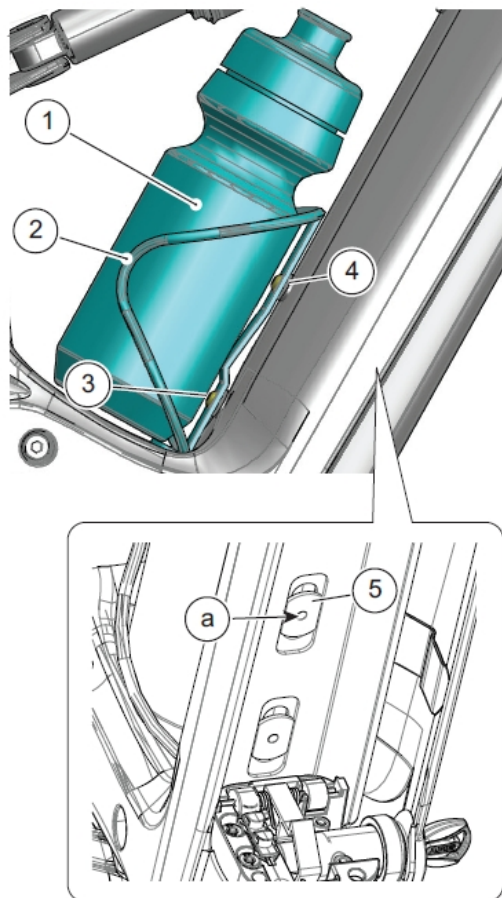
1. Láhev
2. Košík
3. Šrouby 2x
4. Matice držáku baterie
5. Šroub držáku baterie
- a. Hlava šroubu

Poznámka: Vždy používejte šrouby na košíky, které jsou dodávány s kolem.

Pokud použijete neoriginální šrouby, vždy se ujistěte, že nezasahují do vnitřní části rámu. V opačném případě by mohlo dojít k poškození kabeláže, baterie nebo jiných vnitřních komponentů.

Ochranné samolepky a chrániče rámu.

Pravidelně kontrolujte ochranné nálepky a chrániče rámu. Pokud jsou poškozené nebo chybí, nechte je u vašeho prodejce Cannondale vyměnit. Viz. sekce Náhradní díly.



Patka přehazovačky

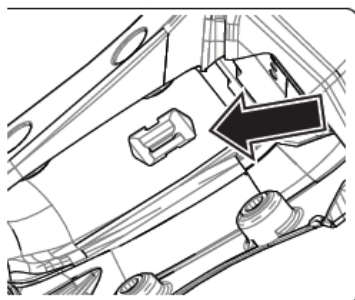
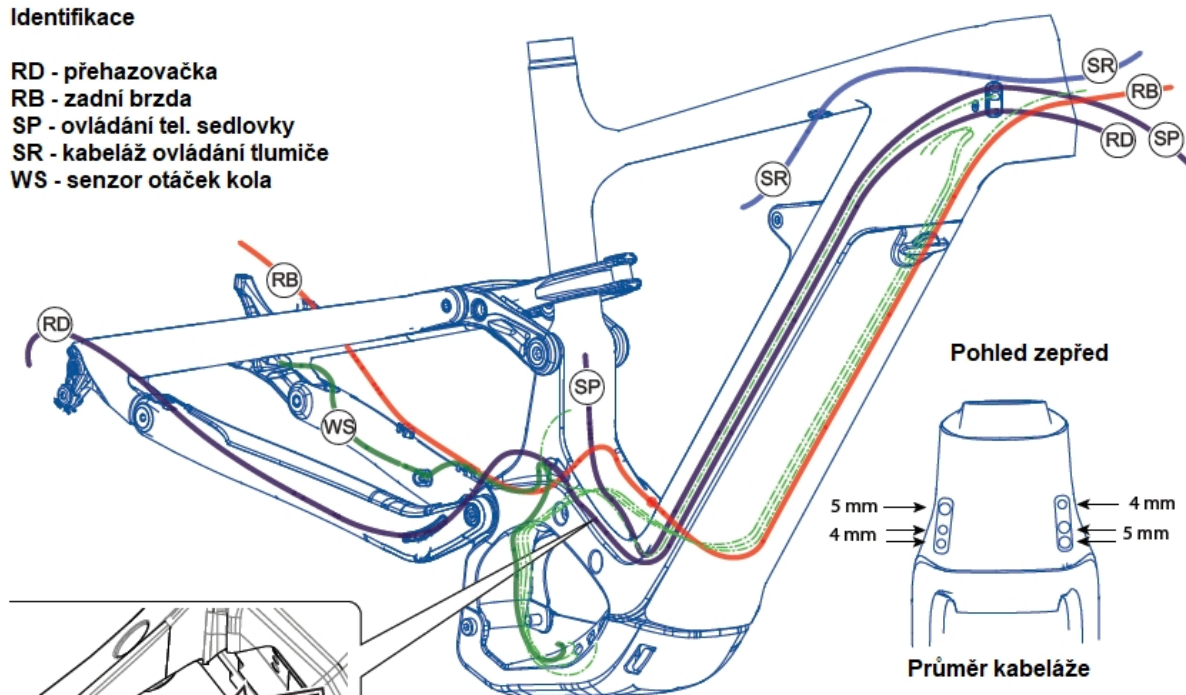
Kdykoliv měníte patku z důvodu poškození nebo pádu, vyčistěte dosedací plochu a zkontrolujte toto místo, zda li nenaleznete jakékoliv poškození.

- 1 Patka přehazovačky
2. Šroubek patky

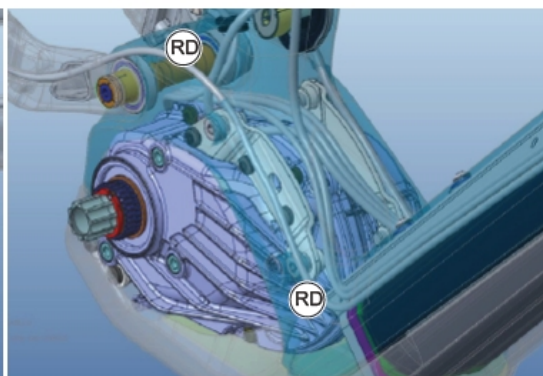
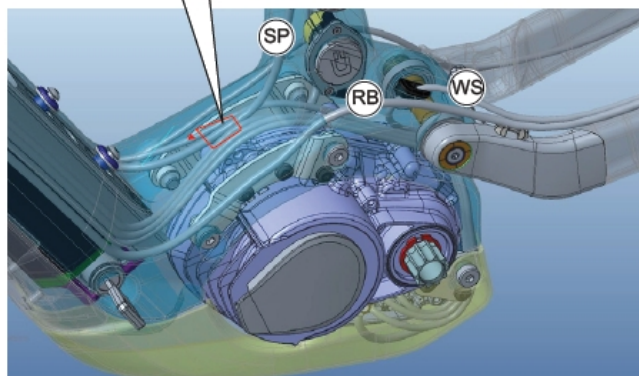
Vedení kabeláže

Identifikace

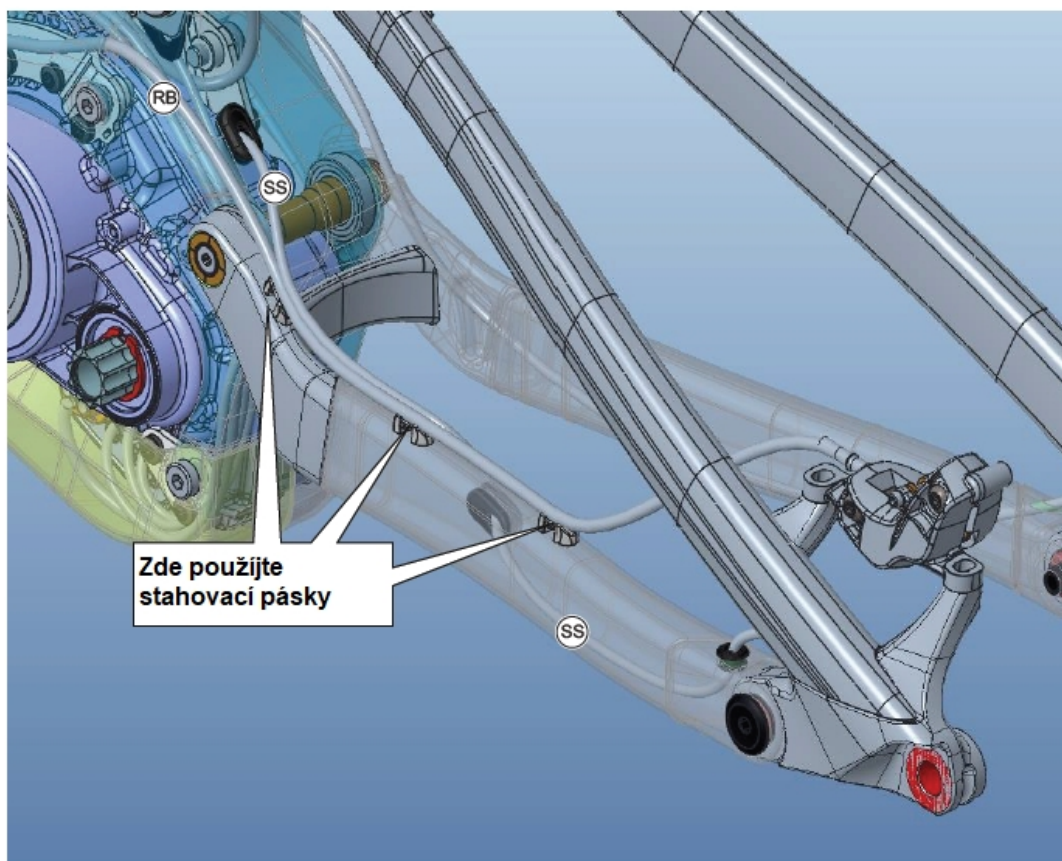
RD - přehazovačka
RB - zadní brzda
SP - ovládání tel. sedlovky
SR - kabeláž ovládání tlumiče
WS - senzor otáček kola



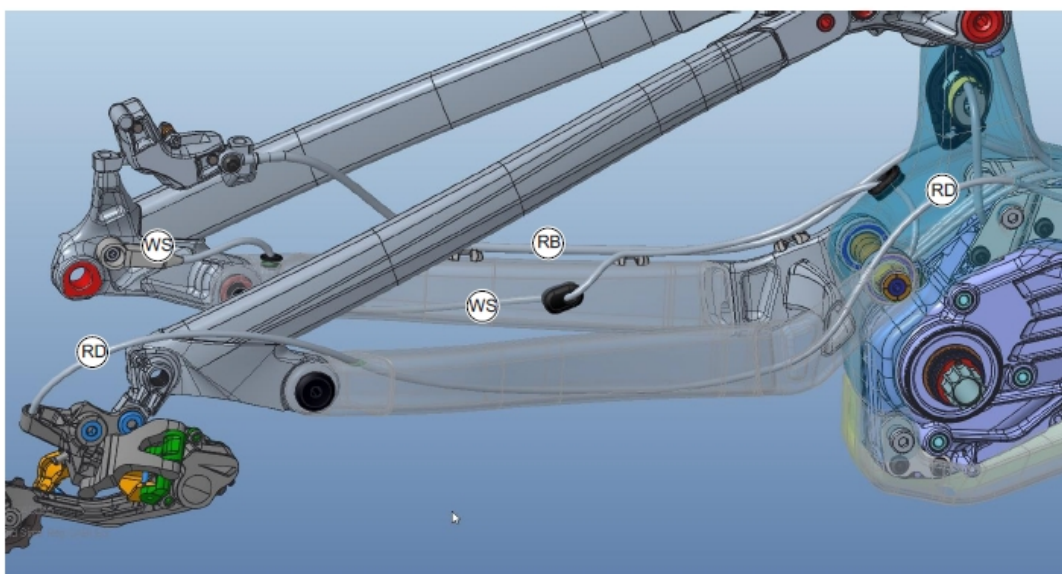
Pro uspořádání kabeláže jsou použity stahovací pásky. V prostoru motoru jsou použity dvoje.



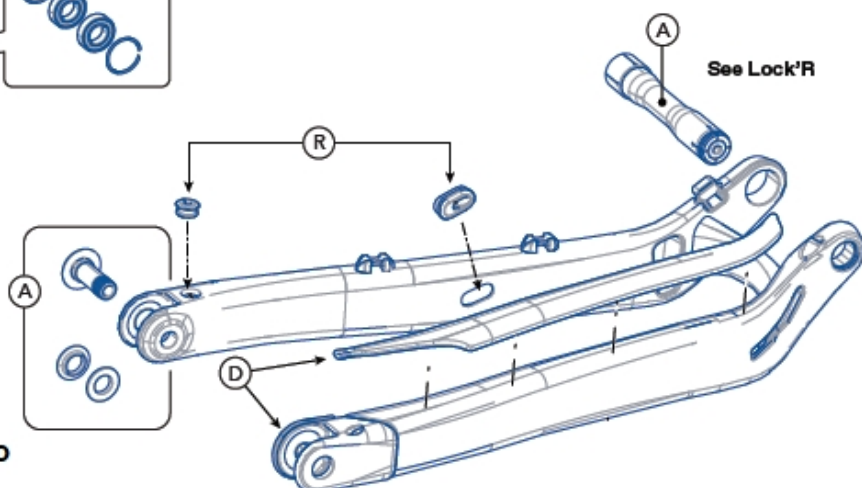
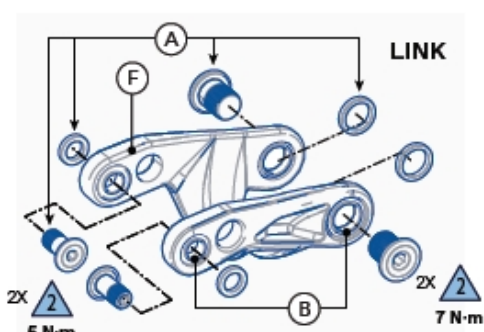
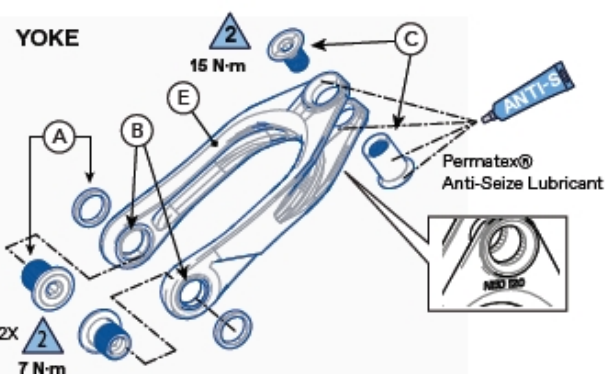
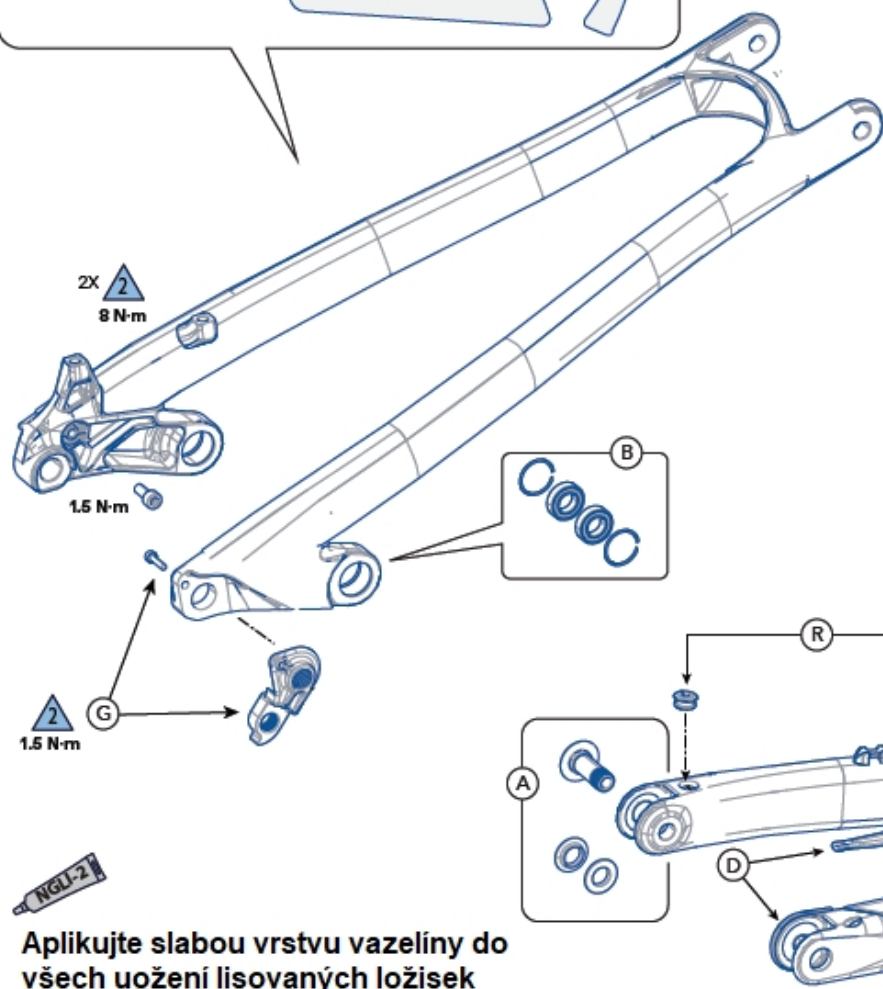
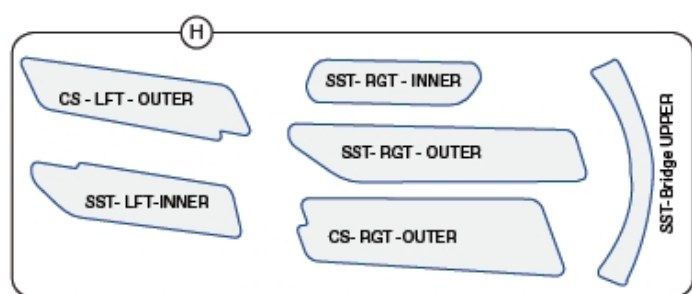
Poznámka: Nesnažte se pracovat sami s kabeláží. Díky složitosti celé sestavy a nutnosti demontovat některé komponenty svěřte opravy a výměny komponentů autorizovanému servisu Cannondale.



- Hadice zadní brzdy (RB) a senzoru otáček kola (WS) vycházejí z rámu a jsou uchyceny k prvním dvěma úchytkám.
- Kabel senzoru otáček vchází do řetězové vzpěry a vychází těsně před senzorem u patky rámu.

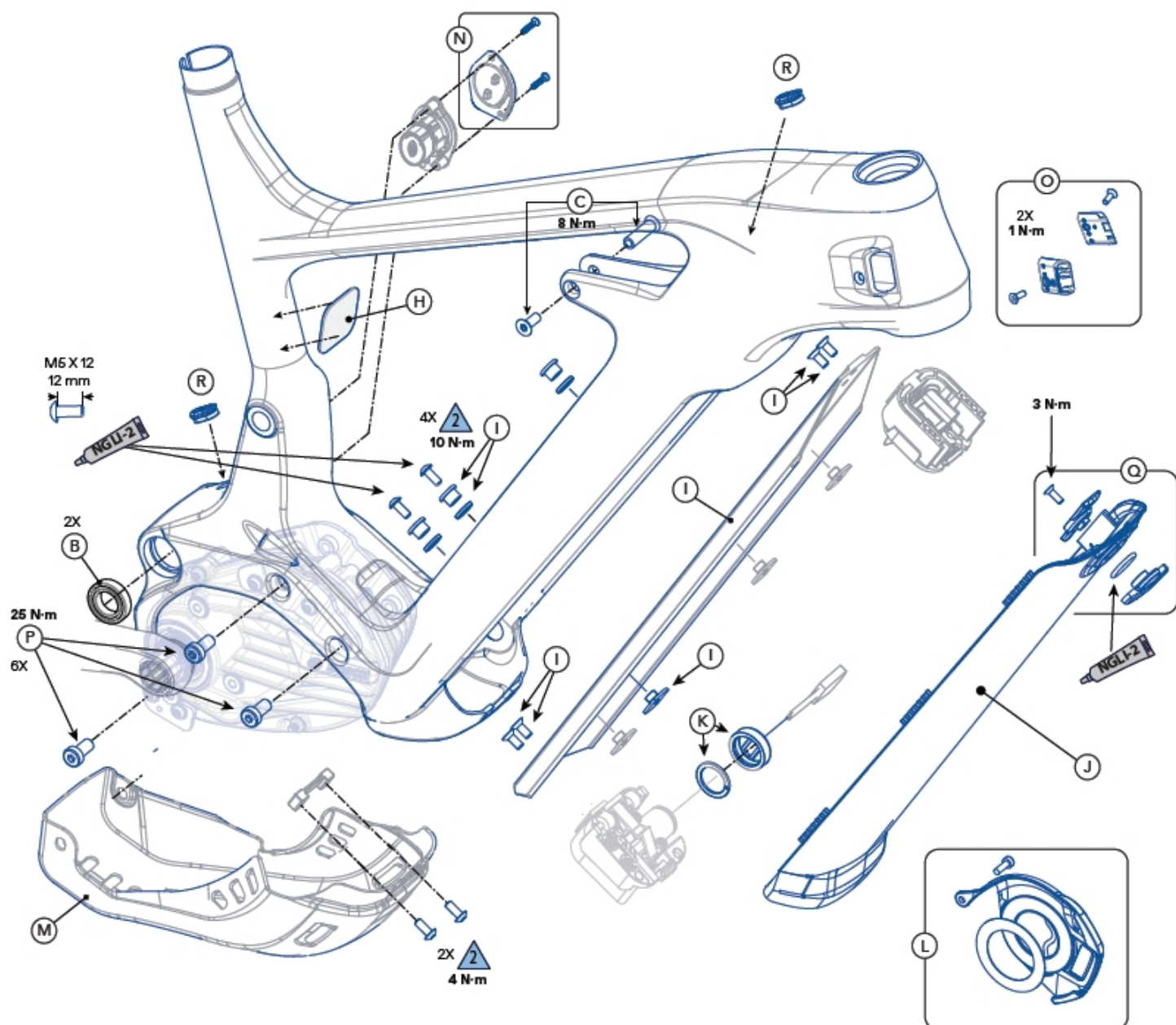


Náhraní díly Moterra/Habit NEO



ID	Part Number	Description
A	K36060	Habit Neo/Moterra Pivot Hardware
B	K36020	Habit Neo/Moterra MP CS SS Link Brgs.
C	K36079	Yoke Driven Shock Hardware
D	K34129	Chainstay and Horst Pivot Protectors
E1	K91030	Habit Neo/Moterra Yoke 120mm w/ BRGS Sizes: MD/LG/XL

ID	Part Number	Description
E2	K91040	Habit Neo/Moterra Yoke 110mm w/ BRGS Size: S
F	K91060	Habit Neo/Moterra Link 27.5/29 w/ BRGS
G	CK3257U000S	Derailleur Hanger TA ST SS 015
H	K34220	Habit Neo/Moterra Clear Frame Protectors



ID	Part Number	Description
I	K76000	Battery Rail DT Bottom Exit
J	K34040	Battery Cover DT Bottom Exit V2
K	K34050	Key Lock Cylinder
L	K34060	NDS Adhesive Motor Cover
M	K34070	Alloy Skid Plate w/Cover
N	K34159	Charge Port Cover V2

ID	Part Number	Description
O	K32250	Modulator Cable Guides 4-5-5
P	K76010	Motor Mount Screws M8X16mm (QTY = 6)
Q	K76020	Skidplate/DT Battery Cover Catch
R	K32260	Habit Neo/Moterra Frame Grommets

Údržba kola

Následující tabulka je doplňujícím plánem údržby. Úkony provádějte společně s doporučeními v manuálu Cannondale, manuálu pro elektrická kola Cannondale, manuály pohonných jednotek a návody pro ostatní komponenty.

Činnost	Jak často
Zkontrolovat: ochranné nálepky, pohonnou jednotku, kryty, pevné uchycení baterie a krytu zámku	PO PRVNÍ JÍZDĚ
Prohlédnout: vyčistit a zkontrolovat rám, zadní stavbu, vahadlo, zda se neobjevilo jakékoli poškození.	PŘED A PO KAŽDÉ JÍZDĚ
Zkontrolovat: utahovací momenty u šroubů zmíněných v tomto manuálu. Hodnoty jsou vyobrazeny v sekci Náhradní díly	PO PÁR JÍZDÁCH NEBO PO KAŽDÉ NÁROČNĚJŠÍ VYJÍŽDCE
Následující úkony svěřte autorizovanému prodejci Cannondale: ROZEBERTE, VYČISTĚTE, PROHLÉDNĚTE, ZNOVU NAMAŽTE A VYMĚŇTE OPOTŘEBOVANÉ NEBO ZNIČENÉ ČÁSTI V NÁSLEDUJÍCÍCH SESTAVÁCH KOMPONENTŮ: Hlavní čep - LockR Čepy v zadní stavbě Vahadlo a jeho komponenty Všechny komponenty týkající se pohonné jednotky	V mokru, bahnu nebo písku každých 25 hodin V suchu každých 50 hodin

Varování

Jakákoli část špatně udržovaného kola může kdykoliv selhat a způsobit nehodu, při které můžete být vážně zraněni nebo usmrceni.

Poradte se prosím se svým prodejcem Cannondale na plánu údržby vašeho kola. Zároveň sami pravidelně kontrolujte stav vašeho kola. Předejdete tak problémům, které mohou vyústit v nehodu.

